

OBEC NOVÁ VES



Hejtman Středočeského kraje
Ing. Miloš Petera
Zborovská 11,
150 21 Praha 5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA (UVEĎTE V ODPOVĚDI)

VYŘIZUJE / TELEFON

V NOVÉ VSI DNE

Č.j. 957/15/OU

Martin Exner
727 934 792

14.9.2015

Komunikace II/608 Praha, hr. Ústecký kraj, rekonstrukce, bezpečnostní inspekce

Vážený pane hejtmane Petero,
děkujeme za Váš zájem o řešení špatného stavu komunikace II/608 a za nabídku osobního setkání k tomuto tématu, kterou jste nám učinil na XI. setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje, konaném 3. září 2015 v Kralupech nad Vltavou.

Před tímto jednáním bychom Vám rádi podrobněji přiblížili tuto problematiku a naši složitou situaci.

Je nám známo, že již několik let se připravuje rekonstrukce této komunikace a že byl firmou SUDOP Praha, a.s. vypracován projekt - DSP této rekonstrukce, který máme k dispozici. Protože tento projekt některé závažné problémy neřeší, nechala obec Nová Ves zpracovat firmou CR Project Bezpečnostní inspekci silnice II/608 v obci Nová Ves a v této studii definovat riziková a problematická místa a současně odborně posoudit, zda je řeší projektová dokumentace SUDOP. V Bezpečnostní studii bylo identifikováno celkem 58 rizik, z toho 28 vážných, 20 středně vážných a 10 rizik s nižším stupněm nebezpečnosti. Bezpečnostní studii Vám zasíláme v příloze, spolu s přehlednou tabulkou rizik.

Jako velmi kritické a bezodkladné řešení vyžadující byly vyhodnoceny zejména tři následující problémy:

- a) Vyjeté koleje (místa hluboké až 17 cm) za deště jsou plné vody a projíždějící vozidla ostříkují velkým množstvím vody chodce a přilehlé nemovitosti. V Nových Ouholících (staničení km 20,000 – 20,500) je komunikace ve sklonu k nemovitostem, chybí odvodnění a niveleta stávající komunikace se již díky opakovaným opravám postupně zvýšila o cca 50 cm nad původní niveletu silnice. To vede k podmáčení přilehlých nemovitostí, protože jejich izolace proti vodě je již pod úrovní komunikace. Je tedy nepřijatelné dále zvyšovat niveletu komunikace, naopak je třeba při rekonstrukci snížit niveletu na původní úroveň. Za deště je prakticky nemožné jít pěšky přes Nové Ouholice bez znečištění a namočení oděvu, je třeba mít na paměti, že pěšky se zde pohybují zejména senioři a děti, a že se jedná o přístupovou cestu z Nové Vsi a části Nových Ouholíc k zastávce vlaku a autobusu. Viz riziko 21 na straně 20 přiložené inspekce.
- b) Neustálá tvorba hrbolů na kraji vozovky z vytlačeného asfaltu – vysoké riziko pro všechny účastníky provozu. Viz riziko 22 na straně 21 přiložené inspekce.

OBEC NOVÁ VES

- c) Nedostatečný průtočný profil pro převedení povodně Q100= 80m³/s mostků přes bývalý náhon a přes Bakovský potok Nové Ouholice (v dokumentaci SUDOP SO209 a SO210) – jak se píše na str. 18 Průvodní zprávy PD SUDOP, jednalo se dříve o most o několika polích, která byla postupně zazdívána (a tím snižován průtočný profil !!!). Naposledy byl částečně zazděn profil mostku přes bývalý náhon před několika týdny.

PD SUDOP vůbec neřeší převedení povodně Q100, naopak navrhuje likvidaci tří propustků a za ideální považuje zásyp křídel mostku. Zapotřebí by naopak bylo zkapacitnění průtočného profilu v tomto místě, protože i současný stav v případě povodně na Bakovském potoce povede k zatopení níže položených nemovitostí v Nové Vsi a k přelití a možnému poškození komunikace II/608.

Vzhledem k tomu, že stav komunikace II/608 v katastru naší obce je katastrofální a způsobuje jednak velmi nebezpečné situace pro všechny účastníky silničního provozu, za druhé škody na přilehlých nemovitostech (stříkající voda od projíždějících automobilů, chybějící odvodnění, při každé rekonstrukci se zvyšující niveleta vozovky), rádi bychom s Vámi za účasti zainteresovaných stran (Odbor dopravy, KSÚS, SUDOP) probrali možnosti řešení této situace.

Objektivně se jedná o nejhorší a nejnebezpečnější úsek komunikace II/608 v intravilánu obce na území Středočeského kraje.

S pozdravem

Martin Exner
Starosta obce Nová Ves



Ing, Renáta Hakrová
Místostarostka obce Nová Ves

Přílohy: Bezpečnostní inspekce silnice II/608 v obci Nová ves + tabulka rizik

Odborné vyjádření k vodohospodářskému řešení navrženému v projektu: „Rekonstrukce komunikace II/608 Praha, hr. Ústecký kraj“, zpracovatele SUDOP Praha, a. s., HIP Ing. Jan Ostrý, datum 03/2014, stupeň PD: DSP, vyjádření se týká hydrotechnického řešení SO 209, SO 210

Kopie:

Odbor dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje
Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí odboru dopravy, Zborovská 11, Praha 5, 150 21

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80, Praha 3, ing. Jan Ostrý