

OBEC NOVÁ VES



Město Kralupy nad Vltavou

Pan Petr Holeček, starosta

Palackého nám. 1

278 01 Kralupy nad Vltavou

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA (UVEĎTE V ODPOVĚDI)

VYŘÍZUJE / TELEFON

V NOVÉ VSI DNE

Č.j. 1339/15/OU

Martin Exner
727 934 792

8.12.2015

VĚC: **Zřízení úsekových radarů v Nové Vsi a Nových Ouholicích**

Vážený pane starosto Holečku,

V návaznosti na naše jednání dne 27.7.2015 s panem Czechmannem, panem Hořejším a paní Kostlivou na Vašem úřadě ohledně možné instalace úsekových radarů na silnici II/608 v Nové Vsi a v Nových Ouholicích si Vám v příloze dovoluji zaslat výsledky statistického měření rychlosti vozidel. Byla tři měrná místa:

- 1) V Nové Vsi mezi čp. 100 a čp 171, tedy asi 350 m za značkou začátek obce, asi 120 m před odbočkou na Sazenou.
- 2) Na rovince Staré Ouholice mezi čp 40 a 44, kde je nyní značena od Kralup rychlost 70 km/h a od Nových Ouholic 50 km/h, tedy cca 250 m za značkou začátek obce od Kralup.
- 3) V nových Ouholicích na úrovni cca čp 51, tedy cca 140 m za značkou začátek obce Nové Ouholice – zde je naprosto šokující a nepřijatelné, že rychlost 50 km/h uvnitř zástavby, s vyjetými kolejemi, bez chodníků a pořádných krajnic, kde se pohybují chodci a cyklisté, nedodrží 94,8% vozidel, přes 70 km/h jede každé čtvrté auto a přes 90 km/h každé čtyřicáté.

Domnívám se, že tato měření jsou i pádným argumentem k tomu, aby z bezpečnostního hlediska byla tato situace řešena opatřením, které bude trvale postihovat neukázněné řidiče, podobně, jako je tomu v Podhořanech. Policie ČR měří v Nových Ouholicích rychlost, ale z výsledků měření vyplývá, že to situaci vůbec neřeší.

Připomínám, že měření probíhalo v tomto období, kdy je brzy šero, jsou mlhy a podobně. V letním období by měření dopadlo ještě hůře.

Dovoluji si upozornit, že intenzivní doprava na komunikaci II/608, která je v současném velmi špatném technickém stavu, má nepříznivý vliv na život v obci - v noci ruší obyvatele obce hlukem, ohrožuje chodce a na některých místech i znemožňuje pohyb chodců, voda z vyjetých kolejí na komunikaci zaplavuje okolní pozemky a objekty a od projíždějících automobilů ostříkuje chodce. Nebezpečně rychlá jízda při stávajícím stavu komunikace (hrboly, koleje) je nebezpečná pro provoz automobilů, cyklistů, motocyklů i pohyb chodců, zejména za deště, sněhu a snížené viditelnosti. Občané se za těchto podmínek právem bojí po komunikaci chodit.

OBEC NOVÁ VES

Pro Vaší informaci – obec Nová Ves jedná s Odborem dopravy Krajského úřadu SČ kraje a s KSÚS o možných opatřeních na nápravu špatného stavu komunikace a to jak o okamžitých možných opatřeních, tak o opatřeních, které je možné zapracovat do připravovaného projektu celkové opravy komunikace II/608. Bohužel, podle vyjádření Mgr. Kopřivy, vedoucího odboru dopravy SČ kraje, oprava této komunikace se nebude realizovat dříve, než v roce 2017.

Vzhledem k tomu, že tato situace, kdy krajská komunikace je ve velmi špatném stavu, je i nevhodně řešená pro intravilán obce a kdy výsledky měření dokazují nebezpečnou a bezohlednou jízdu velké části řidičů si Vás dovoluji požádat o projednání zřízení úsekových radarů v Nové Vsi a zejména v Nových Ouholících. Předpokládám, že po vyjádření Policie ČR a schválení Odborem dopravy MÚ Kralupy by administraci přestupků a výběr pokut prováděla Městská policie Kralupy n. V., podobně, jako je to v Podhořanech.

V případě potřeby jsem připraven k jednání.

Děkuji za spolupráci, s přátelským pozdravem

S pozdravem

Martin Exner
Starosta obce Nová Ves

Příloha: 3x protokol o měření – Nová Ves, Nové Ouholice, Staré Ouholice