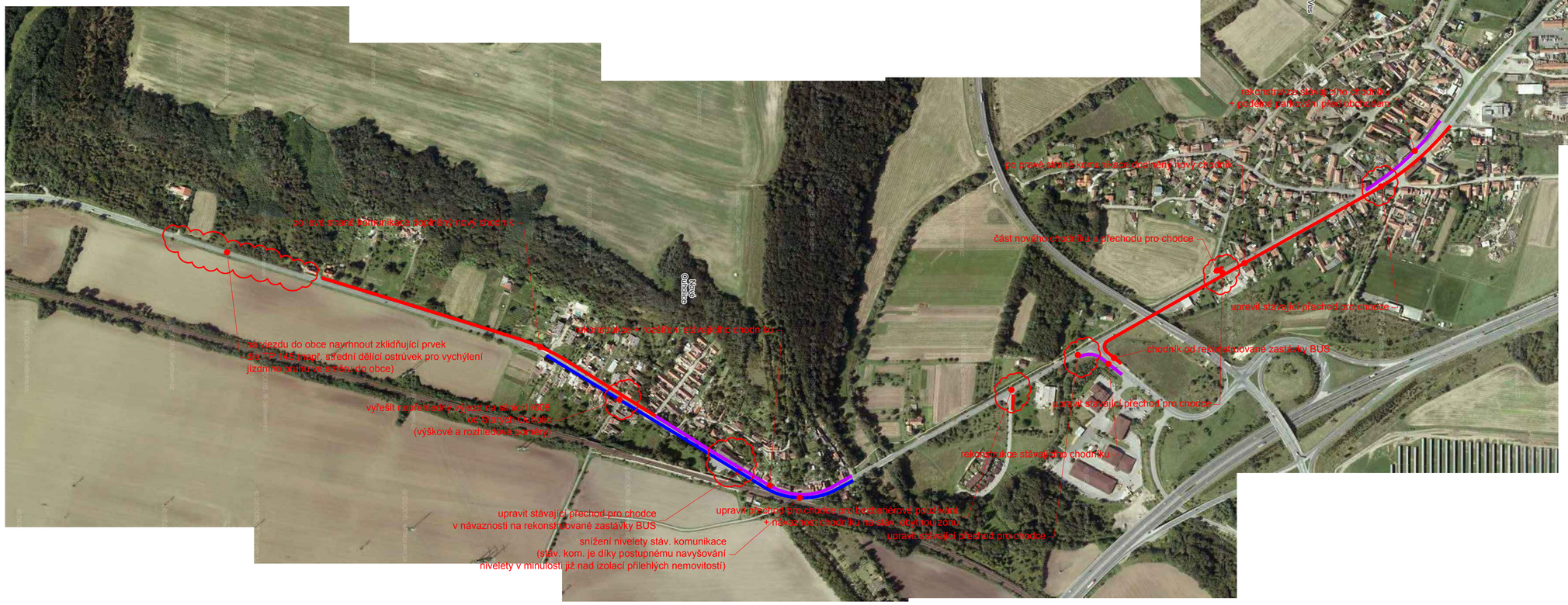
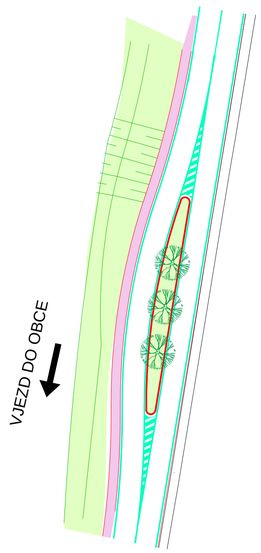
NÁVRH ÚPRAV PRO PROJEKT REKONSTRUKCE SILNICE II/608 V OBCI NOVÁ VES, MĚŘ:1:4000

- Homogenizovat trasu – sjednotit kategorijní šířku komunikace, komunikaci v katastru obce navrhnout jako intravilánovou, tj. s obrubami po obou stranách a odvodněnou do uličních vpustí.
- Na vjezdu do obce navrhnout zklidňující prvek (např. střední dělící ostrůvek pro vychýlení jízdního pruhu ve směru do obce)
- Navrhnout zklidňující prvky na celém průtahu silnice II/608 v celém intravilánu obce.
- V kritickém úseku komunikace v km. 20,1-20,8 navrhnout snížení nivelety komunikace. Stávající niveleta byla v minulosti postupně navyšována a u některých přilehlých nemovitostí je již nad izolací objektů a dochází k poškozování fasády těchto objektů. V místě, kde se je navržen nový chodník, zvážit snížení nivelety s ohledem na okolní zástavbu.
- Obrusnou vrstvu komunikace navrhnout v "tichém asfaltu". Zvážit užití výztužné geotextilií proti tvorbě kolejí.
- Vzhledem k tomu, že stávající komunikace je v části obce nad niveletou okolních vjezdů, dochází k odvodnění komunikace do těchto vjezdů. Proto je nutné v intravilánu obce navrhnout řádné odvodnění komunikace do nových uličních vpustí.
- Zapracování doporučení bezpečnostní inspekce, zpracovatel CR PROJECT. Důsledné vypořádání všech bodů z inspekce.
- Důsledné vypořádání protipovodňových opatření, zajištění řádného hydrotechnické převedení povodňové vlny mosty a propustky. Návrhový průtok Q100 v profilu křížení Bakovského potoka s II/608 je 80 m^3/s. Projekt neobsahuje posouzení převádění návrhové povodně. Starosta obce upozorňuje na nebezpečí zaplavení přilehlých nemovitostí vlivem havarijního stavu mostu a propustku pod II/608 a nebezpečí přelití a destrukce komunikace.
- Navržení nových chodníků v obci – viz vyznačení na situaci. Rekonstrukce stávajících chodníků podél silnice II/608 (v části kolem km 20,5-20,8 budou stávající chodníky rozšířeny).
- Úprava stávajících přechodů pro chodce. Délka přechodu max. 7,00m, nebo užití středního ochranného ostrůvku. Osvětlení všech přechodů.
- Úprava stávajících zastávek BUS



MOŽNÉ ŘEŠENÍ VJEZDU DO OBCE



LEGENDA:

- NOVÝ CHODNÍK
- REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU (PŘÍPADNÉ ROZŠÍŘENÍ DO NORMOVÉHO STAVU)
- NÁVRH ÚSEKU SE SNÍŽENOU NIVELETOU STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE