



Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č.J.: MUKV 61589/2024 VYST
SPIS. ZN.: MUKV - S 9459/2024 VYST/Br
POČET LISTŮ: 3
POČET PŘÍLOH: 1
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 7
VYŘIZUJE: Vladimír Brtník
TEL.: 315 739 957
E-MAIL: vladimir.brtnik@mestokralupy.cz
DATUM: 30.09.2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
„Stanovení místní úpravy provozu“

na pozemních komunikacích – silnice č. II/608 a místní komunikace 30c, 32c, 33c, 36c, 48c v obci Nová Ves (katastrální území Vepřek, Nové Ouholice a Nová Ves u Nelahozevsi)

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 16.07.2024 podala **obec Nová Ves, IČ 00237132, Nová Ves č.p. 154, 277 52 Nová Ves u Mělníka, kterou zastupuje Ing. Jiří Toman, IČ 17718325, Mečeříž č. p. 66, 294 77 Mečeříž** (dále jen "žadatel") v souladu s ustanovením § 171 a 173) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a po předchozím písemném souhlasu s návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích KŘ Policie ČR DI Mělník, Č.J.: KRPS-178148/ČJ-2024-010606 ze dne 09.07.2024

stanovuje

dne 30.09.2024 místní úpravu provozu na pozemních komunikacích - **silnice č. II/608 a místní komunikace 30c, 32c, 33c, 36c, 48c v obci Nová Ves** (katastrální území Vepřek, Nové Ouholice a Nová Ves u Nelahozevsi) takto:

Tento dokument vznikl jako příloha k žádosti, resp. návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Nová Ves, místní části Miřejovice, Nové Ouholice a část místní části Nová Ves (po křižovatku silnic II/608 x I/16H). Základním dokumentem této žádosti je nově vytvořený pasport dopravního značení, který vznikl z důvodu neexistence či případné částečné existence dokladů ke stávajícímu dopravnímu značení a nutnosti jeho stanovení v souladu s § 77 zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). Pasport dopravního značení bude probíhat po jednotlivých místních částech obce Nová Ves, přičemž jeho cílem je evidence a legalizace veškerého dopravního značení v obci Nová Ves.

V rámci procesu legalizace stávajícího dopravního značení je navržena i jeho úprava a zřízení nového dopravního značení, tak aby respektovala stávající potřeby obce Nová Ves a byla co možná nejlepším způsobem zvýšena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s příslušnými předpisy a normami, zejména v souladu STP 65 „ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“ a TP 133 „ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH“.

Výkresová část je rozdělena na dvě skupiny. V první skupině výkresů je zakresleno stávající dopravní značení, jeho případně změny či doplnění. Druhá skupina výkresů obsahuje stav dopravního značení po jeho revizi (tj. stávající dopravní značení po úpravách a nově umístěné dopravní značení) - podle druhé skupiny výkresů bude po získání stanoviska PČR a správců dotčených pozemních komunikací stanoveno veškeré dopravní značení v obci.

Níže v tomto dokumentu je uveden seznam změn, které nový pasport dopravního značení obsahuje včetně jejich zdůvodnění. Dopravní značení, které v tomto seznamu není uvedeno zůstane ve stávajícím stavu, avšak bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v souladu s platnými právními předpisy.

Za instalaci a údržbu nově navrženého dopravního značení a zařízení na silnicích a místních komunikacích bude zodpovědná obec Nová Ves.

SEZNAM ZMĚN OPROTI STÁVAJÍCÍMU DOPRAVNÍMU ZNAČENÍ A JEJICH ODŮVODNĚNÍ A LOKALIZACE

Výkres E.1 – MK 48c

- Doplnění DZ IZ4b (konec obce) ve směru od Miřejovic na silnici č. III/24021 z důvodu její absence.
- Instalace DZ P7 a P8 z důvodu úzkého průjezdního profilu místní komunikace v prostoru podjezdu pod silnicí č. II/608.
- Doplnění DZ B20a (40km/h) ze směru od Miřejovic před podjezdem pod silnicí č. II/608 z důvodu její absence.
- Instalace 2 x DZ B24 a B1 na únikovou komunikaci spojující MK 48c a silnici II/608 z důvodu využívání této komunikace jako zkratky na silnici II/608, přičemž výjezd této únikové komunikace na silnici II/608 je absolutně nevyhovující a na silnici II/608 dochází ke kolizním situacím.

Výkres E.2 – MK 48c

- Doplnění DZ IZ4b (konec obce) ve směru od Miřejovic na silnici č. III/24021 z důvodu její absence.

Výkres F.1 – silnice č. II/608

- Zrušení DZ B 20a (70m/h) z důvodu pohybu chodců ke stávající zástavbě a vznikající nové. Jedná se o zastavěný intravilán obce, přičemž z protějšího směru je rychlost standardních 50 km/h, jedná se tedy o pouhé sjednocení rychlosti v intravilánu obce.
- Výměna DZ A22 + E13 (symbol chodci) za DZ A12 na fluorescenční žlutozelený retroreflexní podkladu.
- Instalace DZ A12 na fluorescenční žlutozelený retroreflexní podkladu na konec stávajícího chodníku z důvodu pohybu chodců ve vozovce v tomto úseku.

Výkres F.2 – silnice II/608, MK 36c, MK 33c a MK 32c

- Silnice II/608
 - o Doplnění 2x DZ A 11 o fluorescenční žlutozelený retroreflexní podklad z důvodu zvýšení bezpečnosti na přechodech pro chodce v řešeném úseku.
 - o Instalace 4ks DZ IP 10b z důvodu jejich absence a upozornění na slepé MK 32c a MK 33c.
 - o Zrušení DZ B28 z důvodu její nadbytečnosti.
 - o Instalace 2ks DZ B13 (3,5t) + E7b z důvodu zamezení vjezdu vozidel převyšujících tuto hmotnost na parkoviště pro osobní automobily u vlakového nádraží.
 - o Instalace 2ks DZ B24 z důvodu usměrnění provozu na parkovišti u vlakového nádraží.

- Parkoviště pro osobní automobily u silnice č. II/608
 - o Instalace DZ B13 (3,5t) + E7b z důvodu zamezení vjezdu vozidel převyšujících tuto hmotnost na parkoviště pro osobní automobily u vlakového nádraží.
 - o Instalace a DZ IP 4b a B2 z důvodu usměrnění provozu návaznosti na stávající DZ na parkovišti u vlakového nádraží.
- MK 33c a MK 32c
 - o Instalace 2ks DZ IP 10a z důvodu jejich absence.
- MK 36c
 - o Doplnění DZ B20a (30km/h) z důvodu její absence a nevyhovujícího průjezdního profilu pozemní komunikace v prostoru podjezdu pod železniční tratí.

Výkres F. 3 – silnice II/608 a MK 30c

- Silnice II/608
 - o Instalace 2ks DZ IP 10b z důvodu jejich absence a upozornění na slepou komunikace MK 30c
- MK 30c
 - o Instalace DZ IP 10a z důvodu její absence.

Termín umístění: trvale od následujícího dne po nabytí účinnosti „Opatření obecné povahy“.
(Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky).

Organizace a osoba zodpovědná za instalaci a dodržení stanovených podmínek:

Nová Ves, IČ 00237132, Nová Ves č. p. 154, 277 52 Nová Ves u Mělníka

Lukáš Jansa, starosta výše uvedené obce.

Telefonické spojení: 315 765 056.

Velikost a podmínky provedení dopravního značení:

1. Dopravní značení a zařízení musí být provedeno podle platných právních předpisů, zejména zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení a v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1, technických podmínek TP 65, „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133, „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ TP 85, „Zpomalovací prahy“, TP 119, „Odrážková zrcadla“. Dopravní značky patří mezi „výrobky pro vybavení komunikací“, které jsou „stanovenými výrobky“ ve smyslu § 12 zákona č. 22/1997 Sb., a musí být podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., schváleny k používání na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.
2. Dopravní zařízení musí být provedeno zhotovitelem, tj. právníkem nebo fyzickou osobou, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokázal způsobilost pro zajištění jakosti při provádění /osazování/ umístování značek, dopr. zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ - PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací.
3. Po instalování dopravního značení osobou zodpovědnou za provedení místní úpravy provozu, vyzve tato osoba MěÚ Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, oddělení silničního hospodářství k provedení kontroly.
4. Bude prováděna pravidelná kontrola a údržba dopravního značení a v případě poškození bude nahrazeno novým.
5. Odbor výstavby a územního plánování MěÚ Kralupy n. Vlt. si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.

6. Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Navrhovatel obec Nová Ves, IČ 00237132, Nová Ves č.p. 154, 277 52 Nová Ves u Mělníka, kterou zastupuje Ing. Jiří Toman, IČ 17718325, Mečeříž č. p. 66, 294 77 Mečeříž, podal žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, silnice č. II/608 a místní komunikace 30c, 32c, 33c, 36c, 48c v obci Nová Ves (katastrální území Vepřek, Nové Ouholice a Nová Ves u Nelahozevsí). Odbor výstavby a územního plánování vydal pod č. j.: MUKV 45684/2024 VYST dne 26.08.2024 návrh opatření obecné povahy, kterým se zveřejnil záměr umístění dopravního značení v rámci úpravy provozu na pozemních komunikacích v obci Nová Ves, katastrální území Vepřek, Nové Ouholice a Nová Ves u Nelahozevsí.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 a TP 133. Budou použity dopravní značky s platným atestem. Termín umístění bude trvalý od následujícího dne po nabytí účinnosti „Opatření obecné povahy“ (Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky).

Poučení:

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu vydaného opatřením obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2. správního řádu).

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování (§ 173 odst. 1. správního řádu).

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

„otisk úředního razítka“

Jiří Polák
vedoucí stavebního úřadu

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kralupy nad Vltavou a OÚ Nová Ves.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne: 1. 10. 2024



Sejmuto dne: 16. 10. 2024

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí: