

Koridor D8 - sdružení obcí a spolků

Město Odolena Voda
Město Veltrusy
Obec Husinec
Obec Chvatěruby
Obec Klíčany
Obec Ledčice
Obec Máslovice
Obec Mnetěš
Obec Nelahozeves

Obec Nová Ves
Obec Panenské Břežany
Obec Postřizín
Obec Veliká Ves
Obec Větrušice
Obec Vražkov
Obec Zdiby
Obec Zlončice

Hlasy Kozomína z. s.
Občanské sdružení Zdiby, z. s.
Pro Odolenu Vodu z. s.
Spolek Klecansko, Větrušicko a okolí
Spolek pro ochranu přírody a krajiny obce Husinec
Za životní prostředí Úžic u Kralup z. s.
Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Kozomín
ZO ČSOP 07/03 Vltava, pobočný spolek Kralupy nad Vltavou

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Ministerstvo dopravy PODATELNA | Listy |
| | Přílohy |
| Došlo: 19-05-2021 | -3- |

Magina
zmocněnec

Ministerstvo dopravy

ministr dopravy

Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 15 Praha 1

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Senát Parlamentu ČR

Valdštejské nám 17/4

118 01 Praha 1

Ředitelství silnic a dálnic

Na Pankráci 56

140 00 Praha 4

Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR

Sněmovní 4/176

118 00 Praha 1

Vláda České republiky; Úřad vlády České republiky

Nábřeží Edvarda Beneše 128/4

118 00 Praha

Středočeský kraj; Krajský úřad Středočeského kraje

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Ústecký kraj; Krajský úřad Ústeckého kraje

Velká Hradební 3118/48

400 02 Ústí nad Labem

Hlavní město Praha; Magistrát hl. m. Praha

Mariánské nám. 2

110 01 Praha 1

Dne 19. 5. 2021

Společné stanovisko samospráv, spolků a dalších subjektů k dalšímu postupu realizace vysokorychlostní trati Praha - Drážďany v úseku VRT Podřipsko

Vážený pane ministře,

my, níže podepsaní, se na vás obracíme ve věci výstavby vysokorychlostní trati (VRT) Praha – Drážďany (Podřipsko). Jsme zástupci občanů, kteří již nyní žijí v blízkosti tranzitní silniční komunikace se všemi jejími negativy a budou pravděpodobně muset žít nedaleko vysokorychlostní trati, a proto je naší povinností hájit jejich zájmy všemi prostředky, jež nám právní předpisy poskytují. Ačkoli by samozřejmě pro nás všechny dotčené bylo ideálním řešením, kdyby se výstavba VRT vůbec nerealizovala, uvědomujeme si, že jde o záměr, kterému nelze jednoduše zamezit. Jeho negativní vliv lze však eliminovat.

Během výstavby Prosecké radiály a stavby dálnice D8 se jednalo „o nás bez nás“. U výše zmíněného připravovaného investičního záměru zatím nabýváme stejného pocitu. Nechceme být opět postaveni před hotovou věcí a donuceni akceptovat něco, co ještě více uškodí našim samosprávám, našim občanům a také přírodě a krajině, která naše územně samosprávné celky obklopuje. **Nabízíme proto spolupráci, která by podle našich představ měla vyústit v uzavření memoranda, jež**

bude představovat skutečnou dohodu na dalším postupu za vzájemného respektu zúčastněných.

Podle našeho názoru je základním problémem to, že VRT Podřipsko je v úseku Praha – Oleško řešena invariantně a k tomu dominantně v souběhu s Proseckou radiálou ústící v dálnici D8. Tato tranzitní komunikace sama o sobě představuje obrovský problém, protože nebyla plánována s ohledem na potřeby samospráv a jejich obyvatel. Komunikace dálničního typu proto prochází v těsné blízkosti městských částí, měst a obcí, které obtěžuje nadlimitními hodnotami hluku, emisemi prachových částic a emisemi škodlivých znečišťujících látek. Dálniční tělesa většinou pouze kopírují terén bez zářezu nebo jsou vedena dokonce po náspech bez tolik potřebné protihlukové ochrany. Výstavbou VRT a rozšiřováním tranzitní komunikace se tento problém ještě více umocní. **Nechceme, aby se tento scénář opakoval a aby se negativní dopady ještě více znásobovaly.**

Samosprávy a obyvatele ale netrápí jen silniční provoz. Celá oblast, kterou VRT dále zatíží, je již postižena dlouhou řadou negativních vlivů z dalších záměrů. Jde především o obrovská „ocelová města“ – logistické areály mezi exity 1 až 9 dálnice D8, chemický průmysl, železnici – trať 090, přetíženou silnici II/608 a rovněž silnici I/16, která v důsledku neexistence Pražského okruhu funguje jako spojnice dálnic D8 a D7. Sdružení obcí a spolků Koridor D8 dlouhodobě na tyto problémy upozorňuje.

Hluková zátěž z intenzivní silniční dopravy je pro obyvatele o to nesnesitelnější, oč horší je stav okolní krajiny. Tam, kde nestojí obří haly, jsou okolo dálnice většinou rozlehlá pole, zničená nešetrným a neuváženým způsobem obhospodařování krajiny a větrnou erozí. Tyto lány vznikly rozoráním mezí a remízků. V krajině nejsou přítomny větrolamy ani žádná rozsáhlejší zeleň, která by bránila prachu a dalším škodlivinám šířit se do daleka. Rovněž vodní poměry v krajině jsou velmi neutěšené.

Jak vidno, trápí nás řada vážných problémů. Protože se domníváme, že je třeba začít se spoluprací co nejdříve, navrhujeme především, abychom společně uzavřeli memorandum, na základě kterého vytvoříme pracovní skupinu a budeme postupovat ve vzájemné shodě. Věříme, že nás vnímáte jako relevantní partnery a že se společně pokusíme najít ta nejlepší řešení.

Obracíme se na Vás, pane ministře, jako na představitele resortu, který má v gesci Správu železnic (SŽ) a Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), a jehož resort by měl tvorbu memoranda a výstupy pracovní skupiny koordinovat.

Považujeme za vhodné ubírat se uzavřením memoranda¹ stejnou cestou, jako postupovalo Ředitelství silnic a dálnic s dotčenými obcemi a spolky při budování úseku dálnice D35 okolo Litomyšle. Domníváme se, že jde o rozumný krok i v našem případě, kdy memorandum zajistí jasné a průkazné podmínky a požadavky obou stran.

Věříme, že budeme především vždy řádně informováni o všech podkladech, které budou od investora připraveny, že budeme včas přizváni k diskusím s odborníky, a že bude ze strany Ministerstva dopravy a dalších odpovědných subjektů vyvinuta maximální snaha o realizaci těch nejlepších dostupných opatření, která ochrání zdraví lidí a také přírodu a krajinu před negativními vlivy z železniční a silniční dopravy. Žádáme také, aby naše stanoviska a požadavky nebyly opomíjeny ani v rámci územního plánování, procesu posuzování vlivů na životní prostředí a nakonec ani v územních a stavebních řízeních. Za to nabízíme, že nebudeme při realizaci „házet klacky pod nohy“, bude-li respektováno uzavřené memorandum, nebudeme k tomu totiž mít důvod.

¹ https://www.litomysl.cz/soubor/1615453726773_memorandum.pdf

Současně bychom chtěli upozornit na fakt, že je obvyklé kompenzovat samosprávám to, jak je některé velké záměry, sloužící celé republice nebo kraji, zatíží. Náš právní řád sice nezná bonusy pro samosprávy, které musí nést dopady velkých infrastrukturních staveb, ale domníváme se, že by i tyto otázky měly být součástí jednání o memorandu.

V příloze tohoto dopisu připojujeme naše konkrétní připomínky, které v současnosti, pouze na základě nám dostupných materiálů, k výše zmíněným záměrům máme, a o kterých bychom chtěli zejména vyjednávat v memorandu. **Dodáváme jen pro úplnost, že se jedná pouze o obecné teze, nikoli o kompletní připomínky a požadavky. Ty vykrystalizují až během jednání na základě znalostí potřebných podkladů a po konzultacích s odborníky.**

Závěrem si dovoluujeme konstatovat, že podle našich nejlepších znalostí neexistuje v České republice příklad tak dlouhého souběhu dvou významných liniových staveb (v délce přes 30 km) jako je to v případě připravované VRT Podřipsko a již existující Prosecké radiály ústící v dálnici D8.

Zůstáváme s upřímným pozdravem.

Podpisy členů sdružení obcí a spolků Koridor D8 a dalších subjektů, jejichž území a činnosti se vlivy připravovaného záměru dotýkají:

| | |
|---|---|
|   Město Odolena Voda |  Obec Panenské Břežany   MĚSTO VELTRUSY   Město Veltrusy |
|  ZO ČSOP OH 30 Adoludny  ZO ČSOP 07/03 Vltava |  Obec Husinec  |

Obec Măslovíce
IČO: 00240443
Pražská 18
250 69 Vodochody

Obec Măslovíce



Obec Ledčice



Obec Vražkov



Obec Zlončice



Obec Zdiby

**Základní organizace
Českého zahrádkářského svazu
Kozomín**
ev. č. 106040, IČ 70958912
277 45 Úžice u Kralup n. Vlt.

Základní organizace Českého zahrádkářského
svazu Kozomín

Pro Odolenu Vodu z. s.

Hlasy Kozomína z. s.

Spolek pro ochranu přírody a krajiny obce
Husinec



OBEC VELIKÁ VES
Hlavní 69
250 70 Veliká Ves
Tel.: 315 682 710
IČ: 437 50 486

Obec Veliká Ves



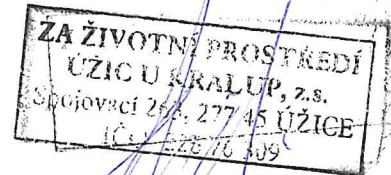
Obec Nelahozeves



Obec Větrušice



Obec Dřínov



Za životní prostředí Úžic u Kralup, z. s.



Obec Klíčany



Obec Nová Ves



Obec Mnetěš



Obec Libotenice



Obec Hrobce



Obec Židovice



Obec Všeštiny



Obec Úžice

Obec Přebavky

Obec
PŘESTAVLKY
413 01 Roudnice n. L.
okres Litoměřice
5



Obec Chodouny

OBEC CHODOUNY
411 71 Chodouny 20
IČO: 00263699
-1-



rozVRTaná krajina, z.s.



Obec Kleneč



Obec Zlosyň

OBEC ZLOSYŇ
277 44 pošta Vojkovic
okres Mělník



Město Roudnice nad Labem

MĚSTO
Roudnice nad Labem
Ing. František Padělek
starosta města



Obec Nové Dvory



Asociace soukromého zemědělství ČR





"Asociace soukromého zemědělství okresu
Litoměřice z.s."

Obec Dušníky 65
413 01 Poudnice nad Labem
602 656 464
(2)



Obec Dušníky



Obec Oleško



Mnetěš, z.s.



Obec Vojkovice



Obec Trnovany

Město Odolena Voda
Město Veltrusy
Obec Husinec
Obec Chvatěruby
Obec Klíčany
Obec Ledčice
Obec Māslovice
Obec Mnetěš
Obec Nelahozeves

Obec Nová Ves
Obec Panenské Břežany
Obec Postřizín
Obec Veliká Ves
Obec Větrušice
Obec Vražkov
Obec Zdiby
Obec Zlončice

Hlasy Kozomína z. s.
Občanské sdružení Zdiby, z. s.
Pro Odolenu Vodu z. s.
Spolek Klecansko, Větrušicko a okolí
Spolek pro ochranu přírody a krajiny obce Husinec
Za životní prostředí Úžic u Kralup z. s.
Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Kozomín
ZO ČSOP 07/03 Vltava, pobočný spolek Kralupy nad Vltavou

Společné stanovisko samospráv, spolků a dalších subjektů k dalšímu postupu realizace vysokorychlostní trati Praha - Drážd'any v úseku VRT Podřipsko

Přílohy:

A. Společné připomínky a požadavky výše podepsaných pro další jednání

1. Plánovaná trasa VRT Podřipsko v podstatě kopíruje nekvalitně postavenou dálnici D8 včetně navazující Prosecké radiály. Dvě takto zatěžující liniové stavby vedle sebe jen umocní stávající problémy – hluk, prach, škodlivé látky a jiné. Obáváme se toho, že nedostatečné posouzení a nezhlednění synergických a kumulativních efektů velmi výrazně zasáhne do kvality života obyvatel mnoha samospráv. **Požadujeme, aby bylo provedeno skutečné posouzení dopadů na životní prostředí a na lidské zdraví.**
2. Studie proveditelnosti, kterou zveřejnila Správa železnic v prosinci 2020 a i její následná "(ne)komunikace" vyvolává u našich členů negativní reakce a strach, že naše názory opět nebudou vůbec slyšet, natož aby se jimi někdo zabýval (tyto obavy jsou umocněny předchozí velmi negativní zkušeností s ŘSD při výstavbě dálnice D8). Po konzultacích s odborníky máme za to, že stávající studie proveditelnosti je nedostatečná zejména v těchto oblastech:
 - a. **hluk – zdroj hluku z pantografu ve výšce 5 m – na náspech nebo mostech není možné docílit efektivní protihlukové ochrany,**
 - b. **vibrace – strukturální hluk – šíří se pod zemí a domy se pak chovají jako reproduktory,**
 - c. **prach – tlaková vlna vlaku jedoucí až 350 km/hod bude zvýrazňovat problém již existující větrné eroze,**
 - d. **kulturní hodnoty – NKP Říp – prochází ochranným pásmem NKP Říp (zřízeno roku 1962), kde jsou liniové stavby zakázány – ani dálnice D8 tudy vůbec neměla vést,**
 - e. **prostupnost území pro obyvatele i zvěř,**
 - f. **vodní poměry v krajině,**
 - g. **rizika povodní,**
 - h. **důsledná analýza charakteristiky osobní a nákladní dopravy,**
 - i. **specifika denního a nočního provozu na trati,**
 - j. **nutné doby správy (uzavírky) trati a jejich vliv (hluk, atd.).**
3. **Požadujeme, aby byla trať VRT v maximální možné míře provedena v zářezu z důvodu ochrany před hlukem.**

Společné stanovisko samospráv, spolků a dalších subjektů k dalšímu postupu realizace vysokorychlostní trati Praha - Drážďany v úseku VRT Podřipsko

4. **Domníváme se, že studie proveditelnosti je mimořádně důležitým podkladem¹ pro další realizaci celého projektu a měla být s dotčenými samosprávami, spolky i občany řádně a včas komunikována. Požadujeme, aby proběhla jednání s obcemi a aby byla studie proveditelnosti přepracována, přičemž budou respektovány tyto požadavky na její přípravu:**
- a. Studie proveditelnosti by měla sloužit jako základní stavební kámen přípravy kvalitního projektu. Je třeba věnovat patřičnou pozornost všem jednotlivým aspektům studie proveditelnosti, nepodceňovat především otázku projednatelnosti navrhovaného projektu, projednávat studii proveditelnosti s klíčovými stakeholdery.
 - b. Studie proveditelnosti se má věnovat environmentální problematice v takové míře podrobnosti, která zajistí skutečné hodnocení dopadů jak na přírodu a její jednotlivé složky, tak na lidské zdraví. Studie musí eliminovat průchod koridoru přes zvláště chráněná území a koridory vymezovat v dostatečné vzdálenosti od sídel.
 - c. Kvalitní studie proveditelnosti předpokládá i místní šetření, protože teprve místní znalost území může upozornit na rizika, která od projekčního plátna nejsou viditelná. V rámci tohoto šetření je nezbytná důsledná a dlouhodobá komunikace a spolupráce s dotčenými subjekty.
5. **Myslíme si, že jediným vhodným řešením celé situace je uzavření memoranda mezi Ministerstvem dopravy, Správou železnic, Ředitelstvím silnic a dálnic, případně Středočeským a Ústeckým krajem a hlavním městem Prahou s dotčenými samosprávami a spolky, a to před zahájením procesů směřujících k realizaci VRT.**

V rámci přípravy memoranda by podle našeho názoru měly být diskutovány zejména tyto otázky:

- a. Před dalšími procesními kroky v přípravě VRT Podřipsko
 - i. vyřešení protihlukové ochrany samospráv u dálnice D8 včetně navazující Prosecké radiály, která byla zásadním způsobem podceněna při její výstavbě,
 - ii. doplnění doprovodných kompenzačních a ochranných prvků k eliminaci prachové zátěže ze silniční dopravy
 - iii. všechny tyto ochranné a kompenzační prvky by měly být již dimenzovány na stav po rozšíření silničních staveb (Prosecká radiála, dálnice D8, Přeložka silnice II/240 (D7 - D8), silniční okruh kolem Prahy, atd.)
- b. Následující body průběhu jednotlivých fází přípravy VRT Podřipsko
 - i. vyřešení protihlukové ochrany jednotlivých samospráv, tzn. vybudování protihlukových opatření v přímé návaznosti na drážní těleso k minimalizaci hluku ze sběrače jedoucího vlaku,
 - ii. ozelenění prostoru mezi VRT a obytnými zástavbami dotčených samospráv v co největší možné šíři v minimalizaci prachové zátěže podle krajinářské koncepce,

¹ Viz dokument Ministerstva Dopravy: Program rozvoje rychlých spojení v ČR – Část H: Rizika/ Předinvestiční fáze/ Kvalita studie proveditelnosti

Společné stanovisko samospráv, spolků a dalších subjektů k dalšímu postupu realizace vysokorychlostní trati Praha - Drážd'any v úseku VRT Podřipsko

- iii. provedení geofyzikálního průzkumu k minimalizaci strukturálního hluku,
- iv. každoroční kompenzace pro zlepšení života v katastroch našich samospráv,
- v. důsledné prověření možného rizika povodní, kvůli tělesu VRT,
- vi. studie možných změn hydrogeologických podmínek v trase VRT,
- vii. odpovědnost za správu veškeré infrastruktury vzniklé existencí liniové stavby v našich katastroch (např. mosty, stěny, podjezdy, kompenzační zeleň, valy atd.) Jasná deklarace participace státních organizací na správě těchto opatření,
- viii. prostupy krajinou rozetnutou o VRT, dobudování chybějících prostupů u dálnice D8 včetně navazující Prosecké radiály.

B. Rovněž některé níže podepsané samosprávy upřesňují svoje připomínky, podle místních specifik:

1. Středočeský kraj

Obec Úžice:

Zastavěná část obce Úžice je doslova uprostřed několika stávajících, nebo plánovaných, významných liniových dopravních staveb. Nejvýznamnější je samozřejmě dálnice D8, na západní straně obce, ze severu se jedná o stávající železniční trať Kralupy – Neratovice. Z východní strany obec ohrožuje plánovaná VRT a jihu je plánovaná přeložka silnice II/101, která má spojit dálnici D8 a silnici I/9 u Neratovic. Obec je již nyní nadměrně zatěžována hlukem (hlavním zdrojem je D8). VRT proto bude pro obyvatele obce představovat další obrovský zdroj hluku, který bude na samé hranici limitů i po výstavbě nové protihlukové bariéry u D8.

Proto obec požaduje, aby při realizaci VRT byla důsledně realizována veškerá možná protihluková opatření. Obec také požaduje, aby bylo písemně potvrzeno tvrzení SŽ, že trať bude pouze pro osobní dopravu. Vedle toho trváme na to, aby byly obci poskytnuty záruky, že budou přijata a realizována kompenzační opatření (stezky pro pěší a cyklisty), která zajistí lidem přístup do volné krajiny za posledními zbytky přírody. Záleží nám také na zachování migračních tras zvěře, do kterých VRT zasáhne. Důležité je pro nás také vyřešení vodohospodářských dopadů výstavby VRT.

Obec Nová Ves požaduje:

- a. Posouzení a zohlednění synergických a kumulativních efektů hlukové a prachové zátěže zejména ve své části Vepřek. Důslednou realizaci veškerých možných protihlukových opatření nejen na VRT, ale i na dálnici D8 s ohledem na trasu VRT a D8, vedoucí v katastru Obce Nová Ves přes řeku Vltavu.
- b. Zelený pruh lesa podél trasy VRT na potlačení hluku a prašnosti. Doplnění dalších doprovodných ochranných a kompenzačních prvků ke kompenzaci prachové a hlukové zátěže.
- c. Posouzení vlivu stavby na povodňovou situaci zejména v místních částech Vepřek a Staré Ouholice. Posouzení kumulativního vlivu mostu dálnic D8 a mostu VRT na průchod povodně.
- d. Prostupnost území pro obyvatele a zvěř.

Společné stanovisko samospráv, spolků a dalších subjektů k dalšímu postupu realizace vysokorychlostní trati Praha - Drážďany v úseku VRT Podřipsko

- e. Na mostu VRT přes Vltavu vybudovat současně lávku pro cyklisty a pěší.
- f. Posouzení vodních poměrů v krajině.

2. Ústecký kraj

Obce Mnetěš, Vražkov a Kleneč (společné připomínky)

Domníváme se, že navrhované vedení VRT na Podřipsku je problematické z hlediska ochrany přilehlých obcí před hlukem, strukturálním hlukem a působením technické seismicity. Podle zákresu trasy, který jsme měli možnost vidět, by měla být trať vedena v bezprostřední blízkosti obcí Ledčice, Mnetěš, Straškov, Vražkov a Kleneč souběžně s dálnicí. V této souvislosti je třeba upozornit na velmi odlišné rozložení zdrojů hluku na jedoucím vlaku VRT oproti standardní železnici, neboť v rychlostech nad 250 km/h se silným zdrojem stává vedle hluku z valení také aerodynamický hluk vznikající zejména na pantografech, tedy nad účinnou výškou běžně realizovaných protihlukových barier, přičemž v rychlosti nad 300 km/h je aerodynamický hluk rozhodující.

Umístěním trati částečně na vysokém náspu je de facto vyloučena možnost dostatečné protihlukové ochrany pro venkovní chráněný prostor dotčených obcí. Současně upozorňujeme na fakt, že navrhovaná trasa nerespektuje doporučené odstupy pro působení technické seismicity, přičemž celá lokalita leží na kvarterním nezpevněném sedimentu s podložím erodované křídové desky, což je geologické prostředí náchylné k vedení vibrací v případě nasycení terénu vodou.

S ohledem na shora uvedené a k naznačeným problémům s dostatečnou ochranou souborů obytných staveb se nám jako nejlepší řešení jeví podstatná úprava navrhované trasy, ideálně dále od chráněné zástavby.²

Požadujeme, aby před definitivním rozhodnutím o jakémkoliv umístění koridoru v rámci ZÚR ÚK (zatím lokalizace VRT v katastrálním území Mnetěše, Vražkova a Klence podél východní strany linie D8) bylo provedeno také porovnání několika odlišných variant vedení koridoru. Výběr nejvhodnější trasy by měl být proveden až po skutečném odborném vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů na životní prostředí jednotlivých variant vedení koridoru v souhrnu se stávající linií infrastrukturou, tedy především s ohledem na aktuální a budoucí zátěž D8 na bezprostředně přilehlou obytnou zástavbu Mnetěše, Vražkova a Klence. **Zhodnocení různých variant umístění koridoru VRT by mělo být známo nejpozději při zpracování procesu SEA budoucí linií stavby.**

Zvláštní pozornost při posuzování vhodnosti lokalizace koridoru i následného návrhu řešení projektu realizace VRT zasluhuje míra kolize stavby s ochranným pásmem Národní kulturní památky hory Říp. V této souvislosti je zapotřebí především zohlednit proporcionalitu přísných omezení platných pro územní plánování i pro jakoukoliv současnou ostatní výstavbu v Mnetěši, Vražkově a Klenci, kdy se ke každému povolení veškerých stavebních aktivit velmi přísně vyjadřuje příslušný správní orgán památkové péče. Hora Říp leží v katastrálním území Mnetěše, a také v tomto úseku má nejbližší k oběma linií stavbám.

Požadujeme proto, aby bylo ochranné pásmo NKP Říp respektováno a zachováno a aby tomu byla přizpůsobena trasa, včetně řešení protihlukové ochrany.

² Tento bod vychází z odborného stanoviska společnosti REVITA Engineering.

Společné stanovisko samospráv, spolků a dalších subjektů k dalšímu postupu realizace vysokorychlostní trati Praha - Drážďany v úseku VRT Podřipsko

V této souvislosti se domníváme, že by měly být jednoznačně respektovány výstupy probíhajících komplexních pozemkových úprav a v současné době tvořeného Krajinného plánu obcí v ochranném pásmu NKP Říp.

Obec Vražkov se dále domnívá, že těleso VRT mělo být přimknuto co nejvíce k současnému vedení dálnice D8, čímž by částečně sloužilo jako odhlučnění dálnice a hlavně by díky tomu bylo „za kopcem“, tedy relativně přírodně odhlučněno. Pokud vedení VRT půjde pod kopcem Vínek, nebude dle názoru obce Vražkov možné VRT rozumným způsobem odhlučnit. Povede prakticky nad vesnicí a pohoda bydlení a kvalita života obyvatel bude destruována. **Dále obec Vražkov požaduje, aby při odkupu pozemků pro VRT byl odkoupen i dostatečný ochranný pás pro zalesnění plochy mezi VRT a obcí.**

Obec Kleneč jako problém plánované výstavby VRT Praha-Drážďany vnímá též výstavbu terminálu VRT mezi letištěm Roudnice n. L. - dálnicí D8 a silnicí II 240 a silnicí III. 24627. Tento terminál by měl využít stávající železniční trať Roudnice n. L – Straškov, která vede v těsné blízkosti obce Kleneč. Při větší zatíženosti této tratě by došlo ke značnému zhoršení životního prostředí a bezpečnosti v obci Kleneč.

3. Stanoviska ostatních obcí formulované individuálně jsou připojeny jako další samostatná příloha.

Město Odolena Voda
Město Veltrusy
Obec Husinec
Obec Chvatěruby
Obec Klíčany
Obec Ledčice
Obec Máslovice
Obec Mnetěš
Obec Nelahozeves

Obec Nová Ves
Obec Panenské Břežany
Obec Postřížín
Obec Veliká Ves
Obec Větrušice
Obec Vražkov
Obec Zdiby
Obec Zlončice

Hlasy Kozomína z. s.
Občanské sdružení Zdiby, z. s.
Pro Odolenu Vodu z. s.
Spolek Klecansko, Větrušicko a okolí
Spolek pro ochranu přírody a krajiny obce Husinec
Za životní prostředí Úžic u Kralup z. s.
Základní organizace Českého zahrádkářského svazu Kozomín
ZO ČSOP 07/03 Vltava, pobočný spolek Kralupy nad Vltavou

Společné stanovisko samospráv, spolků a dalších subjektů k dalšímu postupu realizace vysokorychlostní trati Praha - Drážďany v úseku VRT Podřipsko

Přílohy:

B 3. Stanoviska ostatních obcí formulované individuálně jsou připojeny jako další přílohy

Město Roudnice nad Labem

Obec Hrobce

Obec Ledčice

Obec Všestudy



Město Roudnice nad Labem

Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem

Vyřizuje: Kloubská Kamila Ing.
Tel.:
Fax: 416 850 171
E-mail: kkloubska@roudnicenl.cz

Ministerstvo dopravy
ministr dopravy
Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
11015 Praha 1

Vaše značka:
Naše značka: MURCE/19109/2021
Spisová zn.:
Datum: 18.5.2021

Požadavky Města Roudnice nad Labem k výstavbě VRT Praha – Drážďany, úsek Praha - sjezd Oleško, část Terminál Roudnice nad Labem

Město Roudnice nad Labem chápe výstavbu VRT Praha – Drážďany jako důležitou stavbu pro budoucnost dopravy v Česku i v Evropě. Zároveň si ale uvědomujeme, že změny, kterými nyní dlouhodobé plány prochází, budou mít na naše město i negativní vliv, a to zejména s ohledem na vybudování plánovaného terminálu bez dostatečně kapacitního napojení.

Proto požadujeme, aby v rámci plánované výstavby terminálu, byla zvážena možnost dobudovat vhodný silniční přivaděč tj. vybudování čtvrté části obchvatu města včetně nového přemostění, které by bylo dostatečně kapacitní i pro novou dopravu včetně té nákladní, kterou terminál VRT Roudnice nad Labem bude generovat. Dále považujeme za nezbytné doplnit současnou trať, vedoucí z Roudnice nad Labem do Straškova a dále do Břízy o elektrifikaci a nové zastávky. Ideálně v části Bezděkov, tak jak nám bylo přislíbeno při jednáních se zástupci SŽ, aby tato mohla být využívána k dopravě našich občanů na rychlíková spojení směr Ústí nad Labem a Praha (dle informací, kterých se nám na jednáních se zástupci SŽ dostalo, budou rychlíková spojení na tuto trať převedena a na stávající konvenční trati zůstanou nadále pouze vlaky osobní a nákladní).

Jedná se nám o zelektrifikování trati, která vede v bezprostřední blízkosti domů našich občanů a která je dnes na frekvenci 30 vlaků denně (počítáno jako celkový počet cest tam i zpět) a kde by se frekvence nutně musela zvýšit tak, aby současná trať mohla fungovat jako přibližovací doprava na terminál VRT, tedy na rychlíky směr Praha – Ústí nad Labem.

Předpokládáme, že VRT bude disponovat dostatečným protihlukovým opatřením, zejména pro část Podlusk, která je již dnes zatížena hlukem z dálničního tělesa.

Dále považujeme za nezbytné, aby oblast terminálu VRT Roudnice nad Labem byla řešena již v nadřazené dokumentaci. Mělo by se jednat o širší lokalitu, kde bude navrženo nové funkční využití, které bude logickým důsledkem vybudování terminálu. Pro nás jako pro město je nezbytné, abychom mohli do celého procesu zasahovat a uplatňovat své připomínky a námítky ze stejné úrovně jako obce, na jejichž katastrech terminál VRT bude ležet. V případě obce Přestavlky jde o nulový kontakt obce a terminálu, a to i přesto, že samotný terminál by ležel na katastrálním území obce Přestavlky.

Pro město Roudnice nad Labem terminál znamená sekundární zásah do jeho funkčního systému zejména generováním pro město zbytné dopravy.

S pozdravem



Ing. František Padělek
starosta města



Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Ředitelství silnic a dálnic, Na pankráci 56, 140 00 Praha 4
Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Hlavní město Praha, Mariánské nám.2, 110 01 Praha 1
Magistrát hl. m. Praha, Mariánské nám.2, 110 01 Praha 1



Obec Hrobce, Ke Hřišti 14, 411 83 Hrobce
IČ: 00263664, tel.: 416 848 023, e-mail: info@hrobce.cz, www.hrobce.cz

V Hrobcích, 7. 5. 2021

Požadavky k výstavbě VRT Praha - Drážďany, 1. etapa Praha - sjezd Lovosice

První úsek VRT nekončí v Roudnici nad Labem, ale připojením na stávající trať 090 u Oleška. Vzhledem k tomu, že o trase vedení druhého úseku není ještě rozhodnuto, je nutné od Roudnice nad Labem počítat s flexibilním řešením.

Před dalšími kroky v přípravě VRT požadujeme:

- úsek od Roudnice až k napojení na stávající trať 090, který vede mimo ZÚR Ústeckého kraje a Územní plány obcí, vést v územní rezervě ZÚR,
- vyřešit hlukovou zátěž v obci Hrobce, kterou produkuje provoz na stávající trati 090 vzhledem k tomu, že je proklamováno uvolnění trati pro více nákladní dopravy, již v roce 2016 byla výše hluku na horní hranici přípustných norem (vešla se pouze do statistické odchylky) - provést komplexní hlukové měření a navrhnout a zrealizovat účinná protihluková opatření,
- porovnání několika odlišných variant vedení trati,
- analýzu hlukové a prachové zátěže vedení trati na náspu a estakádě,
- podrobný geologický a hydrogeologický průzkum oblasti na základě reálných šetření v terénu, ne pouze na základě rešerší,
- analýzu vlivu stavby na vodní zdroje.

Před samotnou realizací v průběhu jednotlivých fází přípravy požadujeme:

- zajistit náhradu za úbytek podzemní vody, který nastane tak obrovským zásahem do krajiny,
- zajistit náhrady vlastníkům nemovitostí, jejichž hodnota v důsledku stavby poklesne,
- v případě realizace trati mimo stávající rezervu v ZÚR přeložku stávající trati 090 tak, aby obě trati byly k sobě přimknuté a byly jen z jedné strany obce, není přípustné, aby se část obce ocitla na ostrůvku mezi dvěma velmi frekventovanými železničními koridory,
- každoroční kompenzace obci za znehodnocené prostředí k žití.

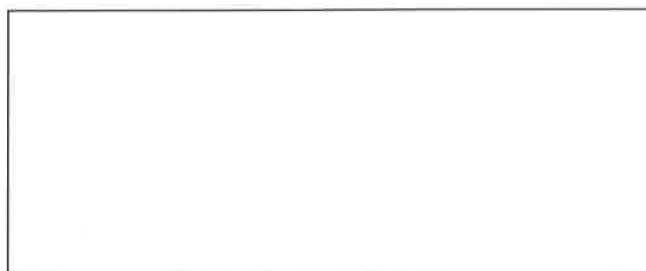
S přáním pěkného dne

Ing. Kateřina Hlaváčová
starostka



OBEC LEDČICE

277 08 Ledčice 45, okres Mělník



Vaše čj:

Naše čj:
448/21/OÚ

Vyřizuje:
Hlavsová

V Ledčicích dne
14. 4. 2021

Věc: Stanovisko obce k VRT Praha – Drážďany

Obec Ledčice vznáší požadavek vést trasu VRT Praha – Drážďany mimo území obce určené k zástavbě, a to na druhé straně dálnice než je nyní plánováno, ideálně požaduje dodržet variantu trasy „Praha – Ruzyně“. Současně plánovaná trasa zasáhne negativně do života občanů v obci z důvodu plánované likvidace nejméně 1 RD pro stavbu hloubeného tunelu pro trasu VRT v katastru obce Ledčice. V případě vedení VRT podél dálnice D8, požaduje obec Ledčice dodržet velikost tunelu minimálně v původně plánované délce, nikoli jeho vyústění na severní straně těsně za obytnou zónou (zahradami).

Obec v této záležitosti zastupuje starostka obce, obec je součástí sdružení Koridor D8.

Kamila Hlavsová
starostka obce



OBEC VŠESTUDY

Všestudy 7, 277 46 p. Veltrusy



Ing. Renáta Hakrová
Obec Nová Ves
Nová Ves 154
277 52 Nová Ves

| Váš dopis čj. | ze dne | vyřizuje | ve Všestudech dne |
|---------------|--------------|----------------------|-------------------|
| | 07. 04. 2021 | Ing. arch. Jiří Hánl | 16. 04. 2021 |

Věc: Vyjádření Obce Všestudy k negativním vlivům vysokorychlostní železnice

Připomínky k výstavbě VRT nejen v katastru obce Všestudy

Zastupitelé obce Všestudy chápou důležitost vysokorychlostní železnice (VRT) pro dopravu v Česku i v rámci celé Evropy. Navrhovaná trasa prochází katastrem obce (k.ú. Všestudy u Veltrus + k.ú. Dušníky nad Vltavou) a její vliv na život v obci bude značný, přestože bezprostřední přínos pro její obyvatele bude mizivý. Nejen z těchto důvodů máme řadu připomínek.

Žádáme každoroční kompenzaci

Tou zcela zásadní připomínkou je zcela chybějící kompenzace podobných staveb pro katastry, které nesou jejich dlouhodobou zátěž. Zatímco obec, která má na svém katastru například skládku odpadu, sklady, firemní provozy, těžební prostory, elektrárny a další podobné stavby, získává po dobu fungování těchto projektů do rozpočtu každoročně nějakou částku, obce, které musí strpět liniové stavby, z nich nemají nic. Pouze náklady a negativní dopady na kvalitu života.

Například dálnice, která katastry obce Všestudy vede, je nejen hlukovou zátěží pro všechny obyvatele i návštěvníky (tím pádem snižující rekreační hodnotu vltavských břehů i tůní v blízkosti řeky), ale současně je i velkým zdrojem odpadu, který řidiči a další cestující z aut odhazují. Každoročně v okolí dálnice

Úřední hodiny:
pondělí: 17:00 – 20:00
středa: 17:00 – 20:00
E-mail: podatelna@vsestudy-obec.cz
www.vsestudy-obec.cz

starosta obce: Ing. arch. Jiří Hánl
mob.: 602 709 889
místostarostka obce: Ing. Inka Lorencová
mob.: 774 218 478

OBEC VŠESTUDY

Všestudy 7, 277 46 p. Veltrusy

nasbíráme řadu pytlů všemožných odpadků, které by okolí nezatěžovaly, kdyby zde dálnice nebyla. Stejně tak snižuje hodnotu našeho katastru také vedení VVN či produktovody.

Liniové stavby nejenže obtěžují obyvatele hlukem či odpady, které přinášejí, ale současně snižují hodnotu nemovitostí v jejich blízkosti, a snižují tak atraktivitu obce k životu i rekreaci. Omezují také možnosti dalšího rozvoje obce, protože mají různé ochranné zóny. A také předělují katastr, vytváří nejen vizuální bariéry, které ani mosty či podchody nedokáží zcela omezit.

Nemluvě o vlivu na životní prostředí, faunu, ale i flóru.

Není proto divu, že obce zpravidla proti budování podobných staveb bojují a snaží se je vytěsnit ze svých katastrů. Přitom celkové přínosy podobných staveb pro větší celky (kraje, státy) jsou nepopíratelné.

Proto si myslíme, že by se na úrovni kraje i státu měl přehodnotit celkový přístup pro plánování podobných staveb a měla by se zohlednit jejich finanční kompenzace umožňující postiženým (těm, kdo danou stavbu na svém katastru musí strpět) obcím získávat finanční kompenzaci do rozpočtu, kterou lze následně využít pro zlepšení života v katastru.

Podobný mechanismus by jistě i do budoucna umožnil jednodušší jednání s dalšími obcemi při stavbě jiných podobných staveb nadregionálního významu.

Bezpečná a ohleduplná výstavba

Naprostou samozřejmostí by měla být proaktivní a otevřená komunikace s obcemi, na jejich katastrech se podobný typ výstavby chystá a její pečlivé plánování tak, aby se negativní vlivy výstavby co nejméně dotkly obyvatel a návštěvníků obce.

Zde především chceme záruky týkající se následujících bodů:

- minimalizace dopravního ruchu a pohybu těžké mechanizace a přepravy materiálu
- ochrana zeleně a fauny
- zajištění ochrany podzemních vod
- náhradní výsadba a dlouhodobá péče o ni
- omezení hlukové zátěže už během výstavby (respektive její příprava tak, aby ochranné stavby a výsadba zeleně byly připravené s dostatečným předstihem)
- zajištění dopravní prostupnosti během celé doby výstavby

Úřední hodiny:

pondělí: 17:00 – 20:00

středa: 17:00 – 20:00

E-mail: podatelna@vsestudy-obec.cz

www.vsestudy-obec.cz

starosta obce: Ing. arch. Jiří Háníl

mob.: 602 709 889

místostarostka obce: Ing. Inka Lorencová

mob.: 774 218 478

OBEC VŠESTUDY **Všestudy 7, 277 46 p. Veltrusy**

Omezení negativních vlivů hotové stavby

Po dokončení a před zahájením provozu VRT žádáme, aby bylo:

- kvalitní odhlučnění vlivů provozu, a to ve vztahu ke všem obydlím v obci Všestudy, vč. místní části Dušníky nad Vltavou, ale i k celému okolí stavby
- maximálně možné ozelenění okolí stavby, a to jak kvůli pohledu na stavbu, tak kvůli záchytu prachových částic a omezení hluchnosti
- zajištění bezpečnosti stavby a prostoru za stavbou v případě povodní (aby stavba nezhoršovala případné následky povodní)
- dostatek prostupů pro obyvatele i faunu

Věříme, že naše požadavky jsou v dobrém zájmu nejen obyvatel naší obce či dalších obcí, jejichž katastry záměr VRT prochází a že je úřady i politická reprezentace zohlední nejen při tomto konkrétním záměru.

S pozdravem



Ing. arch. Jiří Háníl
starosta obce