



ZÁPIS ZE ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA OBCE NOVÁ VES,

které se konalo 13. 12. 2021
v sále Obecního úřadu, Nová Ves 154

Zahájení: 18:00
Ukončení: 20:40

Zápis vyhotoven: 20. 12. 2021
Zapsala: Lucie Tláskalová

ZAHÁJENÍ ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA OBCE NOVÁ VES.

Zasedání zastupitelstva obce Nová Ves (dále jen „zastupitelstvo“).

Zastupitelstvo řídil starosta obce Nová Ves Martin Exner.

Starosta Martin Exner přivítal všechny přítomné. Konstatuje, že zastupitelstvo bylo řádně svoláno a informace o jeho konání byla umístěna podle §93 odstavce 1 zákona 128/2000 Sb. na úřední desce obce.

Zastupitelstvo se sešlo v počtu 6 členů, přítomni byli: Martin Exner, Eva Vosmíková, Lukáš Jansa, Ing. Renáta Hakrová, Ing. Bohdana Tobiášková, Pavel Verner - viz prezenční listina (příloha č. 1). Je tedy usnášeníschopné. Omluveni jsou Jana Malenovská, Ing. Petr Štorek a Martina Pánková.

Starosta konstatuje, že zápis ze zasedání ze dne 15. 11. 2021 byl vyhotoven, ověřen a je uložen na obecním úřadě i na webu obce k nahlédnutí. Nebyly k němu vzneseny připomínky.

1. URČENÍ OVĚŘOVATELŮ ZÁPISU A ZAPISOVATELE (§ 95 Odst. 1 Zákona o obcích).

Starosta navrhuje ověřovateli zápisu paní Evu Vosmíkovou a pana Lukáše Jansu, zapisovatelem určuje slečnu Lucii Tláskalovou.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo schvaluje ověřovateli zápisu paní Evu Vosmíkovou a pana Lukáše Jansu, zapisovatelem určuje slečnu Lucii Tláskalovou.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 1/11/2021

Zastupitelstvo schvaluje ověřovateli zápisu paní Evu Vosmíkovou a pana Lukáše Jansu, zapisovatelem určuje slečnu Lucii Tláskalovou.

2. SCHVÁLENÍ PROGRAMU ZASEDÁNÍ.

Starosta navrhl přidat do programu další body jednání a to:

15. Schválení mimořádné splátky úvěru na úvěrovém účtu č. 495073139/0800 ve výši 1 500 000,-- Kč

16. Projednání nabídky na nákup akcií společnosti Vodárny Kladno – Mělník, a.s.

17. Schválení objednávky veřejného osvětlení podle upravené specifikace firmy Raisa.

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje program jednání

1. Určení ověřovatelů zápisu (§ 95 odst. 1 zákona o obcích) a zapisovatele.

2. Schválení programu zasedání.

3. Zpráva o hospodaření obce v říjnu 2021.

4. Schválení rozpočtového opatření č. 10/2021.

5. Zpráva kontrolního výboru.

6. Zpráva kulturního výboru.

7. Projednání a schválení rozpočtu obce Nová Ves na rok 2022

8. Projednání a schválení rozpočtu Mateřské školy Nová Ves, okr. Mělník na rok 2022

9. Projednání a schválení Střednědobého výhledu rozpočtu Mateřské školy Nová Ves, okr. Mělník na rok 2023, 2024.

10. Schválení rozpočtového opatření č. 1/2021 Střednědobého výhledu rozpočtu Obce Nová Ves 2018 – 2022
11. Pověření starosty obce Martina Exnera provedením rozpočtového opatření č. 11/2021 k 31. 12. 2021
12. Schválení ceny stočného na rok 2022.
13. Schválení návrhu Smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti
14. Schválení darovací smlouvy na 10.000 Kč na opravy historického mlýna ve Vepřku.
15. Schválení mimořádné splátky úvěru na úvěrovém účtu č. 495073139/0800 ve výši 1 500 000,-- Kč
16. projednání nabídky na nákup akcií společnosti Vodárny Kladno – Mělník a.s.
17. Schválení objednávky veřejného osvětlení podle upravené specifikace firmy Raisa.
18. Diskuze.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 2/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje program jednání.

1. Určení ověřovatelů zápisu (§ 95 odst. 1 zákona o obcích) a zapisovatele.
2. Schválení programu zasedání.
3. Zpráva o hospodaření obce v říjnu 2021.
4. Schválení rozpočtového opatření č. 10/2021.
5. Zpráva kontrolního výboru.
6. Zpráva kulturního výboru.
7. Projednání a schválení rozpočtu obce Nová Ves na rok 2022
8. Projednání a schválení rozpočtu Mateřské školy Nová Ves, okr. Mělník na rok 2022
9. Projednání a schválení Střednědobého výhledu rozpočtu Mateřské školy Nová Ves, okr. Mělník na rok 2023, 2024.
10. Schválení rozpočtového opatření č. 1/2021 Střednědobého výhledu rozpočtu Obce Nová Ves 2018 – 2022
11. Pověření starosty obce Martina Exnera provedením rozpočtového opatření č. 11/2021 k 31. 12. 2021
12. Schválení ceny stočného na rok 2022.
13. Schválení návrhu Smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti
14. Schválení darovací smlouvy na 10.000 Kč na opravy historického mlýna ve Vepřku.
15. Schválení mimořádné splátky úvěru na úvěrovém účtu č. 495073139/0800 ve výši 1 500 000,-- Kč
16. Projednání nabídky na nákup akcií společnosti Vodárny Kladno – Mělník a.s.
17. Schválení objednávky veřejného osvětlení podle upravené specifikace firmy Raisa.
18. Diskuze.

Po schválení programu jednání dal starosta obce prostor občanům.

O slovo se přihlásil pan V., který přednesl svou Žádost o podporu ochrany majetku a zdraví občanů (příloha č. 2), ve které si stěžuje na provoz přes Novou Ves při uzavírce silnice, hlavně na projíždění kamionů, z důvodu stavby kanalizace, a navrhuje různá řešení. Paní místostarostka mu řekla, že to, o co žádá, jsou věci, které se nadají použít, že se o tom už spolu i s panem starostou bavili. Je to potřeba probrat s dopravním inženýrem. Ing. Tobiášková mu říká, že nevidíme do hlavy řidiči kamionu, který sem do Nové Vsi i přes několik zákazů jede. Nemá tu co dělat. Dále se pozastavila u problému, že se řidiči vymlouvají, že je tam navedla navigace, že tam je nakreslený průjezd obcí. Ing. Tobiášková psala hned na začátku uzavírky společnosti, co spravuje mapy.cz, aby tento nelegální průjezd ihned zrušili, a tak se i stalo. Pan V. říká, že

sám psal několika společnostem, které spravují různé navigace a programy a jemu vyhověno nebylo. Dále zdůraznil, že tento problém – objížďení silnice č. II/608 je celoroční. Pan starosta panu V. sdělil, že všechna dopravní opatření, včetně těchto vedlejších ulic musí navrhnout dopravní inženýr, musí schválit policie a odbor dopravy v Kralupech nad Vltavou. Obec nemá žádnou pravomoc, není to v kompetenci obce ani starosty. Můžeme akorát navrhnout změnu. Kamiony do Nové Vsi by ani neměly dojet. Od Straškova je silnice nad 12t pro kamiony uzavřena. Současně je i zákaz vjezdu před Novou Vsí z obou stran a to i z postranních uliček a i od opravy kamionů je omezení nad 3,5t. Řidič kamionu tedy legálně do Nové Vsi nedojede. Za chvíli se bude zavírat silnice č. II/608 z důvodu rekonstrukce úplně. Pan V. požádal starostu, zda by bylo možné před touto uzavírkou udělat veřejnou schůzi s občany, aby všichni věděli, jak to bude. Potom se rozloučil a odešel i přesto, že starosta ještě nedomluvil.

O slovo se přihlásil p. B., který přítomným řekl, že na zasedáních před uzavírkou silnice z důvodu dostavby kanalizace se uzavírka řešila. Kdyby občané na zasedání chodili, vědí to. Starosta dodal, že uzavírku a objížďky silnice při opravě silnice č. II/608 zatím ani obec neví. Nyní to řeší dopravní inženýři. Vyhlášené to bude pravděpodobně v půlce ledna. Až bude obec vědět, jak to bude, ihned bude občany informovat na webu. Obec si zajišťuje akorát firmu, která bude stavět, ta firma si ostatní zařizuje sama. Najme si dopravního inženýra, ten zpracuje projekt, donese ho policii, ta ho může poupravit, vydá mu stanovisko, že souhlasí, a finální stanovení uzávěry a objížďek odbor dopravy v Kralupech.

Zastupitel Jansa se vrátil k žádosti pana V. a říká, že nechápe, co mají nyní zastupitelé udělat. Nemůžou přeci vzít panely a dát je na silnici. Nemůžou dělat nic nelegálního.

Paní M., která bydlí v ulici, přes kterou se nyní nelegálně obcí projíždí, říká, že to je opravu nebezpečné. Projíždí hodně aut, chodí tam děti, může se něco špatného stát. Navrhuje uzavřít vjezd do Nové Vsi od Ledčic. Místostarostka jí řekla, že to přeci není možné, že jsou lidi z Nové Vsi, kteří jezdí do Ledčic, takže by potom museli celou obec objížďet. Dále paní M. navrhuje, že můžou i naši zaměstnanci stát u zákazů vjezdu a hlídat kdo projíždí. Pan M. říká, že provoz je opravu veliký, velká auta ničí místním ploty. Další problém je, že velká část silnice není obecní. Majitel by tam mohl dát závoru. Bylo mu sděleno, že s majitelem tohoto pozemku, panem P., obec o odkupu několikrát jednala. Na jednání se kolikrát ani nedostavil, jednání byla složitá, nekomunikoval. Dále starosta panu M. vysvětlil, že pokud je podle pasportu cesta jako komunikace, i přesto, že je soukromá, nemůže ji zavřít.

Paní Mň. se ptá, proč parkují kamiony na zastávce Nová Ves rozc. Musela projít do půli silnice a mávat na autobus, aby jí vůbec zastavil. Pan starosta paní odpověděl, že podle vyhlášky má u zastávky zůstat 30 metrů volno, nikdo tam nesmí zastavit. Mluvil s MP Veltrusy s PČR Lužec a žádal je, aby tyto kamiony pokutovali, aby tam neparkovali. Víc pro to obec udělat nemůže. Dálniční policie, která je přes ulici, neřeší silnici, ale dálnici. Dále paní Mň. sdělila, že chodník do Nových Ouholic je v dezolátním stavu. Starosta jí odpověděl, že 6 let pracuje na tom, aby byl nový chodník a konečně se začne začátkem roku 2022 stavět. Pan H. se ptal, proč není vyznačené místo, kde se kolem autobusových zastávek nesmí parkovat ani ve Vepřku, že tam lidi parkují, jak se jim zachce. Pan Jansa mu odpověděl, že zrovna problém parkování ve Vepřku se na zasedání řešil několikrát. Lidem na Vepřku jsme to říkali i osobně, mluvil s Policií, aby to řešili, víc pro to obec udělat nemůže. Obec svou policii nemá, máme půjčenou policii z Veltrus, která je v naší obci cca 2h týdně, což je opravdu málo. Na zřízení Obecní policie obec nemá finance. Před několika obec najala soukromou bezpečnostní službu. Stálo to hodně peněz, moc efektivní to nebylo, neměli skoro žádné pravomoci, takže se od spolupráce odstoupilo.

Dále si pan H. stěžuje na nulovou informovanost. Chybí mu informace o VRT, dálnici. Měli by být všechny informace na webu obce. Zastupitelka Ing. Tobiášková mu odpověděla, že pan starosta má každý měsíc ve zpravodaji 6-8 stran textu s informacemi o dění v obci. Na webu obce je úřední deska, aktuality, zpravodaj ke stažení. Dále mu navrhla, že i on může přispívat do zpravodaje. Pan H. se zeptal, kdo opravdu chce VRT v naší obci. Že jediný, kdo musí VRT tolerovat je pan starosta, protože je součástí hnutí, které ho chce. Zastupitelka Vosmíková mu odpověděla, že VRT je pro obec nepříjemná záležitost a dělá vše proto, aby zde nebyla.

Paní Š. požádala, aby se elektrorozvaděč, který se nachází v zatáčce vedle komunikace přesunul jinam. V silnici překáží a hrozí, že by ho někdo, při nynějším zvýšeném provozu, mohl nabourat, a tak by část obyvatel Nové Vsi mohla být bez elektřiny. Starosta odpověděl, že obec může požádat o přeložení, ale bude to stát nemalé peníze.

Pan M. ještě navrhl, že by se silnice, po které se nyní silnice č. II/608 objíždí, mohla zjednosměrnit. Starosta mu odpověděl, že by byl rád, kdyby se celá část „spodní Nové Vsi“ navrhla tak, aby tam byly jednosměrky, nové silnice, místa na parkování. Ale momentálně obec opravdu nemá finanční prostředky na takové projekty.

Problém šipka, kterou si pan V. dal přes silnici, zabraňuje průjezdu autům danou ulicí. Je to ovšem nezákonné. Dále paní Š. navrhla dát přes silnici pásku, aby mohla projíždět jen osobní auta a pravidelně ji kontrolovat. Když se protrhne, dát ji znovu. Starosta odpověděl, že páska tento problém opravdu nevyřeší. Starosta na závěr diskuze přítomným řekl, že za rok a kousek budou přes Novou Ves 2 km krásné chodníky podél silnice, kus chodníku bude i k Vepřku, bude zde bezpečněji, musíme to vydržet. Už jsme před cílem, pracuje se na tom od března 2015. Buranství všech řidičů bohužel neodstraníme.

Po skončení diskuze většina občanů odešla.

3. ZPRÁVA O HOSPODAŘENÍ OBCE V ŘÍJNU 2021.

Místostarostka Hakrová prezentovala zprávu o hospodaření obce v říjnu 2021 (příloha č.3).

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Nová Ves bere na vědomí zprávu o hospodaření dle přílohy č. 3.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 3/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves bere na vědomí zprávu o hospodaření dle přílohy č. 3.

4. SCHVÁLENÍ ROZPOČTOVÉHO OPATŘENÍ Č. 10/2021.

Místostarostka Hakrová informovala o důvodech rozpočtového opatření. (příloha č. 4)

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje rozpočtové opatření č. 10/2021 dle přílohy č. 4.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 4/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje rozpočtové opatření č. 10/2021 dle přílohy č. 4.

5. ZPRÁVA KONTROLNÍHO VÝBORU

Předseda kontrolního výboru se ze zasedání omluvil a žádnou zprávu kontrolního výboru nedodal. Zastupitel Verner sdělil, že se kontrolní výbor nesešel.

6. ZPRÁVA KULTURNÍHO VÝBORU

Předsedkyně kulturního výboru přednesla zprávu kulturního výboru (příloha č. 5), ve které přítomné informovala o nadcházejících kulturních akcích.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce bere na vědomí informaci kulturního výboru.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 5/11/2021

Zastupitelstvo obce bere na vědomí informaci kulturního výboru.

7. PROJEDNÁNÍ A SCHVÁLENÍ ROZPOČTU OBCE NOVÁ VES NA ROK 2022

Místostarostka seznámila s návrhem rozpočtu na rok 2022, který byl vyvěšen na úřední desce od 5. 11. 2021 do 13. 12. 2021. Rozpočet je schodkový, doplněn finančními prostředky z minulých let a schvaluje se v paragrafovém znění. Výše financování: 6 931 500 Kč, celkové příjmy: 32 959 000 Kč, celkové výdaje: 32 959 000 Kč. Před hlasováním dal předsedající možnost vyjádřit se zastupitelům i přítomným občanům.

K návrhu nebyly vzneseny připomínky (příloha č. 6).

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje rozpočet obce Nová Ves pro rok 2022 jako schodkový, doplněn finančními prostředky z minulých let a schvaluje se v paragrafovém znění. Výše financování: 6 931 500 Kč, celkové příjmy: 32 959 000 Kč, celkové výdaje: 32 959 000 Kč.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 7/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje rozpočet obce Nová Ves pro rok 2022 jako schodkový, doplněn finančními prostředky z minulých let a schvaluje se v paragrafovém znění. Výše financování: 6 931 500 Kč, celkové příjmy: 32 959 000 Kč, celkové výdaje: 32 959 000 Kč.

8. PROJEDNÁNÍ A SCHVÁLENÍ ROZPOČTU MATEŘSKÉ ŠKOLY NOVÁ VES OKR. MĚLNÍK NA ROK 2022

Místostarostka prezentovala rozpočet mateřské školy na rok 2022, Rozpočet připravila ředitelka mateřské školy paní Srncová (příloha č. 7).

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje vyrovnaný rozpočet Mateřské školy Nová Ves, okres Mělník, příspěvkové organizace na rok 2022 s celkovými příjmy ve výši 577 000 Kč a celkovými výdaji ve výši 577 000 Kč (příloha č. 7).

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 8/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje vyrovnaný rozpočet Mateřské školy Nová Ves, okres Mělník, příspěvkové organizace na rok 2022 s celkovými příjmy ve výši 577 000 Kč a celkovými výdaji ve výši 577 000 Kč (příloha č. 7).

9. PROJEDNÁNÍ A SCHVÁLENÍ STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU ROZPOČTU MATEŘSKÉ ŠKOLY NOVÁ VES OKR. MĚLNÍK NA ROK 2023, 2024

Místostarostka prezentovala návrh střednědobého výhledu mateřské školy na roky 2023, 2024. Návrh výhledu obdrželi zastupitelé předem k připomínkám (příloha č. 8).

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje Střednědobý výhled Mateřské školy Nová Ves, okr. Mělník na roky 2023, 2024.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 9/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje Střednědobý výhled Mateřské školy Nová Ves, okr. Mělník na roky 2023, 2024.

10. SCHVÁLENÍ ROZPOČTOVÉHO OPATŘENÍ Č. 1/2021 STŘEDNĚDOBÉHO VÝHLEDU ROZPOČTU OBCE NOVÁ VES 2018 – 2022

Místostarostka prezentovala rozpočtové opatření č. 1/2021. Důvodem k rozpočtovému opatření je rozdíl mezi plánovanými a skutečnými příjmy a výdaji (příloha č. 9).

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje rozpočtové opatření č. 1/2021 Střednědobého výhledu rozpočtu Obce Nová Ves 2018 -2022 – úprava podle skutečných výdajů a příjmů (příloha č. 9).

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 10/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje rozpočtové opatření č. 1/2021 Střednědobého výhledu rozpočtu Obce Nová Ves 2018 -2022 – úprava podle skutečných výdajů a příjmů (příloha č. 9).

11. POVĚŘENÍ STAROSTY OBCE MARTINA EXNERA PROVEDENÍM ROZPOČTOVÉHO OPATŘENÍ Č. 11/2021 K 31. 12. 2021

Místostarostka informovala, že jako každý rok je starosta pověřen k provedení rozpočtového opatření z důvodu toho, že zastupitelé se již do konce roku na jednání nesejdou. Rozpočtové opatření bude pro informaci zveřejněno na nejbližším zasedání v roce 2022.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Nová Ves pověřuje starostu obce Martina Exnera provedením rozpočtového opatření č. 11/2021 k 31. 12. 2021 s tím, že na nejbližším zasedání zastupitelstva bude dáno na vědomí.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 11/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves pověřuje starostu obce Martina Exnera provedením rozpočtového opatření č. 11/2021 k 31. 12. 2021 s tím, že na nejbližším zasedání zastupitelstva bude dáno na vědomí.

12. SCHVÁLENÍ CENY STOČNÉHO NA ROK 2022

Místostarostka seznámila přítomné s kalkulací stočného na rok 2022 (příloha č. 10).

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje cenu stočného na rok 2022 ve výši 54,42 bez DPH.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 12/11/2021

Zastupitelstvo obce Nová Ves schvaluje cenu stočného na rok 2022 ve výši 54,42 bez DPH.

13. SCHVÁLENÍ NÁVRHU SMLOUVY O ZAJIŠŤOVÁNÍ A FINANCOVÁNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

Starosta informoval přítomné, že nám Středočeský kraj v souvislosti se zavedením nových standardů dopravní obslužnosti a nové metodiky výpočtu podílu obcí na dopravní obslužnosti, zaslal návrh Smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti.

Pan J. se ptal, zda dělá kraj nějaké průzkumy. Zdá se mu, že obcí jezdí mnoho poloprázdných autobusů. Bylo mu vysvětleno, že obec je ráda za každý autobus, který k nám zajíždí. Řády jsou sestavované tak, aby časově navazovaly na spoje např. do Prahy. Ve směru na Mělník jsou v Nové Vsi vidět poloprázdné autobusy, ale autobusy cestou na Mělník zastavují i v dalších obcích, kde nastupuje řada lidí.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje návrh smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti dle přílohy č. 11 a pověřuje starostu obce k podpisu.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 13/11/2021

Zastupitelstvo obce schvaluje návrh smlouvy o zajišťování a financování dopravní obslužnosti dle přílohy č. 11 a pověřuje starostu obce k podpisu.

14. SCHVÁLENÍ DAROVACÍ SMLOUVY NA 10.000 KČ NA OPRAVY HISTORICKÉHO MLÝNA VE VEPŘKU.

Starosta obce seznámil přítomné se žádostí manželů L. o dar ve výši 10 000 Kč na obnovu fasády a úpravy interiéru mlýnice ve Vepřku č. p. 19 (příloha č. 12) a se zněním smlouvy (příloha č. 13)

Zastupitelka Ing. Tobiášková sdělila, že příspěvek obce manželům L. zvýší šanci získat dotaci. Obec bude mít velký divadelní sál, prostory ve mlýně využívá na pořádání akcí apod.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje dar ve výši 10 000 Kč na opravy historického mlýna ve Vepřku a pověřuje starostu k podpisu smlouvy.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 14/11/2021

Zastupitelstvo obce schvaluje dar ve výši 10 000 Kč na opravy historického mlýna ve Vepřku a pověřuje starostu k podpisu smlouvy.

15. SCHVÁLENÍ MIMOŘÁDNÉ SPLÁTKY ÚVĚRU NA ÚVĚROVÉM ÚČTU Č. 495073139/0800 VE VÝŠI 1 500 000,-- KČ

Místostarostka seznámila přítomné s rozpočtovou odpovědností (viz příloha č. 14) a navrhuje schválit mimořádnou splátku úvěru ve výši 1 500 000 Kč

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje mimořádnou splátku úvěru ve výši 1 500 000 Kč.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 15/11/2021

Zastupitelstvo obce v schvaluje mimořádnou splátku úvěru ve výši 1 500 000 Kč.

16. PROJEDNÁNÍ NABÍDKY NA NÁKUP AKCIÍ SPOLEČNOSTI VODÁRNY Kladno – Mělník, A.S.

Starosta obce informoval přítomné o nabídce společnosti Vodárny Kladno – Mělník a.s. Společnost VKM nám zaslala nabídku prodeje vlastních akcií znějících na majitele, o jmenovité hodnotě 1.000,- Kč, v zaknihované podobě za cenu 366,- Kč za 1 ks akcie, a to v počtu 203 kusů.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce projednalo nabídku společnosti VKM a nemá zájem o odkup akcií.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 16/11/2021

Zastupitelstvo obce projednalo nabídku společnosti VKM a nemá zájem o odkup akcií.

17. SCHVÁLENÍ OBJEDNÁVKY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ PODLE UPRAVENÉ SPECIFIKACE FIRMY RAISA

Starosta obce seznámil přítomné s tím, že jak na jednom z předešlých zasedání schválilo objednávku, při koordinaci dodávky obce a dodávky kraje v rámci opravy silnice II/608 byly zjištěny duplicity. Například VO podél chodníku z Nové Vsi do Nových Ouholic bude částečně pokryto svítidly v dodávce kraje, která budou osvětlovat současně silnici i chodník. Proto došlo ke změně specifikace tak, aby obec objednala chybějící svítidla pro celý průtah silnice II/608 Novou Vsí a Novými Ouholicemi. V Nových Ouholicích budou vyměněna svítidla na stávajících sloupech za úsporná diodová. Dále budou instalována nová svítidla od pošty směrem na Ledčice. Tato svítidla zvyšují cenu dodávky oproti původně schválené objednávce, a proto starosta předkládá novou specifikaci a cenu ke schválení zastupitelstvu. Navrhuje tedy přidat 10 světel za částku 328 510,- bez DPH.

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo obce schvaluje objednávku veřejného osvětlení dle upravené specifikace firmy RAISA za cenu 1 616 623 Kč bez DPH včetně 10 sloupů veřejného osvětlení na severu Nové Vsi.

Hlasování:

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Usnesení č. 16/11/2021

Zastupitelstvo obce schvaluje objednávku veřejného osvětlení dne upravené specifikace firmy RAISA za cenu 1 616 623 Kč bez DPH včetně 10 sloupů veřejného osvětlení na severu Nové Vsi.

18. DISKUZE

V diskuzi starosta informoval o:

- Harmonogramu prací stavby silnice, která se začne opravovat v lednu 2022 a hotova by měla být v dubnu 2023.
- Poděkoval zastupitelům a občanům, kteří se o obec starají, a popřál hezké svátky.
- Termín dalšího zasedání se upřesní po novém roce.

Dotazy občanů:

- Pan B. sdělil, že je hezké, že bude nová hlavní silnice, ale je potřeba opravit i vedlejší silnice ve spodní části Nové Vsi. Starosta mu odpověděl, že vedlejší silnice se začnou projektovat, až se opraví hlavní a podle financí.
- Pan H. se ptá, zda se budou měnit i světla ve Vepřku. Starosta odpověděl, že ty zatím nejsou v plánu. Dále se pan H. ptá, co bude s dlažebními kostkami, které jsou kolem silnice. Kostky se sesbírají, obec si je nechá. Dále se zeptal, jestli někde najde projekt komunikace s chodníkem. Pan starosta mu odpověděl, že ho najde na webových stránkách obce. Zastupitelka Ing. Tobiášková doplnila, že tam najde i informace o zkapacitnění D8 a VRT. Pan H. dál říká, že co se týče VRT, tak to povoluje poslanecká sněmovna. Starosta mu odpověděl, že to je otázka ministerstev. Obec a sdružení obcí Koridor D8 chtějí, aby se vytvořil krajinný plán (studie), který bude závazný pro všechny orgány. Stavba VRT se může zdržovat, ale nedá se jí zabránit. Proto je lepší se dohodnout. Panu H. vadí, že se nikdo nebaví o tomto problému s občany. Starosta mu odpověděl, že to není pravda, protože o VRT se mluvilo už na několika zasedáních a píše o tom ve zpravodaji.
- Pan J. se zeptal, zda budou dávat při rekonstrukci silnice č. II/608 elektriku do země. Starosta mu odpověděl, že ano.
- Ing. Tobiášková se ptá, zda už máme DIO k uzavírce silnice. Starosta jí odpověděl, že tuto informaci ještě nemáme.
- Pan H. se ptá, jak to bude s objížděním silnice přes Vepřek a zda by šla dát cedule, že tudy kamion kvůli výšce mostu neprojede. Bylo mu odpovězeno, že přes Vepřek budou moci jezdit pouze rezidenti Vepřku, dopravní obsluha a autobusy.
- Ing. Tobiášková se ptá, zda by bylo možné dát osvětlení k benzinové pumpě, kudy teď chodí občané na autobusovou zastávku. A zda by za svodidly u benzínky mohli chlapi z údržby zeleně uklidit rozsypané sklo. Dále se ptá na svoz velkoobjemového odpadu v době uzavírky. Starosta odpověděl, že světlo tam nyní dávat nelze a svoz se bude řešit operativně.
- Pan H. se ptá, proč nejsou radary i v Nové Vsi. Starosta mu odpověděl, že nám bylo dovoleno dát radary jen jedny a Novými Ouhořicemi projíždí 2x více aut než Novou Vsí.

Po skončení diskuse starosta ukončuje zasedání zastupitelstva obce.

Zasedání ukončeno v 20:40 hodin.

Zapsala: Lucie Tláškalová



Ověřovatel:

Eva Vosmíková

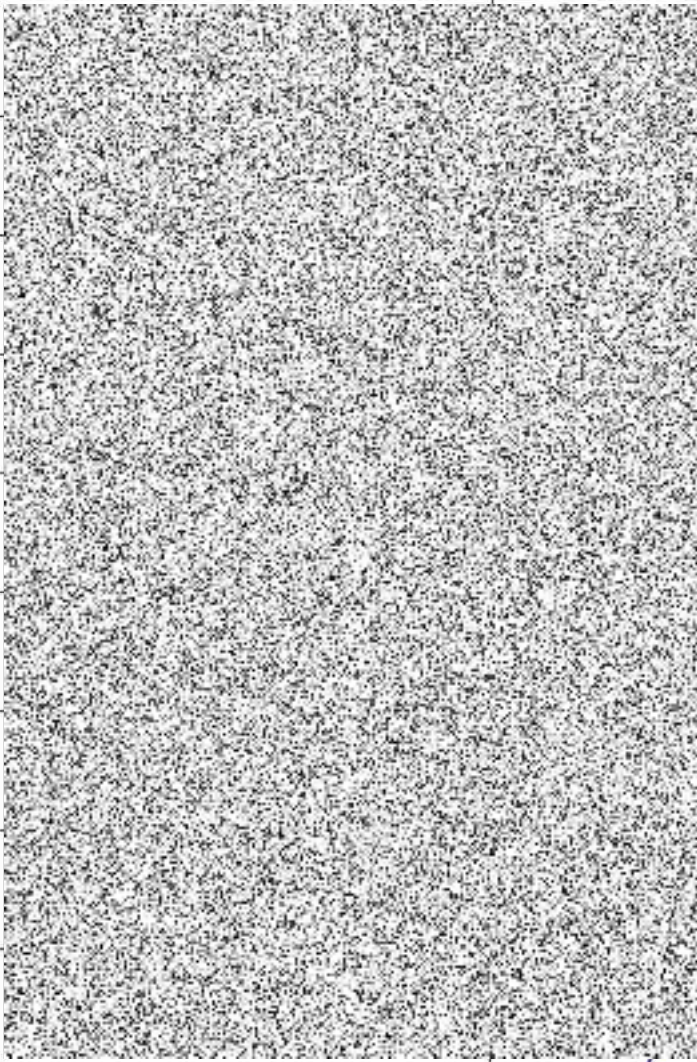
Ověřovatel:

Lukáš Jansa

Martin Exner, starosta

Obec Nová Ves**Prezenční listina**

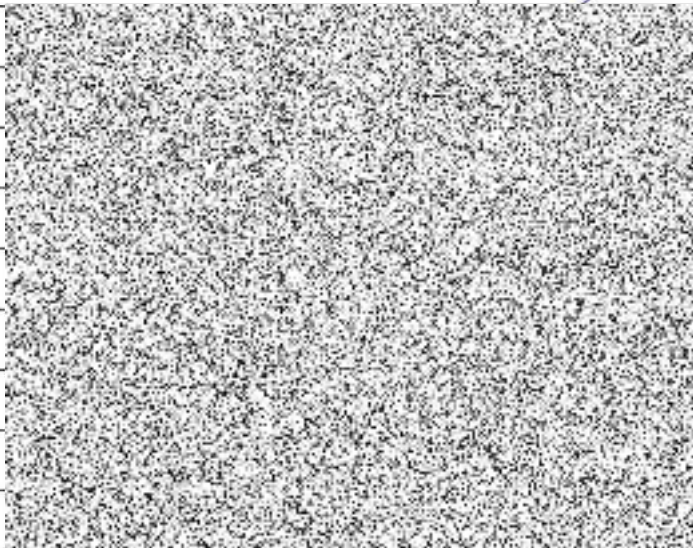
Předmět:	Zasedání zastupitelstva obce Nová Ves
Místo:	Obecní úřad Nová Ves, Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves
Datum:	13.12.2021
Čas:	18:00

	Jméno a příjmení člena zastupitelstva obce	Adresa trvalého pobytu člena zastupitelstva obce	Podpis
1.	Martin Exner		
2.	Ing. Renáta HAKROVÁ		
3.	Eva VOSMÍKOVÁ		
4.	Martina Pánková		
5.	Ing. Bohdana Tobiášková		
6.	Ing. Petr Štorek		
7.	Lukáš Jansa		
8.	Jana Malenovská		
9.	Pavel Verner		

Obec Nová Ves

Prezenční listina hostů

Předmět:	Zasedání zastupitelstva obce Nová Ves
Místo:	Obecní úřad Nová Ves, Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves
Datum:	13.12.2021
Čas:	18:00

	Jméno a příjmení	Adresa trvalého bydliště	Podpis
1.	<i>Bravo Kopuť</i>		
2.	LADISLAV JANIČEK		
3.	Volymis ^{ka} j Bonca		
4.	MARIE MARŠILOVÁ		
5.	Tomáš MARŠEK		
6.	Bláznov Lída Kovač		
7.	Marie Hájková		
8.	PERAL JIŘÍ		
9.	HUVER MIROSLAV		
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			

Č. j. 1815/2100

Priloha č. 2

13-12-2021

Nová Ves dne 12.12.2021

Zastupitelům
obce Nová Ves

Žádost o podporu ochrany majetku a zdraví občanů

Současná uzavírka silnice II/608 protínající naši obec způsobila i přes zákazovou značku opakované poškození mého majetku. Za poslední dva měsíce vjel do ulice za značkou Zákazu vjezdu nejméně jeden autobus a čtyři kamiony (většinou cizích poznávacích značek). Když se řidiči následně snaží na první možné křižovatce, tedy u bytových domů, otočit, dochází k velmi nebezpečným situacím s vážnými následky. Tato situace se opakuje vždy, když je na silnici II/608 nebo na dálnici D8 nějaký problém a řidiči se snaží najít jinou objízdnou trasu.

Poté, co mi před časem při jedné takové situaci projíždějící kamion poškodil plot, žádal jsem telefonicky místostarostku obce Nová Ves paní Renatu Hakrovou a i starostu pana Martina Exnera, aby zajistili dodržování zákazové značky a zamezili vjezdu velkých vozů do ulice k bytovým domům. Byl jsem ujištěn, že dojde k nápravě.

I přes toto ujištění se situace bohužel v krátké době cca 10 dnů opakovala! Tentokrát kromě mého plotu poškodil vůz i plot sousedky. Toto bezohledné jednání ničí kromě našich majetků také naše psychické zdraví a to ještě považte nebezpečnost celé situace, kdy se kamion snaží na takto malé křižovatce uprostřed zástavby otočit. Ohrožen byl již ne jeden život.

Navrhují proto následující

neodkladné řešení:

1/ co nejdříve zamezit fyzickému průjezdu kamionů (viz nákres), samozřejmě za zachování možnosti průjezdu záchranných složek

trvalé řešení

2/ v místě křižovatky u bytových domů zajistit přeložení elektro rozvodné skříně, která zasahuje do cesty a tudíž zajištění bezpečného průjezdu

3/ zajistit dopravní značení umožňující vjezd pouze místním obyvatelům, které se propíše i do oficiální internetových map a navigací

V současné chvíli stále hrozí vysoké riziko poškození jak našich soukromých majetků, tak i poškození elektro rozvodné skříně majitele společnosti ČEZ a tím i náhlé přerušení dodávky elektrické energie.

Žádám Vás tímto o vstřícné a rychlé jednání a chránění našich soukromých majetků, jakož i našeho psychického zdraví.

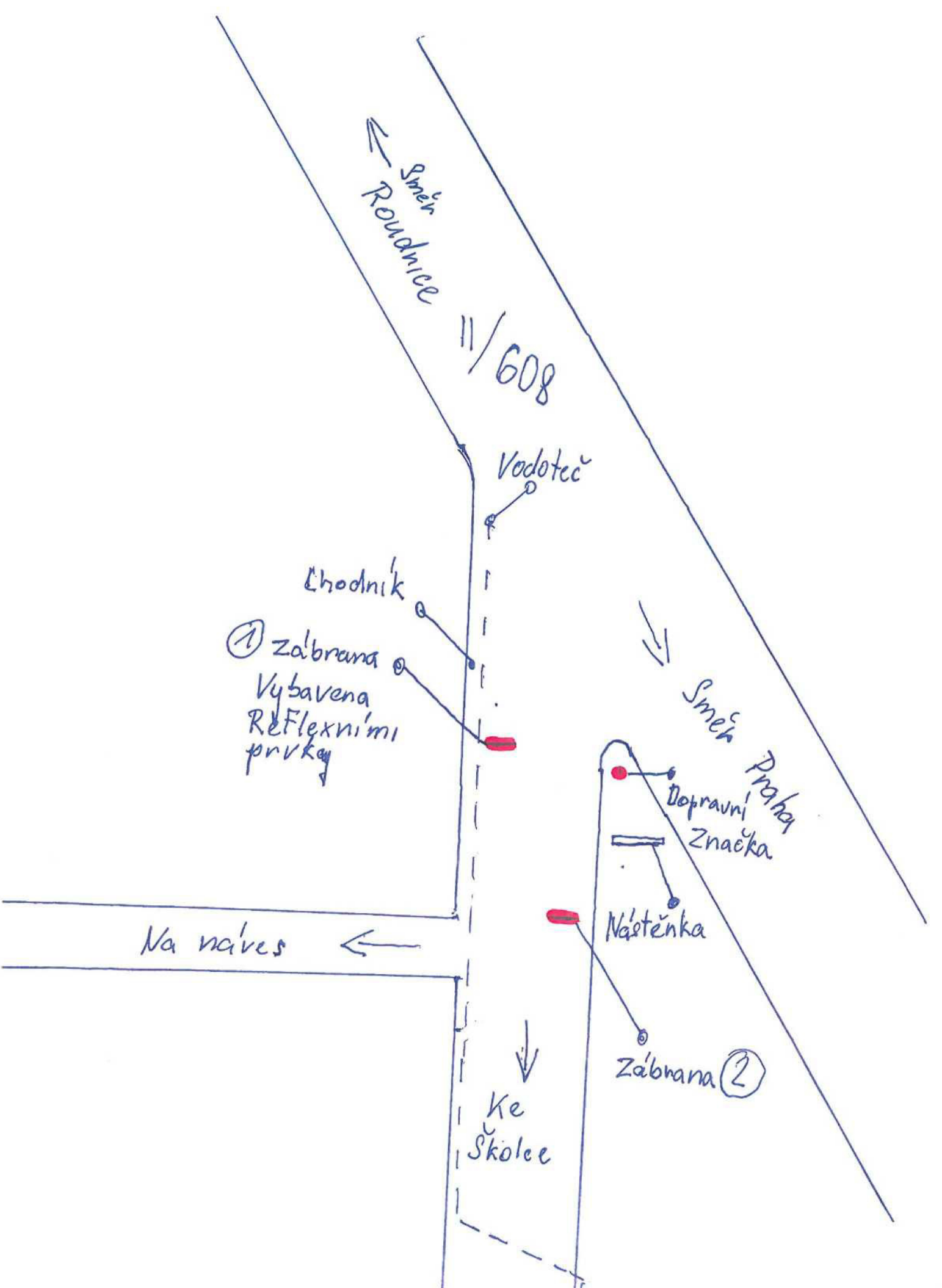
Všechny Vámi učiněné kroky a zjištěné okolnosti prosím sdělit písemně na mou emailovou adresu



Děkuji

Boris Voljanskij





Směr
Roudnice

60

Vodotěč

Chodník

① Zábrana
Vybavena
REFLEXNÍMI
prvky

Směr
Praha
Dopravní
Značka

Na náves

Nástěnka

Ke
školce

Zábrana ②



Obec Nová Ves

Zpráva o hospodaření obce v říjen 2021

	1. 10. 2021	31. 10. 2021
BÚ Česká spořitelna I	2 383 680,91 Kč	1 839 925,69 Kč
BÚ Česká spořitelna II	1 011 239,27 Kč	1 437 969,19 Kč
BÚ ČNB	22 287 066,12 Kč	22 317 226,77 Kč
Pokladna	2 137,00 Kč	6 612,00 Kč
Celkový stav finančních prostředků obce	25 684 123,30 Kč	25 601 733,65 Kč

Pokladna výdaje nad 30 000 Kč		
Mzdy	72 165,00 Kč	19. 10. 2021

BÚ výdaje nad 30 000 Kč		
Sociální pojištění	76 318,00 Kč	7. 10. 2021
Odměna	49 172,00 Kč	11. 10. 2021
Svoz komunálního odpadu 9/2021	40 587,93 Kč	18. 10. 2021
Svoz tříděného odpadu 9/2021	92 763,61 Kč	18. 10. 2021
Oprava vodovodního potrubí – hřbitov Vepřek	52 052,96 Kč	19. 10. 2021
Splátka jistiny úvěru – kanalizace	104 166,00 Kč	20. 10. 2021
Pojištění zametací vůz	35 664,00 Kč	21. 10. 2021
Záloha energie	39 900,00 Kč	26. 10. 2021

adresa: 277 52 Nová Ves 154 • telefon 315 765 056

email: ou.novaves@centrum.cz • webová prezentace: www.nova-ves.cz

IČO: 00237132 (jsme plátcí DPH) • bankovní účet: 0460043319/0800

Mimořádná splátka úvěru	500 000,00 Kč	27. 10. 2021
Úroky z úvěru	46 723,64 Kč	31. 10. 2021

Úvěr na projekt Odkanalizování obce Nová Ves	
Sjednaná výše úvěru	25 000 000,00 Kč
Zbývající jistina ke splacení	22 125 012,00 Kč

Ing. Renáta Hakrová

místostarostka

2021.12.13 C. 4

Doklad č. RO/2021/010 RO 10 ZO

Připraveno dne 13.12.2021 Schváleno dne 13.12.2021

Para	Pol	Uz	Z	Ná	Org	ZJ	Důvod	Příjmy	Výdaje	Financování
0000	4111	98037	0	000	0000	000	Stř.kraj_kompenzační bonus 2021	10 000,00	0,00	0,00
3392	5212	00000	0	000	0000	000	OBEC_darovací smlouva v_mlýn 2	0,00	10 000,00	0,00
2310	2324	00000	0	000	0000	000	Vodné NO od občanů	21 000,00	0,00	0,00
2321	2111	00000	0	000	0000	000	Příjmy stočné od občanů	200 000,00	0,00	0,00
2310	5151	00000	0	000	0000	000	Pitná voda	0,00	10 000,00	0,00
6310	5163	00000	0	000	0000	000	Služby peněžních ústavů	0,00	2 000,00	0,00
0000	8115	00000	0	000	0000	000	Vyrovnaní	0,00	0,00	-209 000,00

Souhrn za doklad č. RO/2021/010 RO 10 ZO

Příjmy :	zvýšení	231 000,00	-	snížení	0,00	=	rozdíl	231 000,00
Výdaje :	zvýšení	22 000,00	-	snížení	0,00	=	rozdíl	22 000,00
Financování - změna celkem					-209 000,00	<->	Kontrola	209 000,00

Omezení dokladů: Doklad číslo: RO/2021/010

Celkový souhrn za doklady

Příjmy :	zvýšení	231 000,00	-	snížení	0,00	=	rozdíl	231 000,00
Výdaje :	zvýšení	22 000,00	-	snížení	0,00	=	rozdíl	22 000,00
Financování - změna celkem					-209 000,00	<->	Kontrola	209 000,00

Zápis
z jednání kulturního výboru obce Nová Ves
č. 7/2021

Datum jednání: 9. 11. 2021, 22. 11. 2021

Místo jednání: Nová Ves, distančně

Přítomni: Ing. Renáta Hakrová, předsedkyně KV
Ing. Bohdana Tobiášková, členka KV
Dana Burianová, členka KV
Martina Srncová, členka KV
Martin Čermák, člen KV

Kulturní výbor na svém jednání projednal následující body:

1. program Adventu Nová Ves 2021 – termín 28. 11. 2021 (účinkující, technické zázemí, občerstvení, doprovodný program....) - Zrušeno (nemožnost pořádat adventní trhy, zákaz konzumace alkoholu na veřejnosti, nutnost prokazování bezinfekčnosti, nemocnost v MŠ)
2. Galerie mezi živly – program a zajištění výstav v měsících 12/2021
3. Mikulášský průvod - koordinace s Maraton klub Miřejovice
4. setkání na Štědrý den – vzhledem k aktuální situaci – betlémské světlo + balíčky s cukrovím a přáním od obce

Zapsala: R. Hakrová

Zápis schválen všemi členy výboru prostřednictvím emailu dne 13. 12. 2021

Rozpočet Obce Nová Ves 2022 NÁVRH

Para	Para název	Příjmy návrh 2022
0	Daňové příjmy celkem	20 666 000 Kč
2310	Pitná voda	50 000 Kč
2321	Odvádění a čištění odpadních vod a nakládání s kaly	1 720 000 Kč
3349	Ostatní záležitosti sdělovacích prostředků	2 000 Kč
3392	Zájmová činnost v kultuře	3 000 Kč
3612	Bytové hospodářství	151 000 Kč
3613	Nebytové hospodářství	164 000 Kč
3632	Pohřebnictví	15 000 Kč
3639	Komunální služby a územní rozvoj	2 731 000 Kč
3722	Sběr a odvoz komunálních odpadů	50 000 Kč
3725	Využívání a zneškodňování komunálních odpadů	250 000 Kč
6171	Činnost místní správy	35 000 Kč
6310	Příjmy a výdaje z úvěr. finanč. operací	500 Kč
6330	Převody vlastním fondům v rozp. úz.úr	190 000 Kč
8115	Financování	6 931 500 Kč
	Celkem příjmy	32 959 000 Kč
Para	Para název	Výdaje návrh 2022
2212	Silnice	335 000 Kč
2219	Ostatní záležitosti pozemních komunikací	9 569 000 Kč
2292	Dopravní obslužnost veř. službami - linková	186 000 Kč
2310	Pitná voda	50 000 Kč
2321	Odvádění a čištění odpadních vod a nakládání s kaly	7 218 000 Kč
3111	Mateřské školy	500 000 Kč
3113	Základní školy	44 000 Kč
3314	Činnosti knihovnické	35 000 Kč
3349	Ostatní záležitosti sdělovacích prostředků	120 000 Kč
3392	Zájmová činnost v kultuře	213 000 Kč
3399	Záležitosti kultury, církví a sděl. prostředků	10 000 Kč
3419	Ostatní sportovní činnost	148 000 Kč
3421	Dětské hřiště	33 000 Kč
3429	Zájmová činnost a rekreace	90 000 Kč
3612	Bytové hospodářství	5 000 Kč
3613	Nebytové hospodářství	56 000 Kč
3631	Veřejné osvětlení	2 008 000 Kč
3632	Pohřebnictví	15 000 Kč
3639	Komunální služby a územní rozvoj	85 000 Kč
3721	Sběr a odvoz nebezpečných odpadů	50 000 Kč
3722	Sběr a odvoz komunálních odpadů	500 000 Kč
3723	Sběr a odvoz ostatních odpadů	1 330 000 Kč
3745	Péče o vzhled obcí a veřejnou zeleň	2 294 000 Kč
5213	Krizová opatření	70 000 Kč
5311	Bezpečnost a veřejný pořádek	120 000 Kč
5512	Požární ochrana - dobrovolná část	46 000 Kč
5519	Ost. záležitosti požární ochrany	10 000 Kč
6112	Zastupitelstva obcí	2 225 000 Kč
6171	Činnost místní správy	3 429 000 Kč
6310	Příjmy a výdaje z úvěr. finanč. operací	25 000 Kč
6320	Pojištění funkčně nespecifikované	200 000 Kč
6330	Převody vlastním fondům v rozp. úz.úr	190 000 Kč
6399	Ostatní finanční operace	500 000 Kč
8124	Úvěr	1 250 000 Kč
	Celkem výdaje	32 959 000 Kč

Vyvěšeno:

Sejmuto:

Rozpočet na rok 2022

Mateřská škola Nová Ves, okres Mělník, příspěvková organizace

PROVOZ

<i>Příjmy</i>	v Kč
Obec Nová Ves	500 000,-
Školné	77 000,-
CELKEM	577 000,-

<i>Výdaje</i>	v Kč
Režijní materiál	20 000,-
Kancelářské potřeby	5 000,-
Čistící prostředky	30 000,-
DKP do 3tis.	8 000,-
DKP 3 - 40tis.	20 000,-
Učební pomůcky, hračky	25 000,-
Knihy a časopisy	10 000,-
Materiál - kuchyň	8 000,-
Opravy a údržba	32 500,-
Cestovné	13 000,-
Služby pošt	2 000,-
Služby telekomunikací	15 000,-
Ostatní služby	45 000,-
Účetní mzdy	46 000,-
Účetní finanční	57 000,-
Doprava	1 000,-
Poplatky bance	8 000,-
Ostatní zdroje - dohody	36 000,-
Energie	63 000,-
Voda	12 000,-
Plyn	104 000,-
Revize	9 000,-
Jiné ostatní náklady	7 500,-
 CELKEM	 577 000,-

MZDY	v Kč
<i>Příjmy / Středočeský kraj/</i>	2 400 000,-
<i>Výdaje</i>	2 400 000,-

KULTURNÍ AKCE PRO DĚTI MŠ	v Kč
Příjmy od rodičů	28 000,-
Výdaje	28 000,-

Zpracovala Martina Srnková, pověřená vedením MŠ

V Nové Vsi 5.11.2021



**Střednědobý výhled rozpočtu Mateřské školy v Nové Vsi, okres Mělník,
příspěvkové organizace na rok 2023, 2024.**

Rok 2023

Příspěvek na provoz, Obec Nová Ves:	490 000,- Kč
Dotace na mzdy, Středočeský kraj, předpoklad:	2 400 000,- Kč
Dotace od rodičů, školné předpoklad:	90 000,- Kč
Dotace od rodičů na kulturní akce:	28 000,- Kč
Celkem:	3 008 000,- Kč
Výdaje na provoz – příspěvek od obce:	490 000,- Kč
Výdaje na provoz – školné:	90 000,- Kč
Výdaje na kulturní akce:	28 000,- Kč
Výdaje na mzdy:	2 400 000,- Kč
Celkem:	3 008 000,- Kč

Rok 2024

Příspěvek na provoz, Obec Nová Ves:	490 000,- Kč
Dotace na mzdy, Středočeský kraj, předpoklad:	2 450 000,- Kč
Dotace od rodičů, školné předpoklad:	105 000,- Kč
Dotace od rodičů na kulturní akce:	28 000,- Kč
Celkem:	3 073 000,- Kč
Výdaje na provoz – příspěvek od obce:	490 000,- Kč
Výdaje na provoz - školné:	105 000,- Kč
Výdaje na mzdy:	2 450 000,- Kč
Výdaje na kulturní akce:	28 000,- Kč
Celkem:	3 073 000,- Kč

V Nové Vsi 7. 11. 2021

Vypracovala: Martina Srncová



Rozpočet na rok 2022
Mateřská škola Nová Ves, okres Mělník, příspěvková organizace

PROVOZ

<i>Příjmy</i>	v Kč
Obec Nová Ves	490 000,-
Školné	77 000,-
CELKEM	567 000,-

<i>Výdaje</i>	v Kč
Režijní materiál	20 000,-
Kancelářské potřeby	5 000,-
Čistící prostředky	30 000,-
DKP do 3tis.	8 000,-
DKP 3 - 40tis.	20 000,-
Učební pomůcky, hračky	25 000,-
Knihy a časopisy	10 000,-
Materiál - kuchyň	8 000,-
Opravy a údržba	32 500,-
Cestovné	13 000,-
Služby pošt	2 000,-
Služby telekomunikací	15 000,-
Ostatní služby	45 000,-
Účetní mzdy	46 000,-
Účetní finanční	57 000,-
Doprava	1 000,-
Poplatky bance	8 000,-
Ostatní zdroje - dohody	36 000,-
Energie	53 000,-
Voda	12 000,-
Plyn	104 000,-
Revize	9 000,-
Jiné ostatní náklady	7 500,-
CELKEM	567 000,-

MZDY	v Kč
<i>Příjmy / Středočeský kraj/</i>	2 400 000,-
<i>Výdaje</i>	2 400 000,-

KULTURNÍ AKCE PRO DĚTI MŠ	v Kč
Příjmy od rodičů	28 000,-
Výdaje	28 000,-

Zpracovala Martina Srencová, pověřená vedením MŠ

V Nové Vsi 5.11.2021



Střednědobý výhled rozpočtu Obce Nová Ves v tis. Kč				
č.ř.			ROK	
			2021	RO1 2021
P1	Třída 1	Daňové příjmy- ř.4010	13000	15500
P2	Třída 2	Nedaňové příjmy - ř.4020	3500	6000
P3	Třída 3	Kapitálové příjmy -ř.4030	0	100
P4	Třída 4	Přijaté dotace - ř.4040-63% z 67000mil.	0	500
Pc	P1+P2+P3+P4	Příjmy celkem	16500	22100
P5		úvěry krátkodobé	0	0
P6		úvěry dlouhodobé	0	0
P7		příjem z vydání krátk.dluhopisů	0	0
P8		příjem z vydání dlouh.dluhopisů	0	0
P9		ostatní - ZBÚ	0	0
	P5 až P9	Přijaté úvěry a kom.obligace	0	0
KONSOLIDOVNÉ PŘÍJMY CELKEM :			16500	22100
V1	Třída 5	Běžné výdaje - ř. 4210	15000	15500
V2	Třída 6	Kapitálové výdaje - ř. 4220	373	500
Vc	V1+V2	Výdaje celkem	15373	16000
V3		splátka jistiny krátkodobých úv.	0	
V4		splátka jistiny dlouhodobých úv.	1127	2000
V5		splátka jistiny krátkodobého dluh.	0	
V6		splátka jistiny dlouhodobého dluh.	0	
V7		ostatní	0	4100
	V3 až V7	Splátky jistin úvěrů, dluhopisů	1127	2000
KONSOLIDOVNÉ VÝDAJE CELKEM :			16500	22100
		Vyvěšeno: 14.12.2021		
		Sejmuto: 31.12.2022		

Legenda:

- buňka k vyplnění
- hodnoty se načítají z listu "Identifikace"

Příloha č. 1 k výměru MF č. 01/VODA/2022

PLÁNOVÁ KALKULACE CENY VODY
PRO KALENDÁŘNÍ ROK 2022
 PRO OBLAST (LOKALITU) Nová Ves (Nové Ouholice, Staré Ouholice)

Tabulka č. 1

I.	Příjemce vodného a stočného - název	Obec Nová Ves	více zde
	Příjemce vodného a stočného - IČO	002 37 132	více zde
II.	Provozovatel - název	Obec Nová Ves	více zde
	Provozovatel - IČO	002 37 132	více zde
III.	Vlastník - název	viz list Identifikace	více zde
	Vlastník - IČO	viz list Identifikace	více zde
IV.	Formulář A až G	Formulář A	více zde
V.	Index 1 až x	1	více zde
VI.	IČPE související s cenou		
VII.	Prostředky obnovy na rok xxxx (t) (mil. Kč) podle PFO		více zde
VII.1	Z toho: Prostředky na obnovu z vodného a stočného na rok xxxx (t)		více zde
VIII.	Hodnota souvisejícího infrastrukturního majetku podle VUME (mil. Kč) k 31. 12. 2020		více zde

	Voda pitná	Voda odpadní
Vypíšte, prosím, v listu Identifikace		viz list Identifikace
		0,854 121
		0,430 000
		56,337 885

Kalkulační položky pro výpočet ceny pro vodné a stočné

Řádek	Kalkulační položky	Měrná jednotka	Voda pitná	Voda odpadní	
			2022	2022	
			Kalkulace	Kalkulace	
1	2	2a	3	4	
1.	Materiál	mil. Kč	0,000 000	0,213 000	více zde
1.1	- surová voda podzemní + povrchová	mil. Kč		0,000 000	více zde
1.2	- pitná voda převzatá + odpadní voda předaná k čištění	mil. Kč		0,160 000	více zde
1.3	- chemikálie	mil. Kč		0,050 000	více zde
1.4	- ostatní materiál	mil. Kč		0,003 000	více zde
2.	Energie	mil. Kč	0,000 000	0,550 000	více zde
2.1	- elektrická energie	mil. Kč		0,550 000	více zde
2.2	- ostatní energie	mil. Kč		0,000 000	více zde
3.	Osobní náklady	mil. Kč	0,000 000	0,250 000	více zde
3.1	- mzdové náklady	mil. Kč		0,100 000	více zde
3.2	- osobní náklady další	mil. Kč		0,150 000	více zde
4.	Ostatní přímé náklady	mil. Kč	0,000 000	0,430 000	více zde
4.1	- odpisy infrastrukturního majetku	mil. Kč		0,400 000	více zde
4.2	- obnovující opravy infrastrukturního majetku	mil. Kč		0,030 000	více zde
4.3	- opravy infrastrukturního majetku ostatní	mil. Kč		0,000 000	více zde
4.4	- pachtovné/nájemné infrastrukturního majetku	mil. Kč	0,000 000	0,000 000	více zde
5.	Jiné provozní náklady	mil. Kč	0,000 000	0,470 000	více zde
5.1	- poplatky za vypouštění odpadních vod	mil. Kč		0,000 000	více zde
5.2	- ostatní provozní náklady externí	mil. Kč		0,470 000	více zde
5.3	- ostatní provozní náklady ve vlastní režii	mil. Kč		0,000 000	více zde
6.	Finanční náklady	mil. Kč		0,000 000	více zde
7.	Ostatní výnosy	mil. Kč		0,000 000	více zde
8.	Výrobní režie	mil. Kč		0,000 000	více zde
9.	Správní režie	mil. Kč		0,000 000	více zde
9.1	- z ř. 9 osobní náklady režijní správní	mil. Kč		0,000 000	více zde
10.	Úplně vlastní náklady (UVN)	mil. Kč	0,000 000	1,913 000	více zde

Výpočet přiměřeného zisku pro kalendářní rok 2022 (pro plánovou kalkulaci)

Uvedené řádky v mil. Kč se uvádí na 6 desetinných míst.

Řádek	Kalkulační položky	Měrná jednotka	Voda pitná	Voda odpadní	
			pro rok 2022	pro rok 2022	
			Kalkulace	Kalkulace	
1	2	2a	3	4	
Zisk zajišťující návratnost kapitálu dle bodu (5) písm. a) výměru MF					
1.	Reprodukční hodnota infrastrukturního majetku, kterou provozovatel přiřadil ke konkrétní kalkulaci (IM)	mil. Kč		0,000 000	více zde
1.1	Míra návratnosti (Mp)	x	0,49%	0,49%	více zde
1.2	Zisk zajišťující návratnost kapitálu provozovatele (Z_{NKP})	mil. Kč		0,000 000	více zde
2.	Reprodukční hodnota infrastrukturního majetku, kterou vlastník přiřadil ke konkrétní kalkulaci (IM)	mil. Kč		56,337 885	více zde
2.1	Míra návratnosti (Mv)	x	0,92%	0,92%	více zde
2.2	Zisk zajišťující návratnost kapitálu vlastníka (Z_{NKV})	mil. Kč		0,518 309	více zde
3.	Navyšení zisku o částku, která bude využita a skutečně vyčerpána podle plánu financování obnovy a která není v kalkulaci uplatněna jiným způsobem	mil. Kč		0,000 000	více zde
4.	Rozdíl mezi prokazatelně vynaloženými prostředky na nákup společnosti a výši vlastního kapitálu společnosti v čase nákupu	mil. Kč		0,000 000	více zde
4.1	Míra návratnosti	mil. Kč	7%	7%	více zde
4.2	Možné navyšení zisku při zohlednění nákupu společnosti	x		0,000 000	více zde
5.	Celkový zisk zajišťující návratnost kapitálu	mil. Kč	0,000 000	0,518 309	více zde
Meziroční nárůst zisku dle bodu (5) písm. b) výměru MF					
6.	Hodnota přiměřeného zisku na 1 m ³ (PZ _{t-1}) pro rok 2021 (rok t-1) v první plánové kalkulaci	Kč/m ³		0,000 000	více zde
6.1	Míra meziročního nárůstu zisku na 1 m ³	x	1,07	1,07	více zde
6.2	Hodnota zisku s uplatněním limitu meziročního nárůstu přiměřeného zisku podle bodu (5) písm. b) výměru MF	mil. Kč	x	x	více zde
Celkový přiměřený zisk dle bodu (5) písm. a) a b) výměru MF a zisk uplatněný v plánové kalkulaci					
7.	Přiměřený zisk podle bodu (5) písm. a) a písm. b) výměru MF	mil. Kč	0,000 000	0,518 309	více zde
8.	Kalkulační zisk/ztráta	mil. Kč	0,000 000	0,000 000	více zde

Tabulka č. 2

Údaje v tabulce slouží pro určení maximální výše zisku v pachtovním (nájemném) pro řádek 4.4.5 Tabulky č. 3 "Kalkulace pachtovního nebo nájemného."

Řádek	Kalkulační položky	Měrná jednotka	Voda pitná	Voda odpadní	
			pro rok 2022	pro rok 2022	
			Kalkulace	Kalkulace	
1	2	2a	3	4	
Přiměřený zisk uplatněný v pachtovním (nájemném) dle bodu (5) písm. a) výměru MF					
9.	Reprodukční hodnota infrastrukturního majetku, který vlastník propachtovává (pronajímá)	mil. Kč			více zde
9.1	Míra návratnosti (Mv)	x	0,92%	0,92%	více zde
9.2	Zisk zajišťující návratnost kapitálu vlastníka (Z_{NKV})	mil. Kč			více zde
10.	Navyšení zisku o částku, která bude využita a skutečně vyčerpána podle plánu financování obnovy a která není v kalkulaci uplatněna jiným způsobem	mil. Kč			více zde
11.	Celkový zisk v pachtovním (nájemném) zajišťující návratnost kapitálu vlastníka	mil. Kč	0,000 000	0,000 000	více zde
Meziroční nárůst zisku v pachtovním (nájemném) dle bodu (5) písm. b) výměru MF					
12.	Hodnota přiměřeného zisku v pachtovním (nájemném) na 1 m ³ (PZ _{t-1}) pro rok 2021 (rok t-1) v první plánové kalkulaci	Kč/m ³			více zde
12.1	Míra meziročního nárůstu zisku na 1 m ³	x	1,07	1,07	více zde
13.	Hodnota zisku s uplatněním limitu meziročního nárůstu přiměřeného zisku	mil. Kč	x	x	více zde
Přiměřený zisk dle bodu (5) písm. a) a b) výměru MF					
14.	Přiměřený zisk podle bodu (5) písm. a) a písm. b) výměru MF	mil. Kč	0,000 000	0,000 000	více zde
15.	Kalkulační zisk/ztráta	mil. Kč	0,000 000	0,000 000	více zde

Vypracoval - jméno a příjmení:

Telefon:

E-mail:

Datum:

Ing. Veronika Jáglová

724 946 382

jaglova@vrv.cz

29.11.2021

SMLOUVA

o zajišťování a financování dopravní obslužnosti

evidenční číslo smlouvy (Středočeský kraj): ...

evidenční číslo smlouvy (IDSK): ...

evidenční číslo smlouvy (obec): ...

Smluvní strany:

1. Středočeský kraj

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

zastoupený na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 018-08/2021/ZK ze dne 28. 6. 2021 a č. 015-10/2021/ZK ze dne 25. 10. 2021 organizací:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

zastoupena ředitelem organizace

(dále jen „Kraj“)

a

2. Obec Nová Ves

sídlo: Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves

IČO: 00237132

DIČ: CZ00237132

zastoupena starostkou/starostou obce

(dále jen „Obec“)

(Kraj a Obec dále společně též jen „smluvní strany“ nebo každý jednotlivě jako „smluvní strana“)

PREAMBULE

- (A) Smluvní strany jsou si vědomy, že v zájmu udržitelného rozvoje svých území je nezbytné věnovat náležitou pozornost budování, udržování a rozvíjení multimodálních systémů kvalitní, bezpečné, ekologické, atraktivní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy, a to při zohlednění technických a ekonomických možností a kapacit smluvních stran a důsledném uplatňování principu transparentnosti a rovného přístupu Kraje k jednotlivým obcím a jejich svazkům nacházejícím se v jeho správním obvodu. Smluvní strany věří, že touto smlouvou přispějí k efektivní organizaci veřejné hromadné dopravy na svých územích, a tím i ke zvýšení kvality života svých obyvatel.
- (B) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23.10.2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14.12.2016 (dále jen „**nařízení č. 1370/2007**“), a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**“), ve spojení s právními předpisy o územních samosprávných celcích je smluvním stranám svěřeno zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících, tj. zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Zajišťování této dopravní obslužnosti spadá do samostatné působnosti příslušného územního samosprávného celku. V zájmu poskytování dostupných a efektivních přepravních služeb se dopravní obslužnost realizuje prostřednictvím multimodálních přepravních systémů kombinujících zejména dopravu silniční, drážní a vodní, přičemž konkrétní podoba a podíl jednotlivých dopravních modů je dán především místními podmínkami, poptávkou a kapacitami. Smluvní strany jsou si vědomy, že zajišťování efektivní dopravní obslužnosti je dynamický proces, a proto smluvní strany průběžně hodlají sledovat i aktuální trendy a inovativní řešení v oblasti multimodální dopravy (např. rozvoj sdílených dopravních prostředků, implementace informačních technologií v rámci konceptu Smart City a dalších) a ve vhodných případech zvažují jejich možnou implementaci.
- (C) Podle § 3 odst. 2 ZVS zajišťuje Kraj dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu (dále jen „**dopravní obslužnost Kraje**“).
- (D) Podle § 3 odst. 3 ZVS zajišťuje Obec dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti Kraje, přičemž Obec může přepravní služby zajišťovat i mimo svůj územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování dopravní obslužnosti obce a se souhlasem kraje a obcí, které mají uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a jejichž územní obvod je zajišťováním služeb dotčen (dále jen „**dopravní obslužnost Obce**“).
- (E) Smluvní strany konstatují, že dopravní obslužnost Kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS a dopravní obslužnost Obce ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS se navzájem prolínají a u konkrétních dopravních výkonů nemusí být v praxi z tohoto hlediska možná jejich jednoznačná kategorizace, a to především vzhledem ke specifickému demograficko-geografickému rozložení zájmového území, rozsahu individuální mobility osob v tomto území a jeho provázání se sousedními regiony. Smluvní strany tak vnímají zajišťování dopravní

obslužnosti jako společný úkol, jehož efektivního splnění lze dosáhnout především vzájemnou kooperací smluvních stran, případně též dalších obcí (popř. dalších entit v pozici stávajících či potenciálních objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících) působících v zájmovém území.

- (F) V kontextu probíhající liberalizace trhu veřejných služeb v přepravě cestujících mají smluvní strany za to, že klíčem k dosažení dlouhodobě udržitelné kvalitní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy a zajištění odpovídající dopravní obslužnosti je mimo jiné i sjednocení objednávkových veřejných služeb v přepravě cestujících prostřednictvím jednotných (společných) výběrových řízení, čímž se přispěje k eliminaci praxe spočívající v roztržitosti objednávek a excesivní pluralitě objednatelů.
- (G) Za účelem sjednocení objednávkových dopravní obslužnosti Kraje i dopravní obslužnosti obcí na území Kraje a definování spravedlivého podílu spoluúčasti obcí na financování této dopravní obslužnosti vypracoval Kraj ve spolupráci s renomovanými odbornými poradci tzv. standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**Standardy DO**“), které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a jejichž předmětem je především stanovení rozsahu jednotlivých úrovní dopravní obslužnosti objednávané Krajem a výše podílu obcí na jejím financování. Tyto Standardy DO stanoví z hlediska podílů Kraje a Obce na financování celkem tři úrovně dopravní obslužnosti:
- i. **minimální dopravní obslužnost** (dále jen „**Minimální DO**“), která představuje minimální, Krajem plně hrazený standard dopravní obslužnosti;
 - ii. **rozšířená dopravní obslužnost** (dále jen „**Rozšířená DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a na jejímž financování se podílí Kraj i Obec; Standardy DO obsahují konkrétní parametry (vzorce) pro určení spravedlivého poměru spolufinancování této Rozšířené DO;
 - iii. **dodatečná dopravní obslužnost** (dále jen „**Dodatečná DO**“), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a Rozšířené DO a která je v plné výši financována Obcí, tj. bez finanční spoluúčasti Kraje.
- (H) Kraj si je vědom, že podíl obcí na financování dopravní obslužnosti dle Standardů DO může představovat nemalou zátěž pro jejich rozpočty, a proto Kraj věnoval a i nadále bude kontinuálně věnovat mimořádnou pozornost adekvátní kalibraci finančních modelů ve Standardech DO tak, aby dopady do obecních rozpočtů byly z pohledu všech dotčených subjektů akceptovatelné a aby míra spolufinancování byla nastavena transparentně a spravedlivě při zachování odpovídajícího poměru mezi vynakládanými finančními prostředky a rozsahem a kvalitou takto zajišťované dopravní obslužnosti.
- (I) Smluvní strany věří, že vzájemnou spoluprací při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje i Obce v souladu s definovanými Standardy DO za současného oboustranného respektování svých oprávněných zájmů v oblasti veřejné dopravy budou schopny plně využít synergického efektu takové spolupráce a poskytovat svým občanům i široké veřejnosti kvalitnější a nákladově efektivnější přepravní služby, než kdyby tyto služby zajišťovala

každá smluvní strana samostatně, a tím přispějí ke zkvalitnění života ve svých územních obvodech.

Článek I. Předmět smlouvy

- 1.1 Předmětem této smlouvy je vymezení podmínek spolupráce Kraje a Obce při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje a dopravní obslužnosti Obce.
- 1.2 Touto smlouvou se
 - a) Kraj zavazuje za podmínek této smlouvy zajišťovat dopravní obslužnost v podobě Minimální DO, Rozšířené DO a Dodatečné DO;
 - b) Obec zavazuje za podmínek této smlouvy finančně podílet na zajišťování dopravní obslužnosti dle písm. a) a poskytovat Kraji potřebnou součinnost.
- 1.3 Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Smluvní strany v této souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že
 - a) Kraj i Obec jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ;
 - b) tato smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi Krajem a Obcí coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), které mají tyto smluvní strany zajišťovat;
 - c) spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;
 - d) každá ze smluvních stran vykonává na trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této smlouvy.

Článek II. Rozsah zajištění dopravní obslužnosti

- 2.1 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost v rozsahu Minimální DO.
- 2.2 Kraj bude za podmínek této smlouvy a s přihlédnutím k požadavkům Obce zajišťovat též Rozšířenou DO a Dodatečnou DO, přičemž Obec se bude na zajištění této Rozšířené DO nebo Dodatečné DO finančně podílet ve formě poskytnutí peněžitého plnění Kraji v rozsahu a způsobem dle této smlouvy.
- 2.3 Obec bere na vědomí, že konkrétní způsob realizace smluvního zabezpečení dopravní obslužnosti dle této smlouvy, zejména výběr dopravců a nastavení smluvních vztahů s nimi, je ponechán výlučně na uvážení a odpovědnosti Kraje. Obec sama o sobě nebude

v souvislosti se zajišťováním Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO podle této smlouvy vstupovat do přímého smluvního vztahu s dopravci ani s jinými subjekty podílejícími se na realizaci dopravní obslužnosti, jež je předmětem této smlouvy, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.

- 2.4 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost zpravidla ve formě integrovaných dopravních služeb v rámci společného integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, provozovaného pod názvem Pražská integrovaná doprava (dále jen „PID“). Kraj ve spolupráci s příslušnými subjekty realizuje kroky k tomu, aby do systému PID byly postupně integrovány všechny veřejné služby v přepravě cestujících, jejichž objednatelem je Kraj.
- 2.5 Touto smlouvou není nijak dotčeno právo Obce objednávat veřejné služby v přepravě cestujících i mimo rámec této smlouvy. Takto objednané veřejné služby v přepravě cestujících však nebudou součástí Minimální DO, Rozšířené DO ani Dodatečné DO ve smyslu této smlouvy a zároveň nebudou zařazeny do systému PID.

Článek III. Organizátoři dopravy

- 3.1 Obec bere na vědomí, že v zájmovém území dopravní obslužnosti zajišťované Krajem působí dva organizátoři integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, kteří byli pro tyto účely zřízeni příslušnými objednateli ve smyslu § 6 odst. 2 ZVS, a sice
- a) Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291 (dále jen „IDSK“), jako příspěvková organizace Kraje, jejímž hlavním účelem je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Kraje v oblasti veřejné dopravy;
 - b) Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „ROPID“), jako příspěvková organizace hlavního města Prahy, jejímž hlavním účelem je zabezpečování zájmů a potřeb hlavního města Prahy při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 3.2 Kraj uzavřením této smlouvy zmocňuje organizaci IDSK k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním. Organizace IDSK je v rámci tohoto zmocnění a pověření oprávněna v mezích aktuálně schváleného rozpočtu Kraje samostatně v zastoupení Kraje sjednávat a uzavírat též dodatky k této smlouvě.
- 3.3 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, bude jménem Kraje navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit organizace IDSK. Stanoví-li tato smlouva Kraji nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Kraj tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím organizace IDSK.
- 3.4 Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy veřejné služby v přepravě cestujících zajišťované podle této smlouvy budou mít souvislost se zajišťováním dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, budou příslušná opatření přijímaná podle této smlouvy

konzultována též s organizací ROPID a smluvní strany budou postupovat ve vzájemné součinnosti s touto organizací.

- 3.5 Ujednání tohoto článku, jakož i další ujednání této smlouvy týkající se organizace IDSK nebo ROPID, se použijí obdobně i na případné právní nástupce těchto organizací.

Článek IV. Minimální DO

- 4.1 Minimální DO je dopravní obslužností Kraje podle § 3 odst. 2 ZVS.
- 4.2 Veškeré náklady spojené se zajišťováním Minimální DO hradí v plném rozsahu Kraj.
- 4.3 Úroveň dopravní obslužnosti pro Minimální DO je vymezena ve Standardech DO. Konkrétní rozsah a parametry Minimální DO (zejména linkové vedení a jízdní řád) pak stanovuje Kraj.
- 4.4 Kraj se zavazuje při plánování a realizaci Minimální DO v maximální míře zohlednit případná vyjádření, připomínky nebo náměty Obce a nalézat vhodné řešení, které náležitě zohledňuje a vzájemně vyvažuje jak detailní znalost místních poměrů ze strany Obce, tak i odpovědnost Kraje za zajištění komplexního, udržitelného a funkčního celokrajského systému dopravní obslužnosti; při tom bude Kraj brát v úvahu především soulad předkládaných vyjádření, připomínek nebo námětů Obce s právními předpisy, právní a faktickou proveditelnost v mezích smluvních vztahů s dopravci, soulad s funkčností a koncepcí systému PID a možnosti zajištění potřebného finančního krytí.
- 4.5 V rámci Minimální DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, neurčí-li Kraj z důležitých důvodů jinak.

Článek V. Rozšířená DO

- 5.1 Rozšířená DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Obce.
- 5.2 Na nákladech na zajišťování Rozšířené DO se podílí Kraj i Obec, a to podle pravidel stanovených ve Standardech DO.
- 5.3 Výše Podílu Obce se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO.
- 5.4 V rámci Rozšířené DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.
- 5.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Rozšířené DO (dále jen „**změna Rozšířené DO**“) může iniciovat kterákoliv ze smluvních stran; při tom budou smluvní strany postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:
- a) Smluvní strana definuje svůj požadavek na změnu Rozšířené DO a sdělí jej druhé smluvní straně. Požadavek je třeba doručit druhé straně s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán

dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

- b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), pokud tak neučinil již dříve, posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Rozšířené DO, a to zejména z hledisek (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.
 - c) Kraj předloží Obci aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Obce po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Rozšířené DO může mít vliv i na spoluúčasť na zajišťování dopravní obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Rozšířené DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.
 - d) Pokud se Kraj a Obec shodnou na rozsahu a parametrech změny Rozšířené DO včetně Podílu Obce a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.
 - e) Pokud se Kraj a Obec neshodnou na veškerých aspektech změny Rozšířené DO dle písm. d), nebude daná změna Rozšířené DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).
- 5.6 Změna Rozšířené DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.
- 5.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Obce na Rozšířenou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Obce akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a je pro něj zajištěno odpovídající finanční krytí, případně u něj nejsou přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 5.8 Povinnost Kraje zajistit Rozšířenou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj
- a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Rozšířené DO;

toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);

- b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;
- c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem pro změnu výše Podílu Obce, ani nezakládá Obci vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VI. Dodatečná DO

- 6.1 Dodatečná DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Obce.
- 6.2 V režimu Dodatečné DO bude realizována dopravní obslužnost požadovaná Obcí, která jde nad rámec dopravní obslužnosti Kraje a na jejíž realizaci nemá Kraj sám o sobě žádný vlastní provozní ani ekonomický zájem.
- 6.3 Náklady na zajišťování Dodatečné DO nese v plné výši Obec, a to ve formě přenesení těchto nákladů do Podílu Obce.
- 6.4 V rámci Dodatečné DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.
- 6.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Dodatečné DO (dále jen „**změna Dodatečné DO**“) iniciuje Obec. Smluvní strany budou postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:
 - a) Obec definuje svůj požadavek na změnu Dodatečné DO a sdělí jej Kraji. Požadavek je třeba doručit Kraji s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.
 - b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Dodatečné DO, a to zejména z hledisek její (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.
 - c) Kraj předloží Obci aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Obce po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Dodatečné DO může mít vliv i na spoluúcast na zajišťování dopravní

obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Dodatečné DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelů.

- d) Pokud se Kraj a Obec shodnou na rozsahu a parametrech změny Dodatečné DO včetně Podílu Obce a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.
 - e) Pokud se Kraj a Obec neshodnou na veškerých aspektech změny Dodatečné DO dle písm. d), nebude daná změna Dodatečné DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).
- 6.6 Změna Dodatečné DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.
- 6.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Obce na Dodatečnou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Obce akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a nejsou u něj přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.
- 6.8 Povinnost Kraje zajistit Dodatečnou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj
- a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Dodatečné DO; toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);
 - b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;
 - c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje

současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem pro změnu výše Podílu Obce, ani nezakládá Obci vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VII. Podíl Obce

- 7.1 Obec se na zajišťování dopravní obslužnosti upravené touto smlouvou podílí ve formě peněžitého plnění poskytovaného Kraji (dále jen „**Podíl Obce**“).
- 7.2 Podíl Obce se určí jako součet
- a) částky za Rozšířenou DO; tato částka se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO; a
 - b) částky za Dodatečnou DO; tato částka se určí podle skutečných nákladů; a
 - c) dalších částek určených dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku.
- 7.3 Minimální DO je plně hrazena Krajem a Obec se na nákladech na tuto dopravní obslužnost nepodílí. Tím není dotčena povinnost Obce podílet se na nákladech dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku, a to i v případě, že se tyto náklady budou vztahovat k Minimální DO.
- 7.4 **Objížd'ky:** Je-li z důvodu stavebního nebo jiného záměru realizovaného nebo vyvolaného Obcí (včetně záměrů realizovaných nebo vyvolaných osobami, které Obec ovládá) zcela nebo zčásti uzavřena pozemní komunikace, po které je vedena linka spadající do Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO, nebo je-li z téhož důvodu nařízena objížd'ka podle zvláštního právního předpisu, a v důsledku takové uzavírky nebo objížd'ky dojde k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové uzavírky nebo objížd'ky, bude Podíl Obce o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.
- 7.5 **Infrastrukturní změny:** Dojde-li v důsledku infrastrukturních změn realizovaných nebo vyvolaných Obcí (zejména výstavba nové pozemní komunikace nebo jiná změna stávajícího dopravního režimu jako např. omezení jízdy vozidel na určité komunikaci, zavedení jednosměrného provozu či jiné prosazení změny linkového vedení dotčených spojů zajišťujících Minimální DO, Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO) k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové infrastrukturní změny, bude Podíl Obce o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.
- 7.6 **Ostatní vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Krajem:** Podíl Obce bude navýšen o další vícenáklady (nebo jejich část) vynaložené Krajem zcela nebo zčásti ve prospěch Obce na věčné zajištění Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (např. budování/modernizace dopravní a technické infrastruktury, technické vybavení zastávek a dopravních terminálů, implementace a provoz informačních systémů). Konkrétní výši takového navýšení Podílu Obce stanoví smluvní strany v konkrétním případě dohodou.
- 7.7 Jiné náklady vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy (např. náklady na jednání s ostatními objednateli či dotčenými osobami, náklady na přípravu smluvní či jiné dokumentace, náklady na poskytování součinnosti vyplývající z této smlouvy atd.) si nese

každá smluvní strana ze svého a nepřísluší jí za ně žádná náhrada, leda by takové náklady vznikly v důsledku porušení právní povinnosti druhou smluvní stranou.

Článek VIII. Platební podmínky Podílu Obce

- 8.1 Není-li smluvními stranami dohodnuto jinak, je zúčtovacím obdobím Podílu Obce kalendářní rok.
- 8.2 Podíl Obce se hradí zálohově a po uplynutí zúčtovacího období se vyúčtuje podle skutečnosti.
- 8.3 Zálohy na Podíl Obce (dále jen „**Záloha**“) se hradí čtvrtletně a jsou splatné vždy do 15. dne prvního měsíce daného kalendářního čtvrtletí, na které je záloha hrazena, nestanoví-li se v harmonogramu úhrad Záloh (příloha č. 3 této smlouvy) jinak.
- 8.4 Výše Záloh se sjedná ve formě dodatku k této smlouvě, a to zpravidla na období aktuálního kalendářního roku společně s vyúčtováním předcházejícího kalendářního roku podle odst. 8.6 tohoto článku, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Výše Záloh se stanoví podle předpokládané výše Podílu Obce v daném zúčtovacím období, k němuž se Zálohy vztahují. Z důležitých důvodů mohou smluvní strany výši Záloh operativně upravit dodatkem k této smlouvě i v průběhu zúčtovacího období, na které již byly Zálohy sjednány (zejména bude-li z průběžných údajů zřejmé, že se sjednané Zálohy podstatně odchylují od skutečně dosažených výsledků).
- 8.5 Nedojde-li ke sjednání nové výše Záloh na další období do konce období, na něž jsou Zálohy aktuálně sjednány, platí Obec až do nabytí účinnosti příslušného dodatku k této smlouvě Zálohy i nadále se stejnou periodou jako doposud, a to ve výši odpovídající aktuálně sjednané výši Zálohy. Kraj sdělí Obci vždy do 31. 10. předpokládanou výši Zálohy pro následující kalendářní rok, a to na základě aktuálně známých údajů a odborného odhadu Kraje ohledně projekce nákladů na následující rok; Kraj vynaloží potřebné úsilí, aby takto sdělená předpokládaná výše Zálohy v maximální možné míře odpovídala skutečnosti, nicméně i přesto platí, že takto sdělená předpokládaná výše Zálohy je určena výlučně pro interní potřebu Obce (zejména přípravu rozpočtu na následující rok), není právně vymahatelná a sama o sobě nezakládá změnu aktuálně sjednané výše Záloh.
- 8.6 Po skončení zúčtovacího období provede Kraj vyúčtování Záloh uhrazených Obcí v příslušném zúčtovacím období; pravidla pro vyúčtování stanoví Standardy DO. Vyúčtování se provede a předloží Obci nejpozději do 30. 4. kalendářního roku bezprostředně následujícího po skončení zúčtovacího období. Případný rozdíl mezi uhrazenými Zálohami a skutečností se vyrovná následovně:
 - a) je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), započte se tento

- přeplatek na budoucí zálohy hrazené Obcí, počínaje zálohou nejbližše splatnou po provedení vyúčtování;
- b) je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), je Obec povinna tento nedoplatek Kraji uhradit do 60 dnů ode dne předložení.
- 8.7 Veškeré úhrady podle této smlouvy ve prospěch Kraje se realizují bezhotovostním převodem. Podrobnosti stanoví příloha č. 4 této smlouvy. Kraj je v případě potřeby oprávněn údaje o bankovním spojení kdykoliv změnit; změna je vůči Obci účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna údajů o bankovním spojení není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 8.8 Kraj nebude Obci v případě Záloh zasílat samostatné výzvy k úhradě (faktury); podkladem pro úhradu Zálohy je přímo tato smlouva a její přílohy.
- 8.9 V případě prodlení Obce s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy zašle Kraj Obci upomínky dle následujícího schématu:
- a) **1. upomínka:** e-mailem na adresu příslušné kontaktní osoby dle přílohy č. 4 této smlouvy; upomínka se nezasílá při prodlení nepřevyšujícím 5 dnů;
- b) **2. upomínka:** datovou schránkou nebo doporučeným dopisem na oficiální adresu sídla Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 1. upomínky;
- c) **3. upomínka:** doporučeným dopisem výslovně adresovaným zastupitelstvu Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 2. upomínky; Kraj může zároveň zaslat upomínku individuálně na vědomí i jednotlivým členům zastupitelstva Obce (např. e-mailem).
- 8.10 Za prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy je Obec povinna Kraji zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Obec není povinna úrok z prodlení platit, nepřekročilo-li prodlení v konkrétním jednotlivém případě dobu 5 dnů, nebo pokud výše úroku z prodlení v konkrétním jednotlivém případě nepřesahuje částku 1 000 Kč.
- 8.11 Smluvní strany berou na vědomí, že Podíl Obce je hrazen jako součást kompenzace ve smyslu § 23 a 24 ZVS, případně úhrady prokazatelné ztráty ve smyslu § 19b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, nebo § 39a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále souhrnně jen „**kompenzace**“), které jsou z hlediska zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považovány za dotaci k výsledku hospodaření a nepodléhají dani z přidané hodnoty. V případě takových změn daňových zákonů (případně jejich dosavadního výkladu), na jejichž základě bude nebo začne kompenzace podléhat dani

z přidané hodnoty, se Podíl Obce (resp. výše již stanovených Záloh) navyšuje o částku odpovídající této dani v zákonné výši.

Článek IX.

Omezení zajišťované dopravní obslužnosti

- 9.1 Porušením této smlouvy ze strany Kraje není, dojde-li k omezení Krajem zajišťované dopravní obslužnosti v důsledku bezprostředního zásahu vyšší moci (např. narušení dopravy v důsledku nehody v silničním provozu nebo nepříznivých povětrnostních podmínek), nelze-li tento zásah vyšší moci překonat vůbec anebo jen se značnými obtížemi. Kraj je však povinen postupovat v dobré víře a mezích péče řádného hospodáře tak, aby důsledky takového omezení byly co nejmenší.
- 9.2 Z důvodů hodných zvláštního zřetele je Kraj oprávněn v nezbytném rozsahu na přechodnou dobu jednostranně plánovitě omezit jím zajišťovanou dopravní obslužnost i pod úroveň Rozšířené DO nebo Dodatečné DO sjednaných s Obcí podle této smlouvy, případně i pod úroveň Minimální DO. Bude-li se takové omezení dopravní obslužnosti týkat územního obvodu Obce, je Kraj povinen Obec bezodkladně před takovým omezením informovat o parametrech plánovaného omezení; současně je povinen Obci sdělit konkrétní důvody hodné zvláštního zřetele, které toto plánované omezení odůvodňují. Opatření podle tohoto odstavce je Kraj oprávněn přijmout nezávisle na případných opatřeních podle odst. 9.3 této smlouvy.
- 9.3 Neuhradí-li Obec v plné výši svůj dluh ani do 30 dnů od odeslání 3. upomínky dle odst. 8.9 této smlouvy, bude poskytování dopravní obslužnosti pro Obec omezeno na úroveň Minimální DO. Doplacením dlužné částky až po uplynutí lhůty uvedené ve větě první není právo Kraje omezit dopravní obslužnost v rozsahu dle věty první nijak dotčeno.
- 9.4 Při případném opětovném úplném nebo částečném obnovení předchozí úrovně rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti poté, co tato byla omezena dle odst. 9.3 této smlouvy, se postupuje dle ujednání této smlouvy o Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (v závislosti na typu příslušného požadavku). Obec bere na vědomí, že změny rozsahu objednané dopravní obslužnosti se z důvodu různých administrativních a technických lhůt (zejména v oblasti drážní dopravy) projednávají zpravidla s výrazným předstihem před nabytím jejich účinnosti, a proto některé úpravy rozsahu dopravní obslužnosti mohou vyžadovat i velmi dlouhý realizační čas. Indikativní přehled termínů podle přílohy č. 2 této smlouvy se zde uplatní obdobně.
- 9.5 Ujednáními tohoto článku není nijak dotčena povinnost Obce uhradit Podíl Obce za dopravní obslužnost, která byla Obci Krajem skutečně zajištěna (např. úhrada za Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO realizovanou v období mezi dnem, kdy se Obec dostala do kvalifikovaného prodlení dle odst. 9.3 této smlouvy, a dnem skutečného omezení dopravní obslužnosti na úroveň Minimální DO).

Článek X.

Komunikace mezi smluvními stranami

- 10.1 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Obce adresována výhradně

organizaci IDSK. Seznam kontaktních osob za Kraj (resp. organizaci IDSK) včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.

- 10.2 Seznam kontaktních osob za Obec včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.
- 10.3 Smluvní strany odpovídají za aktuálnost seznamu kontaktních osob a v případě potřeby je každá smluvní strana oprávněna tento seznam kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna seznamu kontaktních osob není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 10.4 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, aniž by výslovně specifikovala její podobu nebo další náležitosti, budou smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznamech kontaktních osob smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

Článek XI. Doba trvání smlouvy

- 11.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 11.2 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke dni bezprostředně předcházejícímu den celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.
- 11.3 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 občanského zákoníku; Kraj je kromě toho oprávněn od této smlouvy odstoupit i v případě, kdy prodlení Obce s plněním peněžitého dluhu dle této smlouvy přesáhne dobu uvedenou v odst. 9.3 této smlouvy. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
- 11.4 Tuto smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.
- 11.5 Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost Obce splnit povinnosti, které Obci podle této smlouvy vznikly před jejím

ukončením, ani povinnost Obce uhradit Podíl Obce za dopravní obslužnost, která byla Obci Krajem skutečně zajištěna.

Článek XII. Závěrečná ujednání

- 12.1 Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 12.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
- a) **příloha č. 1:** Standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje
 - b) **příloha č. 2:** Indikativní termíny realizace změn dopravní obslužnosti
 - c) **příloha č. 3:** Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady (*údaje z kalkulace Podílu Obce jsou neveřejné*)
 - d) **příloha č. 4:** Kontaktní osoby a bankovní spojení
- 12.3 Kraj je výjimečně oprávněn jednostranně měnit Standardy DO v případě podstatné změny okolností, z nichž Kraj vycházel při jejich sestavení a kalibraci, pokud by neprovedením takové změny byla ohrožena udržitelnost aktuálního rozsahu dopravní obslužnosti anebo by mezi jednotlivými obcemi či jejich svazky a Krajem byla nastolena významná nedůvodná nerovnost. Kraj je v případě takové změny povinen Obec o této změně předem informovat; součástí informace musí být i konkrétní odůvodnění. Změna Standardů DO se pro smluvní strany stává závaznou a účinnou dnem, který stanoví Kraj, nejdříve však 30 dnů ode dne, kdy Kraj splnil vůči Obci svoji informační povinnost dle předcházející věty.
- 12.4 Tato smlouva nepodléhá povinnému uveřejnění v registru smluv na základě výjimky podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a proto nebude v tomto registru uveřejněna.
- 12.5 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu.
- 12.6 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 12.7 Uzavření této smlouvy bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice
- a) usnesením Rady Středočeského kraje č. ... ze dne ...;
 - b) usnesením **Zastupitelstva/Rady** obce Nová Ves č. ... ze dne ...

S ohledem na schválení uzavření této smlouvy příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tato smlouva splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené

v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

- 12.8 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti této smlouvy se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2022, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 1. 2022; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy.
- 12.9 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze dne ...

V ... dne ...

za Kraj:

za Obec:

*(prostor pro vložení grafického znázornění
elektronického podpisu)*

*(prostor pro vložení grafického znázornění
elektronického podpisu)*

ŽÁDOST O DAR PRO MLÝN VEPŘEK

Vážený zastupitelé,

dovolujeme si Vaším prostřednictvím požádat obec Nová Ves o dar ve výši 10 000 Kč na obnovu fasády a úpravu interiéru mlýnice – tzv. nového mlýna v areálu vodního mlýna Vepřek č. p. 19, 277 52 Nová Ves.

Tyto prostory jsme pronajali obci Nová Ves pro muzeum a kulturním centrum, které v současné době zatím připravujeme v hlavním mlýně. Dle smlouvy bude obec platit roční nájemné ve výši 1 000 Kč a provozní náklady (elektřinu a vodu).

Mlýnice potřebuje kompletní nákladnou rekonstrukci. V letošním roce jsme provedli první část rekonstrukce (statické zajištění budovy, opravu krovu a střechy), na níž se obec darem ve výši 10 000 Kč rovněž podílela, a jejíž náklady byly 2,74 mil. Kč.

V příštím roce jsou náklady na opravu budovy do její finální podoby plánované ve výši 4 – 4,5 mil. Kč. Rádi bychom se, stejně jako v letošním roce, pokusili získat dotaci ze Středočeského Fondu kultury a obnovy památek v rámci Tematického zadání: **Obnova památek určených ke společenskému využití**. Termín podávání žádostí je od 8. 12. 2021.

Vzhledem k tomu, že v letošním roce jsme získali z tohoto fondu dotaci ve výši 590 tis. Kč, doufáme, že i v příštím roce dotaci v nějaké výši získáme. Kromě kvality projektu se hodnotí i celá řada ukazatelů, které se bodují. Jedním z nich je i spolufinancování obce. Proto bychom byli velmi rádi, kdyby v tomto směru naše spolupráce pokračovala i v příštím roce.

Vaší pomoci si nesmírně vážíme a jsme připraveni se podílet na akcích pořádaných obcí.

Děkujeme za ochotu a jsme s pozdravem.



Vlastníci nemovitosti

Ve Vepřku, 29. 11. 2021

DAROVACÍ SMLOUVA

Smluvní strany:

Obec Nová Ves

zastoupená: Martinem Exner, starosta obce

se sídlem: Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves

IČ: 00237132

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pob. Kralupy nad Vltavou

číslo účtu: 0460043319/0800

(dále jen „dárce“)

a

Ing. Pavlína Linzerová

RČ: 
se s 
číslo 

(dále jen „obdarovaný“)

**Uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku dle § 2055 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
v platném znění tuto**

Darovací smlouvu

I.

Úvodní ustanovení

1. Dárce schválil poskytnutí daru pro obdarovaného za účelem opravy budovy nového mlýna v areálu vodního mlýna Vepřek č. p. 19.
2. Důvodem poskytnutí daru je poskytnutí pomoci s rekonstrukcí budovy, která bude v budoucnu sloužit jako muzeum a kulturní centrum pro obyvatele obce Nová Ves u Mělníka.

II.

Účel daru

1. Předmětem této smlouvy je poskytnutí daru na obnovu fasády a úpravu interiéru mlýnice – tzv. nového mlýna v areálu vodního mlýna Vepřek č. p. 19, 277 52 Nová Ves.
2. Na tuto opravu žádá obdarovaný též o dotaci ze Středočeského Fondu kultury a obnovy památek v rámci Tematického zadání: Obnova památek určených ke společenskému využití.

III.

Výše daru

1. Dárce poskytuje obdarovanému finanční prostředky ve výši 10 000 Kč (slovy deset tisíc korun), které jsou účelově vázány na obnovu fasády a úpravu interiéru mlýnice – tzv. nového mlýna v areálu vodního mlýna Vepřek č. p. 19, 277 52 Nová Ves.
2. Obdarovaný se zavazuje použít Dar jen k účelu uvedenému v čl. II této smlouvy a v souladu s ustanoveními této smlouvy.

IV.

Splatnost

1. Dárce se zavazuje převést obdarovanému Dar za účelem uvedeným v čl. II této smlouvy na účet obdarovaného nejpozději do 1 měsíce od podpisu smlouvy.
2. Obdarovaný se zavazuje, že realizaci akce zahájí nejpozději 1. 3. 2022 a dokončí nejpozději do 15. 12. 2022.
3. Obdarovaný se zavazuje poukázat případnou nevyčerpanou část daru do 31. 12. 2022 zpět na účet dárce.

V.

Podmínky a použití daru

1. Obdarovaný se zavazuje:
 - a) použít Dar jen k účelu uvedenému v čl. II této smlouvy,
 - b) dodržet termíny zahájení a ukončení prací dle čl. IV této smlouvy,
 - c) případnou nevyčerpanou část daru do 31. 12. 2022 zpět na účet dárce.
2. Nedodrží-li obdarovaný povinnosti stanovené touto smlouvou, je dárce oprávněn od této smlouvy odstoupit a požadovat vrácení poskytnutého Daru v plné výši

VI.

Kontrola čerpání

1. Obdarovaný je povinen po celou dobu realizace akce umožnit kontrolu (fyzickou prohlídku na místě samém) prováděných stavebních prací z hlediska objemu a kvality.
2. Dárce si vyhrazuje právo kontroly, zda obdarovaný použil Dar ke sjednanému účelu a v souladu s ujednáními této smlouvy.
3. Obdarovaný nejpozději do 31. 1. 2023 předloží dárce vyúčtování akce – statické zajištění druhé mlýnice – tzv. nového mlýna v areálu vodního mlýna Vepřek č.p. 19.

V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Jakékoliv změny této smlouvy lze provádět pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. V záležitostech touto smlouvou výslovně neupravených se právní vztahy smluvních stran řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dárce obdrží dvě vyhotovení a obdarovaný dvě vyhotovení.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, že jejímu textu porozuměly, že smlouva plně vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli a že nebyla uzavřena za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují jejich zástupci vlastnoruční podpisy.

V Nové Vsi dne

Ve Vepřku dne

Za dárce:

Za obdarovaného:

Martin Exner
Starosta obce

Ing. Pavlína Linzerová
Vlastník nemovitosti



OBEC NOVÁ VES (MĚLNÍK)



[Úvod](#) / [Územní samospráva](#) / [Kraj: Středočeský](#) / [Obec: Obec Nová Ves - IČO 00237132](#) / [Rozpočtová odpovědnost: Univerzální kalkulačka](#)

PŘEHLED

K 31.10.2021

AKTUÁLNÍ VÝPOČET UNIVERZÁLNÍ KALKULAČKA

ROZPOČTOVÁ ODPOVĚDNOST -
UNIVERZÁLNÍ KALKULAČKA

ČASOVÉ ŘADY

K 31.12.2020

CHARAKTERISTIKA

K 31.10.2021

PŘÍSPĚVKOVÉ ORGANIZACE

K 31.10.2021

JINÉ PRÁVNICKÉ OSOBY

PRO ROK 2019

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA

K 30.09.2021

ÚČETNÍ UKAZATELE

K 30.09.2021

PLNĚNÍ ROZPOČTU

K 31.10.2021

MONITORING A AUDIT

K 31.12.2020

ROZPOČTOVÁ ODPOVĚDNOST

K 31.12.2020

Číslo řádku	Ukazatel	Hodnota
1	Příjem v roce N	20 829
2	Příjem v roce N-1	30 828
3	Příjem v roce N-2	69 769
4	Příjem v roce N-3	19 701
5	Průměr příjmů za poslední 4 roky	35 282
6	Účet 281 – Krátkodobé úvěry	0
7	Účet 282 – Eskontované krátkodobé dluhopisy (směnky)	0
8	Účet 283 – Krátkodobé závazky z vydaných dluhopisů	0
9	Účet 289 – Jiné krátkodobé půjčky	0
10	Účet 322 – Směnky k úhradě	0
11	Účet 326 – Přijaté návratné finanční výpomoci krátkodobé	0
12	Účet 362 – Krátkodobé závazky z ručení	0
13	Účet 451 – Dlouhodobé úvěry	20 625
14	Účet 452 – Přijaté návratné finanční výpomoci dlouhodobé	0
15	Účet 453 – Dlouhodobé závazky z vydaných dluhopisů	0
16	Účet 456 – Dlouhodobé závazky z ručení	0
17	Účet 457 – Dlouhodobé směnky k úhradě	0
18	Dlůh celkem	20 625
19	Podíl dluhu k průměru příjmů	58,46 %



za poslední 4 roky

MONITOR JE APLIKACÍ MINISTERSTVA FINANCÍ ČR

[O aplikaci](#) | [Metodika](#) | [Kontakt](#) | [Prohlášení o přístupnosti](#) | [Mapa webu](#) |
[Účetní výkazy za ČR](#)