

# TECHNOLOGICKÝ POSTUP INSTALACE DÍLČÍCH PROTIPOVODŇOVÝCH OPATŘENÍ V OBCI NOVÁ VES – MÍSTNÍ ČÁSTI NOVÉ OUHOLICE



Výtisk číslo:

**1**

## **Vyjádření:**

Technologický postup instalace dílčích protipovodňových opatření v obci Nová Ves – místní části obce Nové Ouholice byl zpracován s využitím Technické zprávy firmy VHSPROJEKT – ing. Jakoubek z dubna 2014, zpracované pro obec Nová Ves.

## **Rozdělovník výtisků:**

č. 1 a 2 - Obecní úřad Nová Ves, 277 52 Nová Ves + CD

č. 3 - Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Palackého náměstí 1, odbor životního prostředí (ing. Blanka Nedbalová).

Dále na CD určeno pro:

Povodí Vltavy, s. o., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 (Bc. Richard Pawinger),

SŽDC s. o., Partyzánská 24, Správa tratí Praha-východ, 170 00 Praha 7 (Lubomír Krebs),

HZS Středočeského kraje, Krajské ředitelství, J. Palacha 1970, 272 01 Kladno 1,

HZS Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, Bezručova 3341, 276 01 Mělník (plk. Ing.

Jan Pitner),

Jiří Mácha – krizové řízení a CO.

## **Vypracoval:**

Jiří Mácha – krizové řízení a CO

Mlčechvosty 55, 277 07 Vraňany, IČ: 04276612

leden 2016

## Schvalovací doložky:

### Schválení jako přílohy povodňového plánu obce:

Martin Exner, starosta obce Nová Ves

V Nové Vsi, dne .....

Razítko a podpis

### Souhlasné stanovisko správce toku:

<i>Správce toku</i>	<i>Jednací číslo</i>	<i>Datum vydání</i>
Povodí Vltavy s. p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5	26362/2016-264	13. 5. 2016

Zpracování odborného stanoviska správce toku v souladu s § 78, odst. 3, písm. b) a § 83, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

### Nadřízený povodňový orgán:

Obec s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou

### Odsouhlasil za nadřízený povodňový orgán:

V Kralupech nad Vltavou dne 10. 3. 2016

Č. j. : MUKV 6400/2016 OŽP

### Odsouhlasil za SŽDC s. o. – Oblastní ředitelství Praha

V Praze dne 26. 6. 2014

Č. j. : 22588/2014-OŘ PHA-OPS-2098-S-715/Va

### Odsouhlasil za SŽDC s. o. – TO Kralupy nad Vltavou

V Kralupech nad Vltavou dne 22. 4. 2016

Č. j. : SŽDC – TO Kralupy

### Odsouhlasil za HZS Středočeského kraje – krajské ředitelství

V Kladně dne 17. 2. 2016

Č. j. : HSKL – 560-2/2015 - PCNP

Tento Technologický postup instalace protipovodňových opatření v obci Nová Ves – místní části obce Nové Ouholice, nahrazuje Technologický postup instalace PPO v místní části Nové Ouholice v obci Nová Ves, zpracovaný firmou VHSPROJEKT – ing. Martin Jakoubek v dubnu 2014 a je přílohou Povodňového plánu obce Nová Ves zpracovaného firmou VOP Dolní Bousov spol. s r. o. dne 7. 9. 2015.

## Obsahový list :

Poř. číslo	Název obsahu	Strana	Část	Poznámka
1	Titulní list	1	-	
2	Vyjádření, rozdělovník výtisků, zpracovatel	2	-	
3	Schvalovací doložky	3	-	
4	Obsahový list	4-5	-	
5	List aktualizací	5	-	
6	<b>Úvod</b>	6	1.	
7	Záplavové území Q20 a Q100, ochráněné protipovodňovým opatřením	6	1.1.	mapa
8	Seznam objektů v k. ú. Nové Ouholice, ochráněných protipovodňovým opatřením	7	1.2.	
9	Výřez záplavového území Q100 Vltavy v k. ú. Nové Ouholice s ohroženými nemovitostmi a jejich čísla popisnými (adresními body), ochráněnými protipovodňovým opatřením.	8	1.3.	
10	Výřez záplavového území Q100	9 - 10	1.3.	mapy
11	Situační plánec vyznačení zahrazovaných míst (otvorů) v železničním koridoru Praha – Ústí nad Labem – Děčín	11	1.4.	plánek
12	<b>Organizační část</b>	12	2.	
13	Určení doby aktivace protipovodňových opatření	12-13	2.1.	
14	Dopravně-technické opatření	13	2.2.	
15	Zahrazení podjezdu (viaduktu) pod železniční tratí ve směru k Vltavě.	14	3.	
16	Složení protipovodňového hrzení	14-15	3.1.	
17	Počet pracovníků, potřebná mechanizace a předpokládaná doba instalace PPO.	14-15	3.2.	
18	Technologický postup instalace PPO.	15-16	3.3.	
19	Způsob skladování a údržba hrzení.	16	3.4.	
20	Suchá zkouška hrzení dne 7. 1. 2016	17	3.5.	foto
21	<b>Zahrazení propustku pod železniční tratí</b>	18	4.	
22	Úvod	18	4.1.	
23	Technické údaje k těsnicímu vaku	18	4.2.	
24	Materiál potřebný k instalaci	18	4.3.	
25	Počet pracovníků, potřebná mechanizace a předpokládaná doba instalace	19	4.4.	
26	Technický postup instalace vaku	19	4.5.	
27	Postup demontáže vaku	19	4.6.	
28	Bezpečnostní předpisy	20	4.7.	



## 1. Úvod.

Původní návrh protipovodňových opatření (PPO) a způsob a postup realizace je popsán v Odborném posudku PPO pro místní část Nové Ouholice v obci Nová Ves, jehož je autorem firma VHSPROJEKT - ing. Jakoubek (08/2013). V rámci posudku bylo, pro zabránění povrchového zaplavení části obce Nové Ouholice, navrženo zahrazení propustku DN 1000 a podjezdu (šíře 5 m) pod koridorem Českých drah a. s. (viz situační plánek).

Propustek je v tomto řešení zahrazován (zatěsněn) speciálním nafukovacím vakem firmy VAPO spol. s r. o., podjezd je zahrazován soustavou BIG-BEGŮ (HARBECK), plněných pískem. Předmětné hrazení podjezdu z pytlů HARBECK bylo dočasným řešením, do doby definitivního řešení pomocí kovových hradítek.

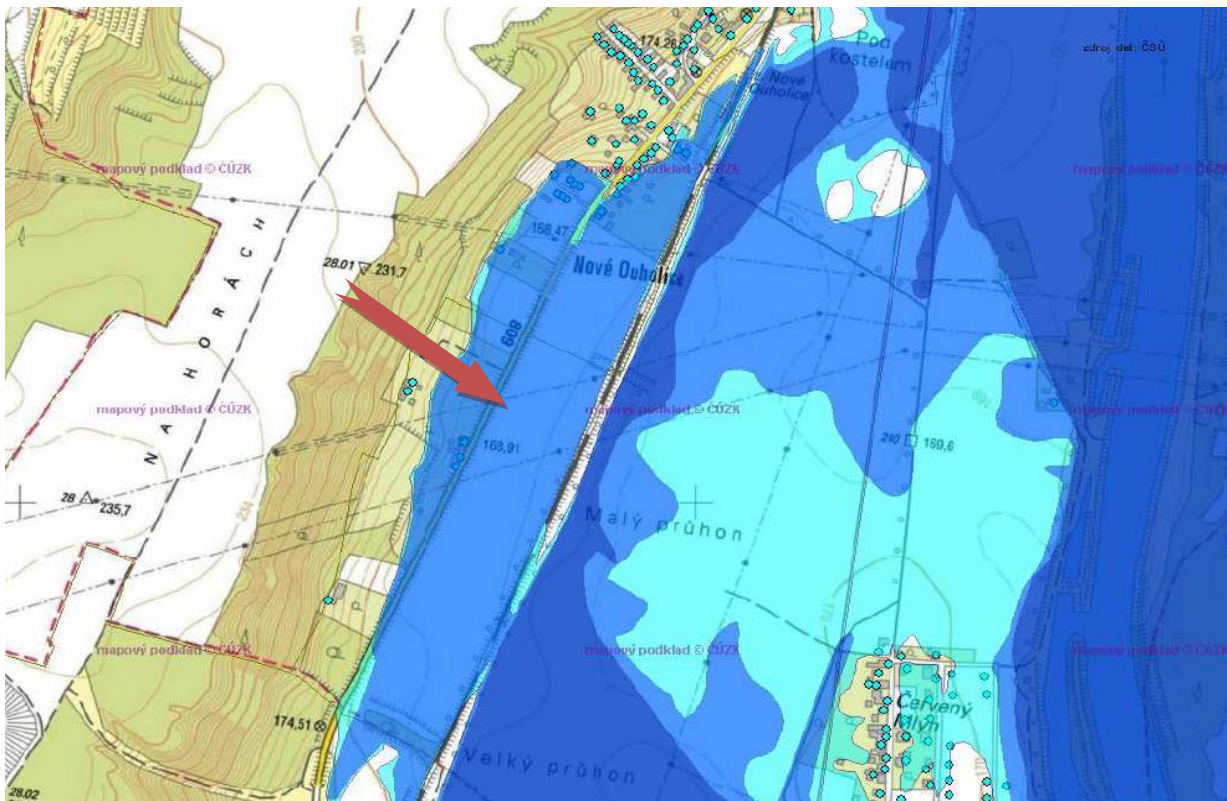
Současný „Technologický postup“ přebírá v celém rozsahu způsob zatěsnění propustku, pomocí nafukovacího vaku. Jako protipovodňové opatření u podjezdu jsou dočasné BIG-BEGY nahrazeny systémem hliníkových hradítek firmy EKO-SYSTÉM s. r. o.

Zahrazením otvorů dojde k zamezení zaplavení území za tělesem železničního koridoru, které představuje, při záplavě na úrovni Q100, cca 188.000 m<sup>2</sup>, při záplavě na úrovni Q20 cca 186.000 m<sup>2</sup> (vztaženo na k. ú. Nová Ves). Protipovodňovým opatřením je ochráněno celkem 23 nemovitostí, z toho za Q100 dvacet tři a za Q20 dvacet.

Navržené opatření bylo schváleno všemi dotčenými orgány, t.j. obcí Nová Ves, odborem životního prostředí MěÚ Kralupy nad Vltavou, pracovištěm krizového řízení MěÚ Kralupy nad Vltavou, Povodím Vltavy s. p. a SŽDC s. o. - Správou tratí Praha-východ. Kladná stanoviska k realizaci této dotčené stavby jsou uložena na Obecním úřadě Nová Ves.

Organizační opatření, spojená s realizací protipovodňového opatření, jsou uvedena v Povodňovém plánu obce Nová Ves.

### 1.1. Záplavové území Q20 a Q100, ochráněné protipovodňovým opatřením.



Technologický postup dílčích PP opatření obce Nová Ves

**1.2. Seznam objektů v k. ú. Nové Ouholice, ochráněných protipovodňovým opatřením.**

Poř. číslo	Číslo popisné	Ohrožení za Qx	Poř. číslo	Číslo popisné	Ohrožení za Qx
1.	40	Q20	13.	57	Q20
2.	54	Q20	14.	59	Q20
3.	44	Q20	15.	61	Q20
4.	23	Q20	16.	53	Q20
5.	35	Q20	17.	60	Q20
6.	58	Q20	18.	30	Q20
7.	82	Q20	19.	63	Q20
8.	81	Q20	20.	64	Q20
9.	80	Q20	21.	18	Q100
10.	48	Q20	22.	52	Q100
11.	78	Q20	23.	50	Q100
12.	79	Q20			

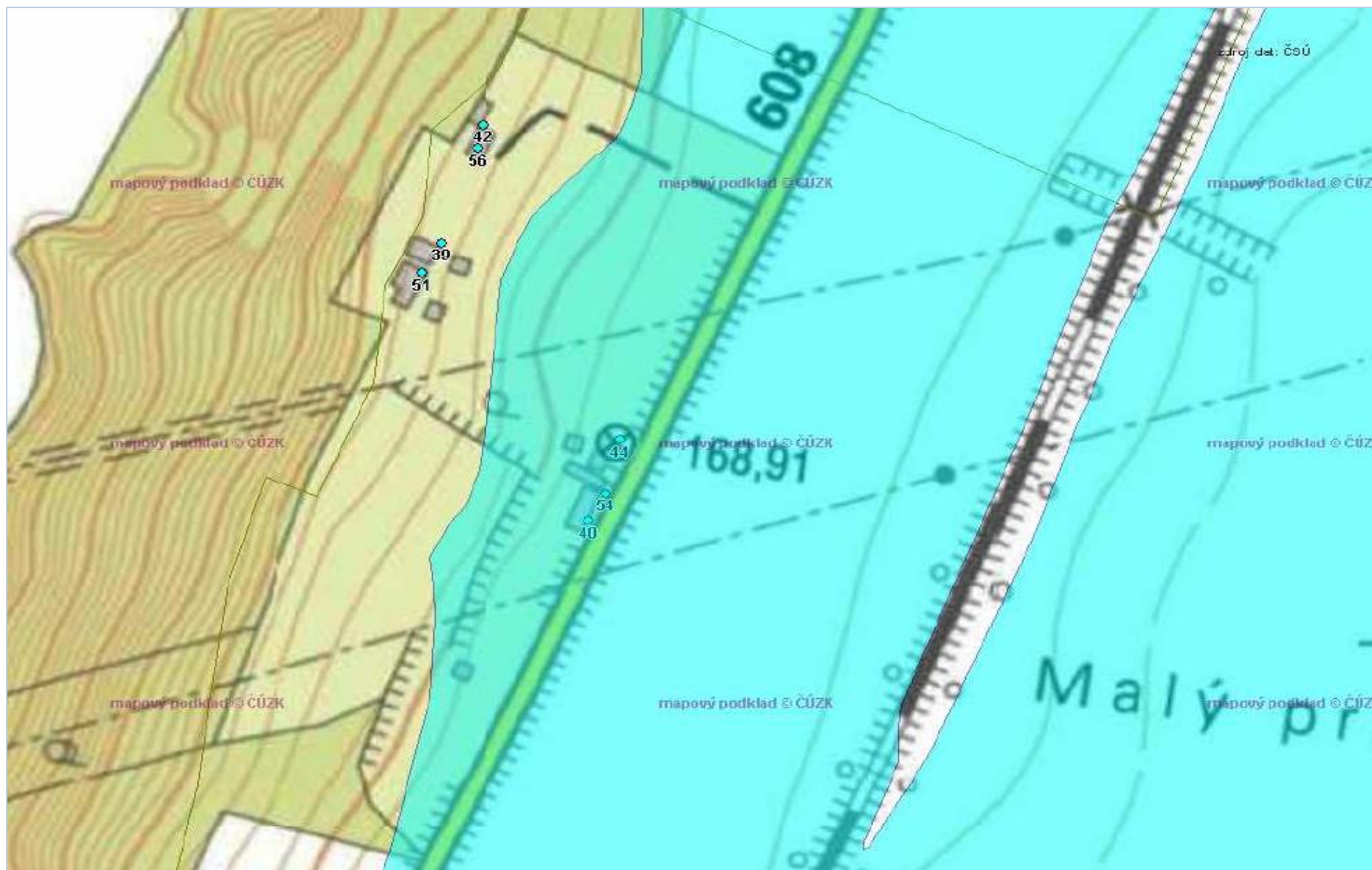
- 1.3. Výřez záplavového území Q100 Vltavy v k. ú. Nové Ouholice s ohroženými nemovitostmi a jejich čísla popisnými (adresními body), ochráněnými protipovodňovým opatřením.**



## Záplavové území Q100 Vltava+adresní body-Nové Ouholice



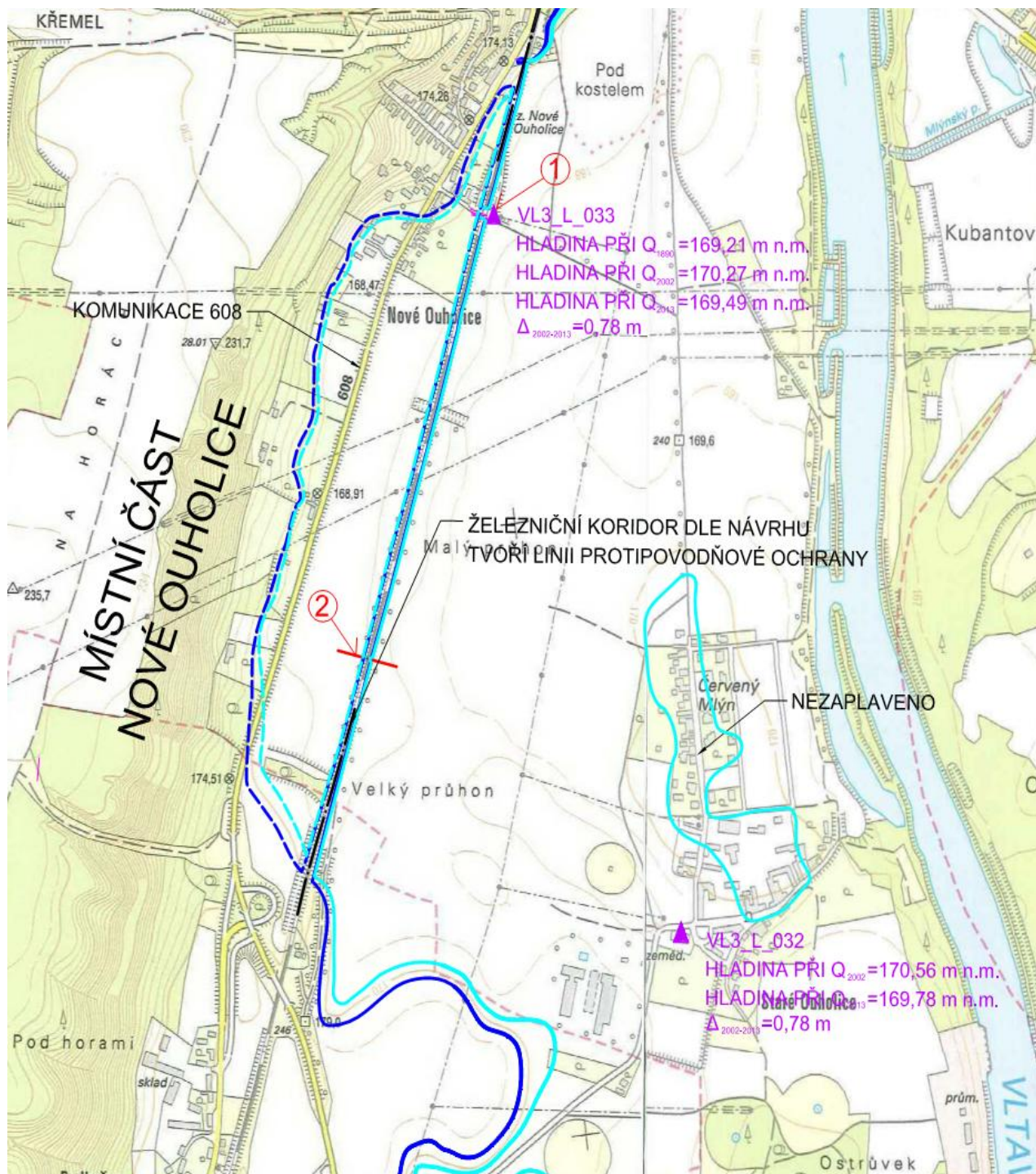
# Obec Nová Ves



Technologický postup dílčích PP opatření obce Nová Ves  
Strana 10 (celkem 40)



1.4. Situační plánec vyznačení zahrazovaných míst (otvorů) v železničním koridoru Praha – Ústí nad Labem – Děčín.



## 2. Organizační část.

### 2.1. Určení doby aktivace protipovodňových opatření

Instalace protipovodňového hrzení v k. ú. Nové Ouholice je zakotvena v části 2.8. povodňového plánu obce Nová Ves, dále pak v opatřeních pro 2. stupeň povodňové aktivity tohoto dokumentu, kde je, pod bodem č. 7, uvedeno:

- Povolání osob, určených pro stavbu nebo podporu aktivace protipovodňových opatření a spuštění stavebních a technických prací,
  - Zabezpečení propustku pod železniční tratí pomocí těsnícího vaku,
  - Zahrazení podjezdu pod železniční tratí pomocí mobilní protipovodňové ochrany z kovových hradítek.

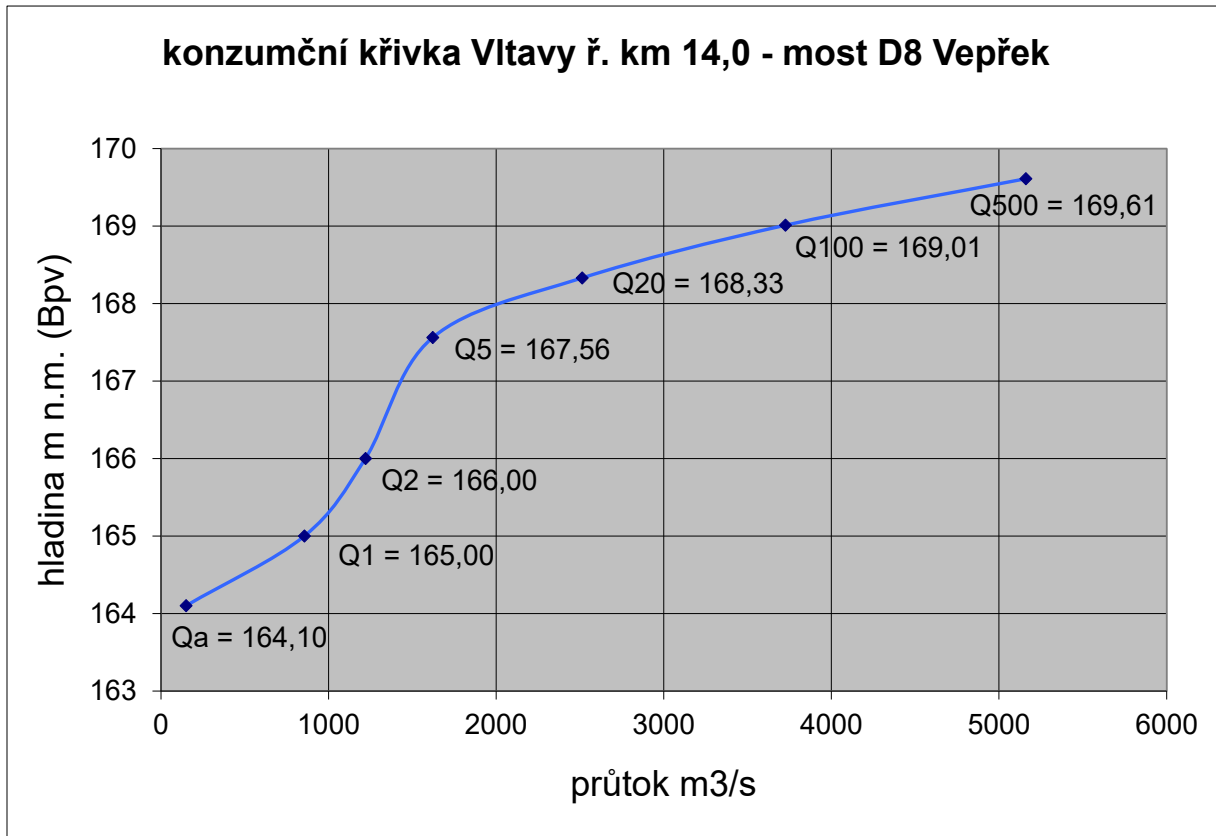
Dobu, kdy má být systém protipovodňové ochrany v k. ú. Nové Ouholice aktivován, lze odvodit z následujícího:

1. K zaplavení návodní strany propustku a podjezdu pod železniční tratí dochází (dle DPP ČR) při **Q5**, t. j. průtoku 1.800 m<sup>3</sup>/sec.
2. Stav pohotovosti (2. SPA) je vyhlášen při průtoku 918 m<sup>3</sup>/sec, stav ohrožení (3.SPA) při průtoku 1.400 m<sup>3</sup>/sec (vztaženo na HP „A“ VD Vraňany).

### Limitní vodní stavy a průtoky

Vodní tok	Hlásný profil	Umístění hlásného profilu	Nula vodočtu	Stav bdělosti		Stav pohotovosti		Stav ohrožení	
				cm	m <sup>3</sup> /sec	cm	m <sup>3</sup> /sec	cm	m <sup>3</sup> /sec
Vltava	A	Vodní dílo Vraňany	158,59 m n. m.	370	564	510	918	610	1.400

Hlásný profil kategorie A	Tok	Qx – na vodočetné lati hlásného profilu „A“ Vraňany a související průtok m <sup>3</sup> /sec.							
		Qa Normální stav	Q1 Jednoletá voda	Q2 Dvouletá voda	Q5 Pětiletá voda	Q10 Desetiletá voda	Q20 Dvacetiletá voda	Q50 Padesátiletá voda	Q100 Stoletá voda
		m <sup>3</sup> /sec	m <sup>3</sup> /sec	m <sup>3</sup> /sec	m <sup>3</sup> /sec	m <sup>3</sup> /sec	m <sup>3</sup> /sec	m <sup>3</sup> /sec	m <sup>3</sup> /sec
Vraňany	Vltava	-	875	-	1.800	2.270	-	3.490	4.080



150	164,1	Qa
856	165	Q1
1220	166	Q2
1621	167,56	Q5
2513	168,33	Q20
3726	169,01	Q100
5160	169,61	Q500

**Z výše uvedeného vyplývá, že protipovodňové opatření v k. ú. Nové Ouholice je třeba, při zachování dostatečné časové rezervy, aktivovat již za 2. stupně povodňové aktivity (stav pohotovosti), pokud je vydána prognóza dalšího zhoršování povodňové situace.**

Ke stejnému závěru lze dojít i s využitím konzumpční křivky Vltavy, zpracované Povodím Vltavy s. p. pro ř. km. 14,0 (dálniční most D-8 Vepřek).

**Takto jsou úkoly zakotveny i do povodňového plánu obce Nová Ves – činnosti za 2. stupně povodňové aktivity.**

## 2.2. Dopravně technická opatření

Ve spolupráci s Policií ČR instalovat zákazy vjezdu do ohrožených míst, t. j.:

- Silnice od kostela ve Vepřku směrem dolů z kopce k železničnímu viaduktu Nové Ouholice,
- Silnice ze Starých Ouholic k železničnímu viaduktu Nové Ouholice,
- Nové Ouholice – silnice z kopce směrem k železničnímu viaduktu.

Příslušné dopravní značení je uloženo ve skladu Obecního úřadu Nová Ves.

### 3. Zahrazení podjezdu (viaduktu) pod železniční tratí ve směru k Vltavě.

Železniční podjezd na traťovém úseku 090 (Praha – Vraňany – Ústí nad Labem – Děčín) je obdélníkového průřezu, světlé výšky 3,4 metru. Konstrukce podjezdu spočívá v železobetonových podpěrách, na kterých je osazena mostovka dráhy. Podpěry podjezdu pod dráhou jsou v dolní části do výšky 2,4 m obloženy lomovým kamenem (rastr cca 40x40 cm). Na jihovýchodní straně podjezdu, zhruba 70 cm od jeho konce, se nacházejí drážky pro původní hrazení (nebylo nikdy realizováno). Jejich šířka je 17 cm a jsou ukončeny ve výšce 2,4 m, shodně s kamenným obkladem. Tyto drážky byly, při přestavbě železničního koridoru v roce 2002, shora zabetonovány a nelze je pro stavbu PPO použít.

Jako protipovodňové opatření k ochraně podjezdu bylo navrženo a dotčenými orgány odsouhlaseno hrazení pomocí mobilní protipovodňové stěny z hliníkových hradítek, vyrobených a dodaných firmou EKO-SYSTEM s. r. o.

#### 3.1. Složení protipovodňového hrazení.

Mobilní hrazení se skládá z trvale osazené a mobilní části.

a) Trvale osazená část:

- boční vedení levé a pravé - 1 + 1 ks
- kotevní deska - 1 ks
- práh - 2 ks

b) Mobilní část

- slupice - 1 ks
- podpěra slupice - 1 ks
- stahovací zařízení - 4 ks
- hradidlo - 30 ks
- šroub M 24x70 - 6 ks
- podložka 25 - 6 ks

#### 3.2. Počet pracovníků, potřebná mechanizace a předpokládaná doba instalace PPO.

a) Počet pracovníků: 2 – 3

b) Vybavení pracovníků:

- Lopata - 2 ks
- Koště - 2 ks
- Špachtle - 2 ks
- Šroubovák - 2 ks
- imbus klíč č. 4 - 2 ks
- imbus klíč č. 5 - 1 ks
- ochranné pomůcky (helmy, pracovní rukavice atd.) – 3 spr.

c) Počet nákladních vozů pro přepravu PP prvků – 1

d) Počet závozu nákladním vozem – 1 (podle objemu korby)

- e) Předpokládaná doba instalace – ½ hodiny (po závozu PP prvků)
- f) Předpokládaná doba demontáže – 2 hod (i s odvozem PP prvků a úklidem)

Údaje o počtech pracovníků, použité mechanizaci a potřebném čase na instalaci byly ověřeny během suché zkušební instalace protipovodňového zařízení dne 7. 1. 2016.

### 3.3. Technologický postup instalace PPO.

#### 1) Všeobecné pokyny:

Instalace protipovodňového hrazení probíhá v souladu s povodňovým plánem obce Nová Ves. V tomto dokumentu je uvedeno, kdy se tato protipovodňová ochrana zpořizuje a kdy probíhá realizace její stavby, včetně časové osy.

#### 2) Postup montáže:

- a) Provede se očištění bočních, stacionárních vedení, povrchu kotevních desek a prostoru pozemní linie hrazení pro dosednutí hradidel,
- b) Pomocí imbus klíče č. 4 se demontují šrouby krytů bočních, stacionárních vedení a sejme se hliníkový kryt,
- c) Zkontroluje se vertikální pryžové těsnění, umístěné v bočních vedeních,
- d) Demontuje se šroub víčka kotevní desky (imbus klíč č. 5). Víčko se sejme a z desky se odstraní případné nečistoty,
- e) Provede se kontrola pryžového těsnění u bočních vedení, slupici a všech hradidel. V případě zjištění poškození se provede instalace těsnění nového.
- f) Zkontrolují se všechny mobilní prvky hrazení, t. j. hradidla, slupice a podpěra,
- g) Zkontrolují se dosedací prahy a provede se jejich očištění,
- h) Osadí se slupice do kotevní desky,
- i) Pomocí spojovacích čepů se ke slupici připojí podpěra,
- j) Provede se postupná montáž hradidel:
  - Vloží se první a druhé hradidlo (levé a pravé) mezi boční vedení a slupici a zkontroluje se, zda hradidla leží celou plochou na dosedacím prahu. Dbá se na to, aby se hradidla opírala jednou stěnou o svíslé těsnění bočních vedení a slupice,
  - Postupně se ukládají další hradidla až do potřebné, předpokládané výšky hladiny záplavy (maximálně 15 ks na levou a 15 ks na pravou stranu slupice). Dbá se na to, aby hradidla ležela na sobě celou plochou,
  - Hradidla není nutno usazovat do maximální výšky hrazení (15 + 15 ks), ale podle vzniklé (předvídané) povodňové situace,
  - I při zatížení spodních hradidel vodním sloupcem je možné další doplňování hradidel až na maximální výšku.

#### Upozornění:

Hradidla je třeba ukládat tak, aby na obou koncích přesahovala přes svíslá těsnění bočních vedení a slupice!

3) Celková kontrola hrazení

- a) Proveďte se kontrola dosednutí hradidel na práh a navzájem mezi sebou,
- b) Zkontroluje se stažení hradidel stahovacím zařízením,
- c) Při montáži je třeba důrazně dohlížet na to, aby na prazích a hradidlech nebyly nečistoty, které by mohly způsobit netěsnost,
- d) Zkontroluje se správné přichycení podpěry ke slupici.

Návod na montáž a demontáž mobilní protipovodňové ochrany, včetně popisu a obrázků, je v příloze č. 1 tohoto dokumentu a příloze č. .... povodňového plánu obce.

**3.4. Způsob skladování a údržba hrazení.**

Mobilní protipovodňová ochrana nevyžaduje žádnou speciální údržbu a konzervaci. Skladování se doporučuje v suchém, větratelném a uzamčeném skladě, s možností vizuální kontroly 1x ročně. Není dovoleno hrazení skladovat na volném prostranství.

Pro udržení životnosti pryžového těsnění je nutno zajistit podmínky podle ČSN 63001, t. j.

- teplotu ve skladě regulovat od -10 do +25°C,
- relativní vlhkost nesmí překročit 70%,
- výrobky musí být chráněny před zdrojem světla s vysokým obsahem UV záření. Zásadně je třeba zajistit ochranu před přímým slunečním osvětlením. Okna do skladu se doporučuje natřít modrou barvou. Zastínění oken pomocí černého papíru apod. se nedoporučuje,
- ve skladě nesmí být jakékoliv zdroje ionizačního záření a ozonu,
- ve skladě nesmí být uloženy kapalné a polopevné chemické látky (rozpouštědla, benzin, toluen, tuky, kyseliny, dezinfekční a čisticí prostředky, zahradní postřiky apod.).

Skladování musí umožňovat rychlé vymístění protipovodňového hrazení v případě jeho použití.

Při skladování je třeba zajistit stabilitu skladovaných prvků, aby nemohlo dojít k jejich samovolnému posunu a poškození.

Jednotlivé řady hradidel je třeba proložit vhodným izolačním materiálem (dřevo, suchý kartonový papír v síle 3-5 mm), tak, aby se mezi sebou nemohly dotýkat. Ve vodorovné poloze jsou mezi sebou odděleny těsnicí gumou.

Po každém použití je nutné před opětovným uskladněním provést řádné očištění a kontrolu jednotlivých dílů. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kontrole těsnicí gummy, která musí být, v případě poškození, nahrazena novou a kontrole případného poškození jednotlivých funkčních ploch a částí hradidel, slupice a podpěry. V případě poškození je třeba provést opravu profilu. Pokud tato není možná, vyřadit poškozený prvek a nahradit jej novým. Posouzení poškození a eventuální opravy a výměny těsnění se doporučuje zadat dodavatelské firmě.



**3.5. Suchá zkouška hrazení dne 7. 1. 2016.**

Slupice a polovina (15 ks) hradidel, instalovaných do levého bočního vedení



Instalovaná podpěra slupice



## 4. Zahrazení propustku pod železniční tratí ve směru k Vltavě.

### 4.1. Úvod.

Železniční propustek na traťovém úseku 090 (Praha – Vraňany – Ústí nad Labem – Děčín) je kruhového průřezu o průměru 1 metr. Konstrukci propustku tvoří železobetonové potrubí, osazené při rekonstrukci koridoru do obdélníkového profilu. Materiál výplně meziprostoru není znám. Jako opatření pro zahrazení otvoru propustku pod železničním náspem bylo zvoleno jeho zatěsnění pryžovým těsnícím vakem. Pro tento účel byl vybrán těsnící vak s označením U 50/100 od firmy VAPO spol. s r. o. (provozní přetlak 0,25 MPa, = 2,5 bar = cca 25 metrů vodního sloupce).

Těsnící vak je vyroben z kvalitní pryže, vyztužené tkaninou. Na čelní stěně je umístěna vsuvka pro připojení tlakové hadice a dvě ocelová oka pro upevnění provazu.

Osazení vaku je prováděno na konci propustku, na chráněné straně. Nafukování vaku se provádí z chráněné strany. Vak vydrží, podle informací výrobce, hradit 10 metrů vodního sloupce a to po celou dobu průběhu povodně. Nejméně každou hodinu musí být kontrolován tlak ve vaku a jeho případný úbytek. Ověření instalace a nafouknutí vaku bylo provedeno z chráněné strany propustku, při demonstrační zkoušce dne 22. 3. 2014.

### 4.2. Technické údaje k těsnícímu vaku.

Těsnící vak typu „U“ slouží pro rychlé a spolehlivé utěsnění (uzavření) kanálů, stok, potrubí a vpustí. Odolává teplotám od -30 do +80°C.

U 50 – 100:

- Průměr uzavíraného potrubí 500 – 1000 mm,
- Provozní přetlak – 0,25 MPa,
- Zkušební tlak – 0,33 MPa,
- Těsněný protitlak – 0,1 MPa,
- Průměr pryžového válce – 450 mm,
- Délka pryžového válce – 1050 mm,
- Celková délka vaku – 1130 mm,
- Hmotnost vaku – 22 kg.

### 4.3. Materiál, potřebný pro instalaci.

- Těsnící vak U 50/100 firmy VAPO spol. s r. o.,
- Hadice se vsuvkami VV 20 – 2 kusy, délka 20 metrů,
- Ovládací jednotka 2,5 bar,
- Automatická rychlospojka – 2 kusy,
- Přenosná tlaková nádoba pro plnění vaku 7 litrů, 20 MPa – 3 kusy
- Redukční ventil – 1 kus,

#### **4.4. Počet pracovníků, potřebná mechanizace a předpokládaná doba instalace.**

- a) Počet pracovníků: 3 – 4
- b) Vybavení pracovníků:
  - Lopata - 2 ks,
  - Koště - 2 ks,
  - Motorová pila,
  - Ocelový kartáč – 2 ks,
  - Smetáček,
  - Ochranné pomůcky (helmy, pracovní rukavice atd.) – 4 spr.
- c) Počet nákladních vozů pro přepravu materiálu – 1.
- d) Počet závozu nákladním vozem – 1 (podle objemu korby).
- e) Předpokládaná doba instalace – 15 minut (po závozu materiálu).
- f) Předpokládaná doba demontáže – 10 minut.

Údaje o počtech pracovníků, použité mechanizaci a potřebném čase na instalaci byly ověřeny během suché zkušební instalace protipovodňového zařízení dne 22. 3. 2014.

#### **4.5. Technologický postup instalace vaku.**

Provede se řádné očištění ostění propustku a odstranění nečistot do hloubky min. 1,5 metru z chráněné strany.

Provede se kontrola vaku a jeho příslušenství, se zaměřením na:

- Povrch vaku, který nesmí být mechanicky ani chemicky poškozen (trhliny, puchýře, obnažená textilní výztuž),
- Plnicí rychlospojka nesmí být poškozena,
- Ovládací jednotka a propojovací hadice včetně vsuvek a rychlospojek nesmí být poškozeny.

Těsnící vak se vloží do potrubí na protivodní straně propustku a provede se jeho natlakování vzduchem z chráněné strany. Vak musí být zasunut do potrubí celý, jeho část nesmí vyčnívat. Provede se zajištění vaku proti vysunutí působením protitlaku. Nafouknutí vaku se provede na tlak 0,25 MPa = 2,5 bar (údaj uveden na etiketě vaku). Plnění vaku se provádí ventilem na čelní straně vaku, z přenosné tlakové nádoby. Vak je u ventilu opatřen ocelovými jistícími oky, na která se naváže jistící provaz. Tento provaz se vyvede z propustku na chráněnou stranu, kde se ukotví.

#### **4.6. Postup demontáže vaku.**

Před vypuštěním vaku je nutné, aby protitlak byl snížen na minimum.

- a) Odstranit zajištění vaku před vysunutím,
- b) Před vyjmutím vaku z potrubí je třeba jej nejprve vyfouknout. Nikdy nevytahovat vak za napouštěcí hadici, ale za lano, které je uchyceno k závěsnému oku vaku.

#### 4.7. Bezpečnostní předpisy.

- a) Nepřekračovat stanovený provozní tlak. Překročení by mohlo mít za následek destrukci vaku,
- b) Nikdy se nezdržovat v blízkosti vaku, když je tlakován v potrubí,
- c) Před vytažením vaku je třeba, aby protitlak byl snížen na minimum,
- d) Při práci je nutné používat ochranné pracovní pomůcky (pracovní oděv, přilbu, ochranné brýle a ochranné rukavice).

#### Upozornění:

Výrobce upozorňuje, že po instalaci vaku do potrubí musí být, v případě dlouhodobého použití, nejméně každou hodinu kontrolován tlak ve vaku a jeho případný úbytek. Toto opatření je třeba zakotvit do povodňového plánu obce, činnosti za 3. stupně povodňové aktivity.

### 5. Uskladnění materiálu pro protipovodňová opatření

Veškerá materiál pro protipovodňová opatření je uskladněn v přístavku vedle budovy Obecního úřadu Nová Ves, č. p. 154, 277 52 Nová Ves. Klíče od skladu jsou uloženy na obecním úřadě. Sklad je bez oken a bez vytápění. Uložení protipovodňového materiálu umožňuje rychlé vyskladnění v případě jeho použití. Odvoz materiálu na místo určení byl proveden vozidlem obecního úřadu Nová Ves.

#### 5.1. Součásti zatěsnění propustku a zahrazení podjezdu (foto z místa uskladnění).

Tlakové lahve pro plnění vaku



Redukční ventil (vlevo) a řídicí jednotka





Těsnící vak



Těsnící vak - čelní strana



Souprava hradidel - první polovina



Souprava hradidel - druhá polovina



Tlakovací hadice, slupice a vzpěra



**6. Provozní personál OÚ Nová Ves, zaškolený k montáži mobilního protipovodňového hrazení pro akci „Zahrazení podjezdu pod železniční tratí Nové Ouholice“.**

Školení provedl: EKO-SYSTÉM s. r. o., Na Koupaliště 10, 103 Praha - Benice

Ing. Petr Zouhar

Datum školení: 17. 12. 2015

Obsah školení:

- Základní popis hrazení,
- Popis jednotlivých dílů hrazení,
- Postup montáže,
- Kontrola správnosti po provedení montáže,
- Demontáž, očištění, kontrola a skladování.

Přítomni:

<b>Organizace</b>	<b>Jméno a příjmení</b>
Obec Nová Ves	Martin Exner
Obec Nová Ves	Pavel Kuchta
Obec Nová Ves	Igor Zelkovsky
Obec Nová Ves	Jan Šafránek
Obec Nová Ves	Pavel Černý

## 7. Spojení na výrobce protipovodňových opatření.

### a. Hradící systém pro železniční podjezd.

Firma	Adresa	Kontakt
EKO-SYSTEM s. r. o.	Na Koupaliště 10 103 00 Praha - Benice	Tel.: 534 008 401 e-mail: <a href="mailto:info@eko-system.cz">info@eko-system.cz</a> <a href="http://www.eko-system.cz">www.eko-system.cz</a>

### b. Nafukovací vak pro železniční propustek.

Firma	Adresa	Kontakt
VAPO spol. s r. o.	Lhota za Červeným Kostelcem 17. listopadu 371 549 41 Červený Kostelec	Tel.: 491 462 696 491 462 462 Fax: 491 462 462 e-mail: <a href="mailto:vapo@vapo-sro.cz">vapo@vapo-sro.cz</a>

## 8. Přílohy:

- 1) Návod na montáž a demontáž hrazení firmy EKO-SYSTEM s. r. o.
- 2) Návod na montáž a demontáž těsnícího vaku firmy VAPO spol. s r. o.

8.1. Návod na montáž a demontáž hrazení firmy EKO-SYSTEM s. r. o.

# Návod na montáž

List 100-01



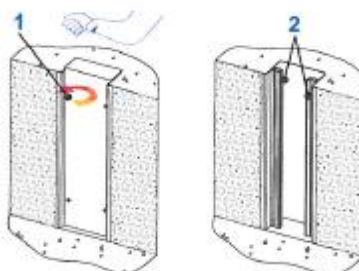
➤ **Odstranění nečistot**

Očistíme případné nečistoty (usazeniny, prach, listí, kamínky a pod.) u bočních vedení, na povrchu kotevních desek a v prostoru linie hrazení pro dosednutí hradel.

➤ **Demontáž krytů bočních vedení**

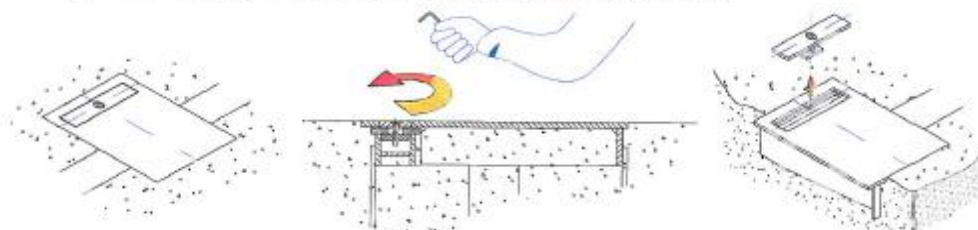
Pomocí imbus klíče č. 4 demontovat šrouby krytů (1) bočních vedení, a následně sejmout hliníkový kryt. Šrouby i kryty bezpečně uložit, aby nedošlo k poškození či ztrátě s tím, aby bylo možné vrátit jednotlivé prvky na původní umístění.

Zkontrolovat vertikální pryžové těsnění (2) umístěné v bočním vedení.



➤ **Demontáž víček kotevních desek**

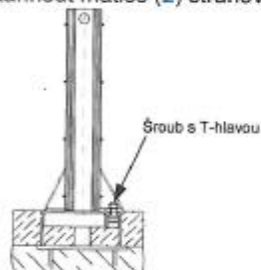
Povolit šroub víčka kotevní desky imbus klíčem č. 5. Následně vyjmout víčko a odstranit případné nečistoty. Víčko bezpečně uložit, aby nedošlo ke ztrátě.



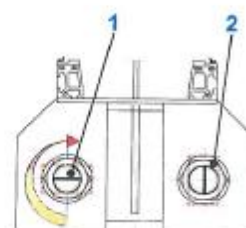
➤ **Stavění slupic**



- Kontrola pryžového těsnění.
- Slupici připravit ke kotevní desce.
- Šrouby lehce přitáhnout v poloze (1) viz obrázek.
- Postavit slupici tak, aby nedošlo k poškození těsnění.
- Slupici osadit zámkem do otvoru kotevní desky. Je třeba dbát na polohu šroubů (1).
- Šrouby (1) povolit a pootočit o 90° ve směru hodinových ručiček. Drážka na šroubu indikuje směr hlavy T-šroubu.
- Utáhnout matice (2) stranovým klíčem.



Strana 1 (celkem 2)



EKO-SYSTEM s.r.o.  
Na koupaliště 10, Praha – Benice, 103 00



# Návod na montáž

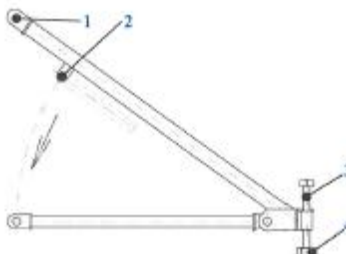
List 100-01



## ➤ Montáž podpěry slupice

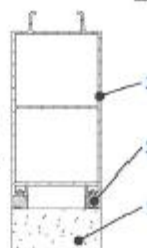
Pokud je slupice vyšší než 2000 mm, je opatřena podpěrou.

- Podpěru připravit ke slupici.
- Uvolnit závlačky a vyjmout čepy (1) a (2).
- Rozevřít ramena podpěry do požadované šíře.
- Nasunout oka podpěry na oka slupice a vložit čepy (1) a (2).
- Čepy zajistit závlačkou.
- Rukou přitáhnout stavěcí šrouby (3) aby došlo k opění roznášecích desek (4) k dosedací rovině.



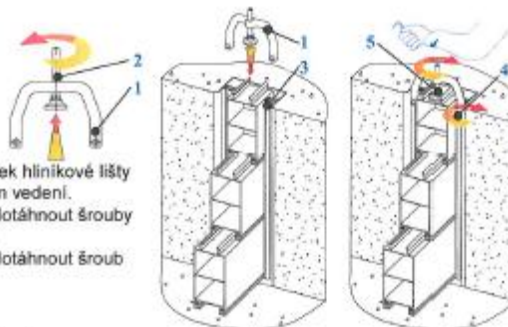
## ➤ Osazení hradidel

- První hradidlo osadit vždy s prahovým těsněním. Prahové těsnění (1) se vkládá mezi pryžová těsnění (2) hradidla (3).
- Hradidlo se osazuje vždy těsněním směrem dolů mezi svislá těsnění slupic nebo bočních vedení.
- Hradidlo po své délce vystředit tak, aby leželo celou plochou na svislém těsnění slupice či bočního vedení.
- Hradidla se skládají na sebe těsněním dolů až do požadované hradicí výšky. Hradidla do sebe zapadají díky tvarovým zámkům.
- Hradidla stejných délek jsou vzájemně zaměnitelná.



## ➤ Zajištění hradidel

- Na stahovacím zařízení (1) připravit šroub (2) do horní polohy podle obrázku.
- Nasunout stahovací zařízení (1) pomocí vodících kamenů do drážek hliníkové lišty (3) ve slupici nebo bočním vedení.
- Pomocí imbus klíče č. 5 dotáhnout šrouby (4) stahovacího zařízení.
- Pomocí imbus klíče č. 5 dotáhnout šroub (5) pro stažení hradidel.



## ➤ Konečná kontrola

- Všechny slupice jsou správně osazeny.
- Šrouby slupic jsou utaženy.
- Všechna hradidla leží těsněním na sobě.
- Celá stěna je vystavěna do požadované hradicí výšky.
- Hradidla jsou zajištěna stahovacím zařízením.

Strana 2 (celkem 2)

EKO-SYSTEM s.r.o.  
Na Koupališti 10, Praha - Benice, 103 00

# Návod na demontáž

List 100-02



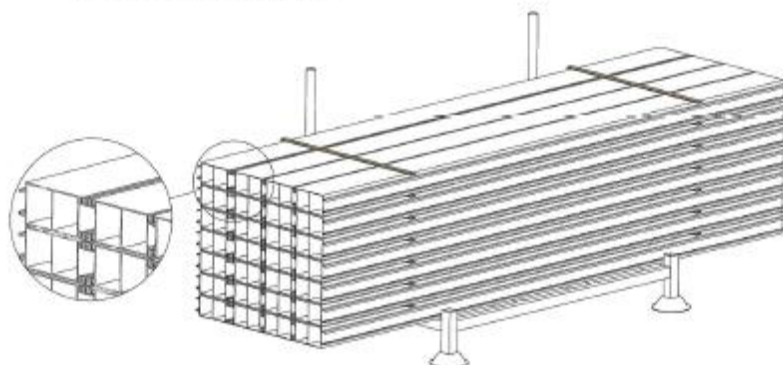
## Demontáž stahovacího zařízení

- Na stahovacím zařízení (1) uvolnit stavěcí šroub (2) pomocí imbus klíče č. 5 do horní polohy.
- Povolit šrouby (3) držící stahovací zařízení v bočním vedení nebo slupici.
- Vysunout stahovací zařízení (1) z vodících drážek bočního vedení nebo slupice směrem nahoru.
- Lehce přitáhnout šrouby (3), aby nedošlo ke ztrátě stahovacích kamenů.
- Uložit stahovací zařízení do beden pro následné uskladnění.



## Vyjmutí a skládka hradidel

- Mezi lemy na horní straně hradidla jsou otvory pro montážní háčky.
- Háček nasuneme do otvoru hradidla a s jeho pomocí vytáhneme hradidlo z bočního vedení nebo slupice.
- Hradidla je třeba očistit a zkontrolovat případná poškození všech funkčních částí včetně těsnění. Poškozené díly je třeba opravit, nebo nahradit novými.
- Při uskladnění hradidel je nutno dbát na to, aby byl dostatečný odstup mezi jednotlivými vrstvami hradidel, minimálně však 4-6 mm. Musí být zajištěna dostatečná cirkulace vzduchu.
- Doporučujeme, aby na jedné straně bylo hradidlo otočené těsněním směrem do balíku hradidel, jak je vidět na detailu obrázku. Zabrání se tak nechtěnému poškození těsnění při manipulaci s hradidly.
- Všechny díly musejí být ve stejné poloze a těsnící guma odlehčená (stlačení těsnění během skladování může vést k jeho trvalé deformaci).



Strana 1 (celkem 3)

EKO-SYSTEM s.r.o.  
Na Koupali 10, Praha – Benet, 103 00

# Návod na demontáž

List 100-02

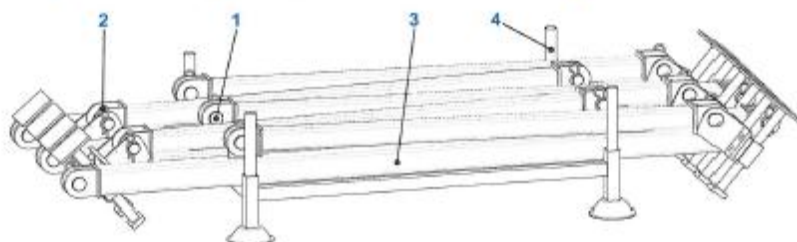


## ➤ Prahové těsnění

- Prahové těsnění řádně propláchneme čistou vodou.
- Doporučujeme zbytkovou vodu vymačkat z těsnění a nechat jej důkladně vyschnout.
- Lze skladovat teprve zcela suché prahové těsnění.

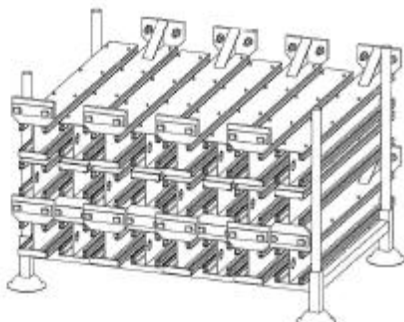
## ➤ Demontáž podpěry slupice

- Rukou povolíme stavěcí šrouby podpěry.
- Vysuneme závlačky a vyjmeme čepy mezi podpěrou a slupicí.
- Podpěru vysuneme ze slupice a sklopíme její dolní rameno.
- Vrátime do podpěry čepy (1) a závlačky (2) tak, aby dolní rameno bylo zajištěno ve sklopené poloze.
- Složené podpěry (3) skladujeme ve stohovatelných paletách (4).

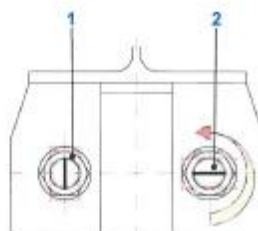


## ➤ Demontáž slupice

- Povolíme matici (1) stranovým klíčem.
- Otočíme šroubem (2) o 90°, povytáhneme šroub a rukou zlehka dotáhneme maticí (1).
- Sklopíme slupici přes hranu u šroubů, aby nedošlo k poškození spodního těsnění.
- Očistíme a zkontrolujeme všechny těsnění.
- V případě poškození příslušné části vyměníme.
- Slupice skladujeme ve stohovatelných paletách.



Strana 2 (celkem 3)



EKO-SYSTEM s.r.o.  
Na Koupačích 10, Praha – Benice, 100 00

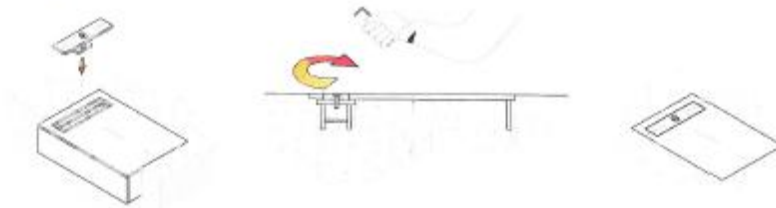
# Návod na demontáž

List 100-02



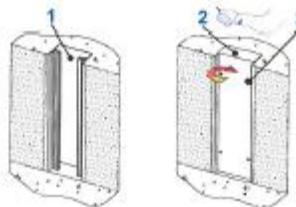
## ➤ Kotevní desky

- Kotevní desky je potřeba zbavit nečistot.
- Pokud je v kapse kotevní desky voda, je třeba ji odsát.
- Doporučujeme prázdnou kapsu naplnit sypaným polystyrénem, který zamezí možnému poškození kotevní desky v zimních měsících.
- Zkontrolujeme těsnění na víčku, a pokud je vše v pořádku, nasadíme víčko do kotevní desky.
- Pomocí imbus klíče č. 5 dotáhneme šroub víčka.



## ➤ Boční vedení

- Boční vedení (1) je třeba očistit a zkontrolovat těsnění.
- Nasadit zpět hliníkové kryty (2) na boční vedení, ze kterých byly demontovány.
- Pomocí předem uschovaných šroubů (3) přichytilme kryty a dotáhneme pomocí imbus klíče č. 4.



Strana 3 (celkem 3)

EKO-SYSTEM s.r.o.  
Na Hrzpálkách 14, Praha – Benice, 103 00

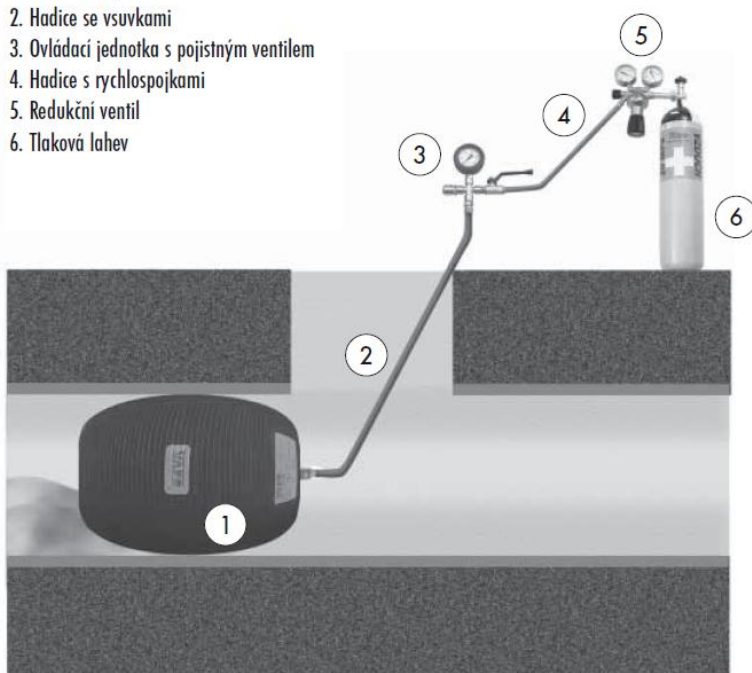


8.2. Návod na montáž a demontáž těsnícího vaku firmy VAPO spol. s r. o.



**Těsnicí vaky potrubí** jsou vyrobeny z kvalitní pryže, vyztužené polyamidovou nebo kevlarovou tkaninou. Kovové části jsou antikorozní. Každý vak je vybaven rychlospojkou pro nafukování a okem pro manipulaci a zajištění. Odolávají povětrnostním vlivům, teplotám od -30 °C do 80 °C, užitkové a odpadní vodě a jsou středně odolné chemikáliím. Používají se hlavně při opravách, haváriích, údržbě a při zkouškách těsnosti potrubí vodou i vzduchem.

1. Těsnicí vak potrubí
2. Hadice se vsuvkami
3. Ovládací jednotka s pojistným ventilem
4. Hadice s rychlospojkami
5. Redukční ventil
6. Tlaková lahev



### POZOR!!!

Přečtete pečlivě tento návod k obsluze před použitím těsnicích vaků potrubí. Nedodržování návodu k obsluze a bezpečnostních opatření může mít za následek poškození výrobku nebo být příčinou vážného zranění či dokonce smrti.

Tento návod slouží pro všechny typy a velikosti vaků vyráběných firmou VAPO

Jedná se o:

**Těsnicí vaky potrubí – U, PU a PU-F**

**Těsnicí vaky potrubí krátké – UK a PUK**

**Těsnicí vaky potrubí s velkým průtokem – PU-G**

**Těsnicí vaky potrubí vysokotlaké – UU**

**Těsnicí vaky potrubí vejčité – UV, UVP a PUV, PUV - F, PUVF**

**Těsnicí vaky potrubí polštářové – UP a PUP**

**Těsnicí vaky pro zkoušení šachet – US**

**Těsnicí vaky potrubí kuželové – ULK a PULK**

### Základní pravidla pro bezpečné používání těsnicích vaků potrubí

1. před každým použitím a po použití vždy zkontrolujte vak a jeho příslušenství
2. zvolte správnou velikost vaku vzhledem k průměru potrubí
3. vždy používejte ovládací jednotku, hadice a armatury, které byly schváleny výrobcem
4. používejte ochranný oděv a prostředky
5. před instalací vaku vyčistěte potrubí
6. zkontrolujte správnou instalaci vaku v potrubí
7. nikdy nepřekračujte výrobcem stanovený provozní tlak vaku
8. nikdy se nezdržujte v blízkosti vaku, když je tlakován v potrubí
9. před vypuštěním vaku vždy snižte protitlak na minimum

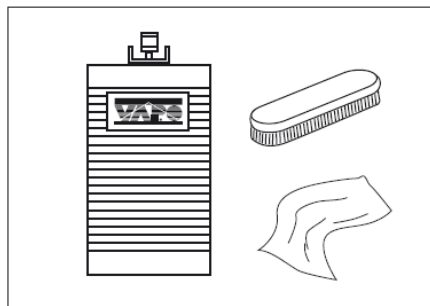


Před použitím jakéhokoliv těsnicího vaku potrubí firmy VAPO se důkladně seznáme s tímto návodem k obsluze. Budete-li mít nějaké otázky, nebo se dostanete do okolností, které nejsou popsány v tomto návodu, kontaktujte ihned výrobce.

## Postup před použitím vaku

### 1. Před každým použitím a po použití vždy zkontrolujte vak a jeho příslušenství

- Povrch vaku nesmí být mechanicky ani chemicky poškozen (trhliny, puchýře, obnažená textilní výztuž). Plnicí rychlospojka nesmí být poškozena.
- Ovládací jednotka a propojovací hadice včetně vsuvek a rychlospojek nesmí být poškozeny.
- Po každém použití odstraníme nečistoty z povrchu vaku a omyjeme ho vodou a saponátem. Nikdy nepoužíváme rozpouštědla nebo agresivní čisticí látky.



### 2. Zvolte správnou velikost vaku vzhledem k průměru potrubí

- Každý vak je navržen pro určitý rozsah průměrů. Nikdy není dovoleno používat vak v potrubí většího průměru než je uvedeno na vaku.

### 3. Vždy používejte ovládací jednotku, hadice a armatury, které byly schváleny výrobcem

- Vždy pečlivě zkontrolujte ovládací jednotku včetně pojišťovacího ventilu a propojovací hadice včetně vsuvek a rychlospojek. Pozor na nečistoty v rychlospojkách, které způsobují netěsnost.
- Není dovoleno samovolně měnit nastavení pojišťovacího ventilu.
- Zjistíte-li jakékoliv poškození vaku nebo příslušenství, kontaktujte výrobce za účelem posouzení závady, nebo vrácení výrobku.

### 4. Používejte ochranný oděv a prostředky

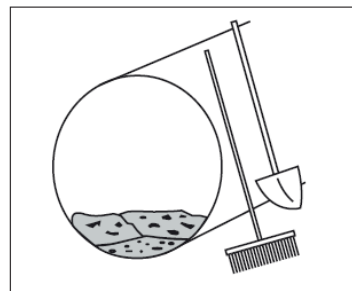
- Při práci s těsnícími vaky potrubí VAPO vždy noste pracovní oděv, přilbu, ochranné brýle a rukavice





### 5. Před instalací vaku vyčistěte potrubí

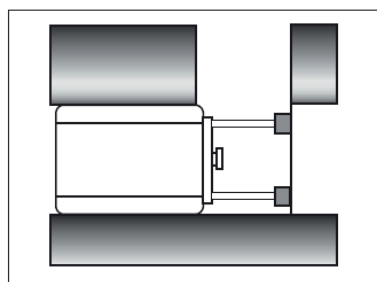
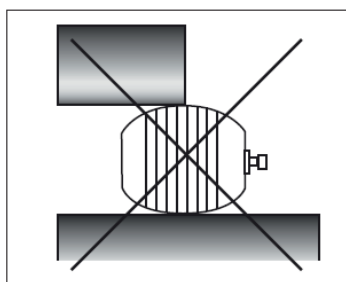
- Před umístěním vaku do potrubí vždy odstraňte bláto, písek, kameny a jiné ostré předměty, které mohou způsobit poškození pláště vaku.



## Postup během použití vaku

### 6. Zkontrolujte správnou instalaci vaku v potrubí

- Vak musí být zasunutý do potrubí celý, nikdy nesmí být jeho část vysunutá.
- Vak musí být vždy zajištěn proti vysunutí z potrubí z důvodu protitlaku.
- Vak mimo potrubí nikdy nenafukujte na tlak větší než 0,02 MPa (0,2 bar).
- Nikdy nenafukujte vak v potrubí, které nebylo řádně vyčištěno.



### 7. Nikdy nepřekračujte výrobcem stanovený provozní tlak vaku

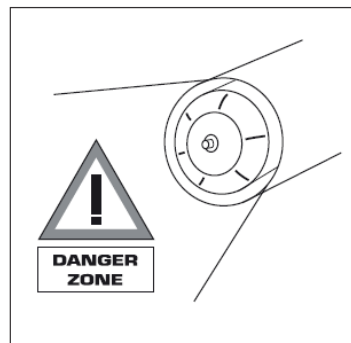
- Vak nafukujte vždy na předepsaný provozní tlak, který je uveden na etiketě každého vaku. Při delším použití vaku doporučujeme kontrolovat tlak nejméně každou hodinu.
- Správnost funkce ovládací jednotky doporučujeme kontrolovat pravidelně po každém použití. Pojišťovací ventil musí odfukovat při 0,16–0,17 MPa u V 1,5, při 0,26–0,27 MPa u V 2,5 a 0,11–0,12 MPa u V 1.
- Překročení stanoveného provozního tlaku může mít za následek destrukci vaku.

### 8. Nikdy se nezdržujte v blízkosti vaku, když je tlakován v potrubí

- Nebezpečný prostor je před každým potrubím, kanálem nebo vpustí, kde je umístěn vak.

#### **POZOR!!!**

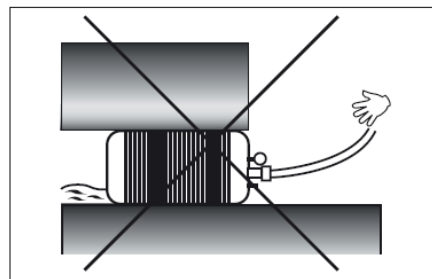
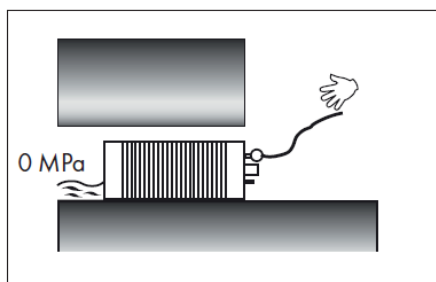
**Nikdy se nezdržujte v tomto nebezpečném prostoru. Nehoda může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.**



## Postup při vytažení vaku

### 9. Před vypuštěním vaku vždy snižte protitlak na minimum

- Snižení protitlaku vzduchu, nebo odčerpání hladiny za vakem je nutné proto, aby nedošlo při jeho vyfouknutí k prudkému vytlačení vaku z potrubí a jeho poškození nebo zničení.
- Odstraňte zajištění vaku proti vysunutí.
- Před vyjmutím vaku z potrubí ho nejprve vyfoukněte. Nikdy ho nevytahujte za napouštěcí hadici, ale za lano, které je uchyceno k závěsnému oku.





## Městský úřad Kralupy nad Vltavou ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Tel.: 315 739 811 Fax: 315723479 [URL:www.mestokralupy.eu](http://www.mestokralupy.eu) IČO: 00236977

Úřední dny: Po, St 8.00-12.00, 12.45-17.45, Čt 12.00-15.00

Spis.zn. MUKV-S 2517/2015 OŽP  
Č.J.: MUKV 16159/2015 OŽP  
VYŘIZUJE: Ing. Nedbalová Blanka  
TEL.: 315 739 921  
E-MAIL: blanka.nedbalova@mestokralupy.cz

DATUM: 10.3.2015

### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle §104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů dále jen „vodní zákon“, místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) dále jen „stavební zákon“

Účastníku vodoprávního řízení podle § 27 odst. 1) správního řádu

**Obec Nová Ves, IČO: 00237132**

Se sídlem **Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves u Nelahozevsí**

#### vydává stavební povolení

podle ustanovení § 15 odst. 1) vodního zákona ustanovení a § 115 stavebního zákona k provedení stavby vodního díla „Protipovodňové opatření Nové Ouholice – zahrazení podjezdu pod železniční trať“ na pozemku parc.č. 523/1 v k.ú. Nové Ouholice, obec Nová Ves – část Nové Ouholice, č.h.p: 1-12-02-04472-0-00, určení polohy orientačně souřadnice XY, S-JTSK: 746990.25, 1018500.58

#### Popis stavby:

stavba zahrnuje pevnou část a mobilní části, které budou na konstrukci připevněny v případě povodně

#### Účel užívání povolené stavby vodního díla:

Stavba k ochraně zastavěného území obce Nová Ves – část Nové Ouholice a komunikace II/608.

Pro provedení stavby vodního díla se podle ustanovení § 15 odst. 3 vodního zákona a ustanovení §115 stavebního zákona současně stanoví tyto podmínky a povinnosti:

1. Stavba vodního díla bude provedena podle projektové dokumentace „Protipovodňové opatření Nové Ouholice zahrazení podjezdu pod železniční trať“, Ing. Martin Jakoubek, ČKAIT: 0008590, duben 2014; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. Před zahájením stavby vodního díla bude na viditelném místě u vstupu na stavenišť umístěn štítek "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na staveništi do kolaudace stavby vodního díla.
3. Při provádění stavby vodního díla musí být dodrženy požadavky dotčených správních úřadů:
  - a) podmínky souhlasu ke zřízení stavby v obvodu a ochranném pásmu dráhy žel. tratě Drážní úřad, sekce stavební-oblast Praha zn. MP-SOP1268/14-2/Ck (DUCR-41212/14/Ck) ze dne **14.7.2014**:
    - stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu,
    - případné změny této dokumentace je stavebník povinen projednat s Drážním úřadem,
    - stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení,
    - na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy,

- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu, veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy,
  - všechny kovové části je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy,
  - stavebník písemně oznámí Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, a to v rozsahu zasahující do obvodu dráhy,
  - po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
4. Při provádění stavby vodního díla budou dodrženy tyto další podmínky a povinnosti z vyjádření, které jsou součástí schválené projektové dokumentace a to:
- a) Stanovisko Povodí Vltavy, s.p., zn.: 30057/2014-242/Ma ze dne 10.6.2014
  - b) Vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. zn.: 5000930688 ze dne 30.4.2014
  - c) Sdělení o existenci energetického zařízení – ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 0100271577 ze dne 22.4.2014
  - d) Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu el. podz. vedení – ČEZ Distribuce, a.s., zn.: Jin/239/14 ze dne 16.5.2014
  - e) Souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. zn.: 22588/2014-OŘ PHA-OPS-2098-S-715/Va ze dne 26.6.2014
5. Stavba vodního díla bude dokončena do 31.12.2016.
6. Stavba bude provedena dodavatelsky. Před zahájením stavebních prací bude vodoprávnímu úřadu oznámen zhotovitel stavby (oprávněná osoba - stavby vodního hospodářství).
7. Kontrolní prohlídky budou prováděny v souladu s plánem kontrolních prohlídek.
8. Po dokončení stavby bude požádáno o kolaudační souhlas a provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby, ke které žadatel doloží předepsané doklady podle § 7c vyhlášky č.432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění pozdějších předpisů.

#### **Odůvodnění:**

Žadatel Obec Nová Ves, Nová Ves podal dne 21.1.2015 u MěÚ Kralupy n.Vlt., odboru životního prostředí jako věcně příslušného vodoprávního úřadu podle ustanovení § 104 odst.2 písm. c) a § 106 odst. 1) vodního zákona, jako místně příslušného úřadu podle ustanovení § 11 odst.1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a jako příslušného speciálního stavebního úřadu podle ustanovení § 15 stavebního zákona žádost o povolení stavby vodního díla „Protipovodňové opatření Nové Ouholice – zahrazení podjezdu pod železniční tratí“. Dnem podání bylo zahájeno řízení o povolení stavby vodního díla.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu ve znění pozdějších předpisů a to:

- Plná moc k zajištění inženýrské činnosti pro stavbu – zmocněnec – projekční kancelář VHS Projekt
- Souhrnné vyjádření OŽP MěÚ Kralupy nad Vltavou – zn.: MUKV 17543/2014 OŽP ze dne 21.5.2014
- Stanovisko Povodí Vltavy, s.p. – zn.: 30057/2014-242/Ma ze dne 10.6.2014
- Vyjádření Střeodočeských vodáren, a.s. – č.j.: p14710009182 ze dne 29.4.2014
- Vyjádření RWE – zn.: 5000930688 ze dne 30.4.2014
- Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. – zn.: 1065046459/231 ze dne 16.4.2014
- Sdělení o existenci energetického zařízení – ČEZ Distribuce, a.s. – zn.: 0100271577 ze dne 22.4.2014
- Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu el. podz. vedení – ČEZ Distribuce, a.s. – zn.: Jin/239/14 ze dne 16.5.2014
- Vyjádření MERO ČR, a.s. – č.j. 2014/000239/1 ze dne 2.5.2014
- Vyjádření Telefónica Czech Republic, a.s. – č.j.: 578291/14 ze dne 17.4.2016
- Vyjádření UPC Česká republika ,s.r.o. – č. žádosti: E003750/14 ze dne 17.4.2014



- Souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. – zn.: 22588/2014-OŘ PHA-OPS-2098-S-715/Va ze dne 26.6.2014
- Vyjádření ČD-Telematika, zn.: 12626/2014-O ze dne 7.7.2014
- Stanovisko Drážního úřadu – zn.: MP-SOP1268/14-2/Ck; DUCR-41212/14/Ck ze dne 14.7.2014
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti na pozemku p.č. 523/1 v k.ú. Nové Ouholice uzavřená mezi obcí Nová Ves a Správou železniční dopravní cesty, s.o.; č.j.: č.j.:35604/2014/OŘ PHA
- Rozhodnutí o umístění stavby „Protipovodňové opatření Nové Ouholice – zahrazení podjezdu pod železniční trať“, vydáno Stavebním úřadem Městského úřadu Kralupy nad Vltavou dne 26. 11. 2014, nabylo právní moci dne 30. 12. 2014, č.j.: MUKV – 55100/2014 VYST
- Výpis z katastru nemovitostí k pozemku p.č. 523/1, k.ú. Nové Ouholice
- Doklad o zaplacení správního poplatku 3.000,- Kč.

V rámci celého vodoprávního řízení bylo zjištěno:

- a) Projektová dokumentace „Protipovodňové opatření Nové Ouholice zahrazení podjezdu pod železniční trať“ byla vypracována VHD PROJEKT – Ing. Martin Jakoubek, Zlončice 144, Kralupy n.Vlt., IČO: 74643312, oprávněnou osobou Ing. Martin Jakoubek, ČKAIT: 0008590, duben 2014. Předložená dokumentace řeší výstavbu protipovodňového opatření k ochraně části obce Nová Ves – část Nové Ouholice skládající se z pevné a mobilní části vybudované v podjezdu u železniční trati.
- b) Posouzení vodoprávního úřadu: z hlediska zájmů sledovaných vodním zákonem, obecných zájmů i jiných právem chráněných zájmů je uvedený záměr možný. V průběhu řízení nebyly zjištěny žádné důvody proti vydání stavebního povolení. Podmínky jednotlivých účastníků řízení a dotčených správních úřadů byly zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí, na základě jednotlivých vyjádření ke stavebnímu povolení. Účastníci řízení byli stanoveni podle § 59 stavebního zákona a §115 vodního zákona – vlastníci stavbou dotčených pozemků a staveb na nich a správci sítí procházejících územím stavby. Vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich nebudou stavbou dotčeny, nejsou tedy stanoveni jako účastníci řízení. Po provedeném vodoprávním řízení bylo rozhodnuto v souladu s ustanovením § 115 odst. 10 vodního zákona a byla povolena stavba vodního díla.
- c) K záměru stavby vodního díla bylo vydáno MěÚ Kralupy nad Vltavou, stavebním úřadem pod č.j. MUKV 55100/2014 VYST, spis. zn. MUKV-S 5708/2014 VYST dne 26.11.2014 rozhodnutí o umístění stavby.

#### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho oznámení Krajskému úřadu Středočeského kraje se sídlem Zborovská 11, Praha 5 podáním učiněným u Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru životního prostředí. Odvolání se podává v počtu stejnopisů stejném jako je počet účastníků řízení (viz. rozdělovník). Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Kralupy n.Vlt. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. Odvolání lze podat také prostřednictvím datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí oprávněná osoba, nejpozději však 10. den od okamžiku uložení v datové schránce. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavební povolení pozbývá platnost podle § 115 odst.4 stavebního zákona, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Otisk úředního razítka

Ing. Blanka Nedbalová  
referent odboru životního prostředí  
oprávněná úřední osoba

**Přílohy pro stavebníka:**

1. Ověřená projektová dokumentace „Protipovodňové opatření Nové Ouholice zahrazení podjezdu pod železniční tratí“, Ing. Martin Jakoubek, ČKAIT: 0008590, duben 2014  
*- po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*
2. Štítek "Stavba povolena" s uvedením údajů podle ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona  
*- po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*

**Rozdělovník:**

**Účastníci vodoprávního řízení nebo jejich zmocněnci podle § 27 odst. 1) správního řádu:  
(doporučeně do vlastních rukou na dodejku)**

1. Obec Nová Ves, Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves, IČO: 00237132,
2. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234,

**Účastníci vodoprávního řízení nebo jejich zmocněnci podle § 27 odst. 2) a 3) správního řádu:  
(doporučeně do vlastních rukou na dodejku)**

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno,  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín,

**Dotčené orgány státní správy (doporučeně na doručence):**

MěÚ Kralupy n.Vlt., stavební úřad,  
Drážní úřad, sekce stavební – oblast Praha,

**Na vědomí:**

Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5,  
VHS PROJEKT – Ing. Martin Jakoubek, Zlončice 144, 278 01 Kralupy n.Vlt.,  
Spis.

uj 31/16/00 7.1.16



**Městský úřad Kralupy nad Vltavou**  
**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Tel.: 315 739 811 Fax: 315723479 URL: [www.mestokralupy.cz](http://www.mestokralupy.cz) IČO: 00236977  
Úřední dny: Po, St 8.00-12.00, 12.45-17.00, Čt 12.00-15.00

SPIS. ZN.: MUKV-S 2517/2015 OŽP  
ČJ.: MUKV 986/2016 OŽP  
VYŘIZUJE: Ing. Nedbalová Blanka  
TEL.: 315 739 921  
E-MAIL: [blanka.nedbalova@mestokralupy.cz](mailto:blanka.nedbalova@mestokralupy.cz)  
DATUM: 6.1.2016

**KOLAUDAČNÍ SOUHLAS**  
**S UŽÍVÁNÍM STAVBY**

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1) písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4) vodního zákona a § 15 odst. 1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 122 stavebního zákona žádost žadatele ze dne 2.12.2015 a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3) stavebního zákona a § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

Žadateli **Obec Nová Ves se sídlem Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves, IČO: 00237132**

**k o l a u d a č n í s o u h l a s,**

kteřý je dokladem o povoleném účelu užívání části stavby vodního díla

**„Protipovodňové opatření Nové Ouholice – zahrazení podjezdu pod železniční trať“**  
dále jen „stavba“

na pozemku parc.č. 523/1 v k.ú. Nové Ouholice, obec Nová Ves – část Nové Ouholice, č.h.p: 1-12-02-04472-0-00, určení polohy orientačně souřadnice XY, S-JTSK: 746990.25, 1018500.58

Popis stavby:

stavba zahrnuje pevnou část a mobilní části, které budou na konstrukci připevněny v případě povodně

Účel užívání povolené stavby vodního díla:

Stavba k ochraně zastavěného území obce Nová Ves – část Nové Ouholice a komunikace II/608.

Stavba byla povolena rozhodnutím MěÚ Kralupy n.Vlt., OŽP pod č.j. MUKV 16159/2015 OŽP ze dne 10.3.2015.

Závěrečná kontrolní prohlídka byla provedena dne 17.12.2015 v 9:00 hod. s tímto výsledkem:

- stavba byla provedena dle schválené dokumentace,
- nebyly zjištěny závady ani nedodělky bránící užívání stavby, byly doloženy předepsané doklady,
- při závěrečné kontrolní prohlídce nebyly vzneseny žádné námitky proti užívání stavby.

**Odůvodnění:**

Žadatel Obec Nová Ves, Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves, IČO: 00237132 v zastoupení CPA projekt – Ing. Lukáš Počík, Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice, IČO: 68644 oznámil MěÚ Kralupy n.Vlt., odboru životního prostředí jako příslušnému vodoprávnímu úřadu dne 2.12.2015 záměr zahájit užívání stavby vodního díla „Protipovodňové opatření Nové Ouholice – zahrazení podjezdu pod železniční trať“ na pozemku parc.č. 523/1 v k.ú. Nové Ouholice, obec Nová Ves – část Nové Ouholice, č.h.p: 1-12-02-04472-0-00.

Vodoprávní úřad provedl dne 17.12.2015 závěrečnou kontrolní prohlídku stavby na základě žádosti žadatele, který zajistil předepsané doklady a doložil splnění podmínek stavebního povolení. Výzva k provedení závěrečné kontrolní prohlídky byla oznámena pod č.j. MUKV 69467/2015 OŽP dne 8.12.2015. Při závěrečné kontrolní prohlídce vodoprávní úřad v souladu s § 122 odst. 3) stavebního zákona nezjistil závady bránící jejímu bezpečnému užívání ani rozpor se závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby a shledal též, že skutečné provedení stavby a její užívání nebude ohrožovat život

Č.j. MUKV 986/2016 OŽP ze dne 6.1.2016 str. 2/2

a veřejné zdraví, život a zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí. Vodoprávní úřad proto vydal kolaudační souhlas s užíváním stavby.

Předložené doklady:

- záznam z přejímky (odevzdání a převzetí díla) 14.12.2015
- kopie stavebního deníku
- vytyčení stavby – dle vymezení drážního tělesa
- dokumentace skutečného provedení, prosinec 2015
- doklady na použitý materiál, prohlášení o shodě
- prohlášení o uložení odpadu
- souhlasné závazné stanovisko Drážní úřad zn. DUCR-76626/15/Ck ze dne 21.12.2015
- vyjádření SŽDC, s.o. č.j. S 2098/K-34/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Vaň ze dne 4.1.2016.

**Poučení:**

Na vydání kolaudačního souhlasu se podle § 122 odst. 3) stavebního zákona nevztahují části druhá a třetí správního řádu, není správním rozhodnutím a nelze se proto proti němu odvolat. Souhlas je přezkoumatelný podle § 156 odst. 2) správního řádu. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy nabyl právních účinků. Rozhodnutí ve věci v přezkumném řízení v prvním stupni nelze vydat po uplynutí 15 měsíců ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků.

**Městský úřad v Kralupech n. Vlt.**  
odbor životního prostředí  
278 88 Kralupy nad Vltavou

  
Ing. Blanka Nedbalová  
referent odboru životního prostředí  
oprávněná úřední osoba

**Rozdělovník (doporučeně na dodejku)**

- CPA projekt – Ing. Lukáš Počík, Elišky Krásnohorské 1717/10, 412 01 Litoměřice,
- Obec Nová Ves, Nová Ves 154, 277 52 Nová Ves,
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
- RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno,
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín,

**Dotčené správní úřady (doporučeně na doručení):**

- MěÚ Kralupy n.Vlt., stavební úřad,
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2,

**Na vědomí:**

MěÚ Kralupy n.Vlt., krizové řízení,  
Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava,  
spis.